

基于“两精准对接”高职新能源汽车专业建设体制的创新与实践

潘梦鹄 郇锐铁 王 锋 吕小勇

(广东工贸职业技术学院汽车工程学院, 广东 广州 510510)

摘要: 新能源汽车高端产业具有技术含量高、附加值高和竞争力强等特点。针对高职新能源汽车专业与新能源汽车产业、企业人才需求不能够精准对接,专业发展方向定位模糊等问题,提出高职新能源汽车专业建设体制的创新与实践:成立新能源汽车产业学院“精准对接新能源汽车高端产业和新能源汽车产业的高端企业”,为新能源汽车产业培养具有工匠精神的高端技术技能型人才,通过增强新能源汽车专业的生命力、创造力和核心竞争力,来解决新能源汽车专业发展方向定位模糊等问题。

关键词: 新能源汽车;产业学院;精准对接;高端产业;产业高端企业

中国职业教育经过多年的发展,不少专业没有达到预期的人才培养目标,原因是专业的发展方向模糊,专业建设缺乏生命力、创造力和核心竞争力,导致专业发展质量落后。国务院办公厅在2017年《关于深化产教融合的若干意见》中指出,把教育链、人才链、产业链、创新链进行有机衔接,才能全面提高教育质量。本文提出高职新能源汽车专业建设体制的创新与实践:成立新能源汽车产业学院“精准对接新能源汽车高端产业和新能源汽车产业的高端企业”,为新能源汽车产业培养具有工匠精神的高端技术技能型人才,增强了学校新能源汽车专业的生命力、创造力和核心竞争力,有效地解决学校新能源汽车专业发展方向模糊等问题。

一、“两精准对接”概念

(一)精准对接高端产业:高端产业具有技术含量高、附加值高和竞争力强等特点,是高端产业引领未来的发展方向。

(二)精准对接产业的高端企业:产业高端企业掌握核心技术以及拥有成熟市场推广经验,产业核心竞争力强,在高端产业中具有引领作用和示范带头作用。

二、基于“两精准对接”高职新能源汽车专业建设体制的创新与实践

(一)创新体制:成立新能源汽车产业学院

为深化产教融合,学校进行体制创新,成立新能源汽车产业学院,将我校新能源汽车专业优质教育资源和比亚迪新能源汽车企业技术资源进行整合,为学生提供不同层次、内涵、实现方式的学习和训练机会,形成高校与行业企业互动的协同育人新局面。



图1 新能源汽车产业学院成立仪式

(二)精准对接新能源汽车高端产业

根据国务院在《关于印发节能与新能源汽车产业发展规划的通知》、广东省人民政府办公厅在《关于印发广东省战略性新兴产业发展“十三五”规划的通知》、《战略性新兴产业重点产品和服务指导目录》和《广东省新能源汽车产业发展规划》,明确提出了新能源汽车产业是重点发展战略性新兴产业。

新能源汽车高端产业具有技术含量高、附加值高和竞争能力强等特点,未来发展空间广阔。精准对接新能源汽车高端产业,深度融合教育和高端产业,才能增强新能源汽车产业的核心竞争力和提高新能源汽车专业发展的生命力。

(三)精准新能源汽车产业的高端企业

新能源汽车产业高端企业掌握新能源汽车产业的核心技术,并且拥有成熟的市场,产品的核心竞争力强,在产业中具有引领和示范带头作用。比亚迪是一家成立于1995年的上市公司,是新能源汽车产业的高端企业,公司现有22万职工,在全球有30个生产基地,新能源汽车遍布全球48个国家,2018年的汽车销量居全球销量第一。同时,比亚迪在新能源汽车产业电池、电机、电控等核心技术方面处于世界领先水平。

精准对接比亚迪等新能源汽车产业高端企业,充分发挥高端企业的引领和示范带头作用,才能增强我校新能源汽车专业的创造力和核心竞争力。



图2 我校首期“比亚迪精诚英才班”开班

(四)推动了新能源汽车专业的高质量发展

通过新能源汽车产业学院“精准对接新能源汽车高端产业和新能源汽车产业的高端企业”,不仅增强了专业的生命力、创造力和核心竞争力,而且推动了专业的高质量发展。

1. 新能源汽车专业建设取得丰硕成果

“基于‘两对接,六融合’高职新能源汽车专业建设体制、途径的创新与实践”获得了2019年广东省教育教学成果奖(高等职业教育)二等奖,合作项目获得了2018年省科技进步奖。在教学改革建设方面:获得国家级成果1项和省级成果5项;在质量工程建设方面:获得国家级成果1项和省级成果4项;在技术技能建设方面:国家发明专利“一种组合传感器汽车轮胎负荷能力监测方法及系统”“汽车车轮安全性动态监测方法及系统”获得授权;教师团队建设方面:获得省级成果3项。

浅析既有建筑节能改造应用的要求研究

钟欣 徐冬冬

(吉林建筑科技学院, 吉林 长春 130000)

摘要: 建筑行业是与时俱进的行业, 在面临时代激流的冲击下, 应该取其精华去其糟粕, 不断改进自身, 进而发展自身。虽然和新建建筑节能相比, 既有建筑节能改造起步较晚, 但尤为不迟, 随着国家建筑节能法律的不完善, 我国的既有建筑节能改造计划已经初见规模, 有了不小的成绩。本文通过分析既有建筑的特点, 判断既有建筑物节能改造的内容, 明确既有建筑改造的意义并提出改造既有建筑物行之有效的相关措施。

