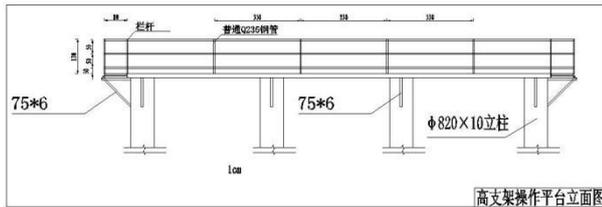


操作平台安装完成后,需在操作平台四周安装栏杆,已确保人员安全,栏杆两侧采用 $\Phi 48 \times 3$ 钢管作为栏杆立柱,高度为1.3米,立柱间距3.3米一根,横钢采用普通钢管进行连接,横钢水平间距为30cm、50cm、50cm,底部设置20cm高的踢脚板,横杆四周相互连接形成闭合,已确保作业人员安全。根据钢管立柱搭设间距,人员操作平台总长度可适当调节,但不能大于钢管立柱搭设范围以外。

当每笼钢管支架搭设安装时,将操作平台移动至搭设位置处,钢管支架搭设第一层时,将操作平台安装至钢管上的牛腿上,形成操作平台通道,当钢管支架第1层与第2层焊接完成后,可将操作平台通道用塔吊安装到另一地方安装形成通道,已方便操作人员对另一处的钢管支架进行搭设。钢管桩拆除时,也采用同样的办法,操作平台会按照拆除的进度一层一层反向搭设,形成安全通道,保证拆除时钢管支架作业人员安全。



### 3.3 人员上下

当高支架搭设到20米以上高度时,操作人员上下可借助安装在墩柱旁的升降电梯自由上下,升降电梯运行至操作平台同一高度时,操作人员可通过在已搭设完成的平台上左右自由走动,操作人员到达作业区域确保了人员安全。

### 4 结语

超高支架的操作平台的优化设计,在实际使用中,保障操作人员安全,提高了施工进度。通过本次36-98.5米高的超高支架顺利施工及拆除完成,为今后现浇箱梁超高支架施工操作平台提供了很好的范例,可以作为今后同类型桥梁设计施工提供借鉴意义。

### 参考文献:

- [1] 重庆市工程.重庆蔡家嘉陵江大桥高支架工程监测周报[J].市政工程,2021.
- [2] 苟旺安,李国良.落地式操作平台搭设使用研究[J].市政工程,2021-10.