一、既有建筑的现状及特点分析

目前, 我国的建筑耗能已经与工业耗能和交通耗能并列, 成为我国能源消耗的三大耗能大户之一, 引起政府和社会各界对建筑节能的重视。建筑节能将是全球性的发展大趋势, 在相关政策的鼓励 and 指导下, 我国建筑节能和发展绿色建筑等成绩斐然。但这些成绩绝大多数体现在新建建筑中, 而在既有建筑节能改造中贡献较少。在 1980 年代后大发展的冲击下, 建筑行业十分火热, 大量建筑应运而生, 万丈高楼平地而起, 然而当年的建筑材料和建设水平与现如今的已经不可同日而语。差距不仅仅是一点半点, 现有大量的既有建筑已经满足不了国家以及地方节能规范、标准

要求了。为了保证“十二五”期间的改造任务, 财政部和住建部共同下发了《财政部住房城乡建设部关于进一步深入开展北方采暖地区既有居住建筑供热计量及节能改造工作的通知》(财建[2011]12号)。明确了到 2020 年前基本完成对北方具备改造价值的老旧住宅的供热计量及节能改造的目标。吉林省地处我国北方的“三北”地区, 三北地区的总面积占国土面积的 70%, 这些地区的冬季漫长而寒冷, 采暖耗能巨大, 这些在 20 世纪 80 年代以后到 2005 年以前建成的建筑多为非钢筋混凝土结构建筑, 保温性能差, 墙体结露严重, 热损失很大, 保温隔热效果差。

既有建筑的门窗密封性差, 玻璃是单层的居多, 对于北方的居民来说, 并不保暖, 安全性也不高。屋顶和墙体本身较薄, 也没有任何的防护措施, 根据“住宅建筑节能检测评估标准”, 屋顶、外墙、外窗这三部分是主要的节能控制项目, 其所占的节能比例在 50% 以上, 我们应该考虑施工的难度和周期是否对居民的日常生活影响过多, 选择的材料是否有针对性的节能材料, 施工工艺是否会环保和扰民等。

二、既有建筑节能改造的内容及方法

既有建筑节能改造主要包括外围护结构(外墙、外窗、

2. 新能源汽车专业人才培养质量得到提高

学生学到最新最实用的技术知识, 获得进入优秀销售服务店中进行工作或实习的机会, 为未来的职业发展打下良好基础。培养新能源汽车技术技能型专业人才 300 多人; 学生自主创业率高达 5% 以上。创新创业建设方面: 学生获省级成果 2 项; 技能竞赛建设方面: 学生获国家级、省级奖项 11 项。

三、结语

1. 创新体制成立新能源汽车产业学院。产业学院的成立, 有效将我校新能源汽车专业优质教育资源和比亚迪新能源汽车企业技术优势整合为优质教学资源。

2. 精准对接新能源汽车高端产业。为新能源汽车高端产业服务, 为新能源汽车高端产业培养具有工匠精神的高端技术技能型人才。

3. 精准对接新能源汽车产业的高端企业。不仅充分发挥新能源汽车高端企业的引领和示范带头作用, 解决企业对人才需求渴望和发掘人才能力的途径和方法。

4. 有效推动了学校汽车专业群的高质量发展。通过新能源汽车产业学院“精准对接新能源汽车高端产业和新能源汽车产业的高端企业”, 带动我校汽车专业群建设。

参考文献:

[1] 国务院办公厅. 国务院办公厅关于深化产教融合的若干意见 [R], 2017.

[2] 国务院. 国务院关于印发节能与新能源汽车产业发展规划(2012—2020 年)的通知 [R], 2012.

[3] 广东省人民政府办公厅. 广东省人民政府办公厅关于印发广东省战略性新兴产业发展“十三五”规划的通知 [R], 2017.

[4] 国家发展改革委. 战略性新兴产业重点产品和服务指导目录 [R], 2017.

[5] 广东省发展和改革委员会. 广东省新能源汽车产业发展规划(2013—2020 年) [R], 2013.

[6] 王辉. 高职院校新能源汽车技术专业建设探索 [J]. 汽车与驾驶维修(维修版), 2018(51): 44-45.

[7] 徐东. 需求引领、任务驱动——高职新能源汽车技术专业建设分析 [J]. 教育现代化, 2018, 5(20): 235-239.

[8] 王艳杰, 闫安. 关于山东省高职院校新能源汽车专业建设探讨 [J]. 内燃机与配件, 2018(22): 253-254.

[9] 石本改. 汽车新能源专业协同建设体系研究 [J]. 时代农机, 2017, 44(10): 198.

基金项目: 2019 年广东省教育教学成果奖(高等职业教育)二等奖项目(粤教人函[2019]62号); 2018 年度广东省高等职业教育重点专业建设项目(粤教职函[2018]167号)。

作者简介: 潘梦鹤(1970.12—), 男, 广东龙门人, 广东工贸职业技术学院汽车工程学院教授级高级工程师, 工学博士, 主要从事汽车新技术研究