

浅析汽车在特殊条件下的驾驶

罗一钧

(广西玉林农业学校, 广西 玉林 537000)

摘要: 汽车驾驶者会根据汽车在不同条件下驾驶, 然后合理驾驶汽车。尤其是以下驾驶情况: 汽车在特殊情况下的使用; 汽车在走合期的使用; 汽车在低温条件下的使用; 汽车在高温条件下的使用; 汽车在高原和山区条件下的使用; 高速公路上的行驶; 恶劣天气下驾驶汽车; 夜间行车; 交通拥挤的道路上行驶。做到正确驾驶汽车, 才能使汽车的寿命延长。

关键词: 特殊条件; 驾驶; 使用寿命

21世纪以来, 我国经济水平不断提高, 汽车制造厂越来越多, 汽车保有率也越来越多, 在我国县城已经存在不少汽车4S店, 家庭拥有一辆汽车已经很普遍, 但有很多人对汽车的保护却不是十分重视, 有的甚至使用到影响正常行驶才到汽车修理店修理, 其中大部分因为不正确驾驶导致汽车的性能下降, 因此我们要根据不同的路况合理的驾驶汽车, 这样汽车的安全性才符合上路要求, 汽车的使用寿命才会延长。

一、汽车在磨合期时的使用

汽车在磨合期时的使用应该注意一定的保养, 投入使用前应该让汽车发动机各零件能够很好的磨合, 汽车磨合时最好采用怠速磨合, 将制造时产生的毛刺磨掉, 汽车磨合期里程一般在1000~1500km/h, 要正确的按照规定行程, 做好新车磨合期的维护。磨合期的行车要从以下几个方面改善:

(一) 检查与清洁工作

首先驾驶员在日常行驶中要对汽车做一次清洁, 检查轮胎气压、电瓶电压、四轮制动及驻车制动, 汽车行驶半年或5000Km时需做常规保养, 即更换发动机机油和机油滤清器。

(二) 适当减载

汽车装载质量与汽车的磨合期成正比, 装载质量过重会使磨损加剧, 会产生过多的磨损物, 造成润滑道堵塞, 磨合期过后再逐渐增加负载。

(三) 限速

磨合期的汽车最高时速不超过90Km。新车行驶到100Km, 刹车片还没达到完全制动的效果, 刹车的距离要比正常的长, 这个时候刹车要预留提前量。

(四) 正确的驾驶

汽车起步要慢、加油要缓和、刹车不要时快时慢、换挡正确尽量避免紧急刹车、长时间刹车。反之则会使四轮制动受到严重磨损而且还会增大汽车底盘对发动机的损伤, 尽量减少汽车因急加速而引起的超负荷问题。

(五) 加强维护

新车原装机油是磨合期专用的润滑油, 机油级别稍低, 利于散热, 且抗腐蚀性能优越, 正常情况下在出厂前还加入专用的研磨剂, 故磨合期机油按厂商要求在规定时间内或公里数内更换即可, 不宜过早更换, 在磨合期内不宜使用其他减少积碳的添加剂。

二、汽车在低温条件下驾驶

(一) 冷天启动预热

在酷冷的天气, 要对汽车发动机预热, 需减少因润滑或喷油带来的启动阻力, 改善空燃比或点火条件, 提高汽车冷启动性能。一般采用电热能预热、进气管空气预热、和汽油加热器预热。冷车启动时要先预热几分钟温度达到40℃~60℃后才行驶, 冷却液的温度应控制在80℃~95℃。

(二) 正确使用冷冻液

在冬天低温条件下, 使用发动机冷冻液, 可以防止缸体因低温而冻裂, 还可以减少起动的准备时间, 冷冻液还可以加速冷却液流通, 防止水道生锈, 同时减少水垢的产生, 避免冷却液温度过高而沸腾, 常用的冷冻剂有乙醇、乙二醇、丙三醇和甘油等。

(三) 汽车汽油油耗增加

汽车在温度低的情况下驾驶, 发动机冷却液的温度低, 升高温的时间长, 润滑系统润滑不到位, 发动机内部的活动机件摩擦大, 发动机输出功率不高, 油耗增大。如汽油机在冷却水温度70℃时比在90℃时耗油量约增加3%, 未能达到节能减排的作用。

(四) 调整燃油系统和点火系统

在低温的寒冬, 为了使混合气适应低温工况, 可适当减少进气量或提高油箱油液平面高度, 以加大混合气的浓度, 促使发动机点火提前角增大, 并把触点间隙调小, 以便火花塞产生强火花, 一般以0.3~0.4mm为宜。

三、汽车在温度高的环境下驾驶

在夏季, 我国南部温度最高气温可达35℃以上。汽车综合性能降低, 主要表现为: 发动机输出功率不足, 燃烧室燃烧不充分, 机油质量下降, 活动机件磨损严重, 液体管路产生空气阻力, 轮胎容易爆胎等。

(一) 防止汽车轮胎爆胎

汽车行驶过程中需降低轮胎的摩擦温度并保持标准的胎压。保持规定的轮胎气压(每辆汽车都有标准胎压, 子午线轮胎胎压一般为230Kpa), 控制车速, 严禁超载, 勤查胎温, 轮胎定期换位(换位分前后换位和交叉换位两种)。

(二) 防止发动机产生爆燃

根据发动机标准的压缩比选用汽油, 使用汽油牌号低于标准时, 发动机易产生积碳, 要对燃烧室、活塞顶部、气门等部位的积碳彻底清除, 才能保持正常的压缩点, 汽油不是牌号越高价格越贵的越好, 所以要选用辛烷值合适的汽油。

(三) 防止燃油供给系统产生空气阻力

高温条件下, 汽油管路可能会产生空气阻力, 具体方法有: 1. 降低汽油泵温度或将汽车开到阴凉处降温。2. 增大汽油泵的抗阻, 适当调整油泵, 也可手动在燃油分配管处排空。3. 改换晶体管电动汽油泵。

（四）改善水箱散热，改变冷却液冰点

汽车冷却系统的散热状况，由冷却系统机件的匹配和设计的合理性决定。因此，可对冷却系统的部分零部件进行改装，以改变冷却液冰点，提高冷却水强度。如：增加风扇扇叶、提高风扇的转速，加大风扇对水箱的覆盖面积和通风流动速度；定时按比例添加水箱宝等。

四、汽车在高原地区的驾驶

汽车在高原地区驾驶，由于地区海拔高、大气压力低、空气薄弱、山区道路复杂，坡路多，因而会对汽车的综合性能产生严重的影响，主要有：发动机动力性下降；油耗增加；CO、HC等废气排放增多，机油变质，活动机件损坏，制动变差。

（一）改善发动机综合性能

为使汽车顺利行驶，提高压缩比，调整好火花塞间隙，清除火花塞积碳，改善燃烧率、燃烧过程，调整怠速，避免怠速不稳的现象，使用低于空燃比的混合气，以提高发动机的动力性和燃油经济性。

（二）合理利用发动机制动

在高原地区复杂的地形行驶，下陡峭坡路或下长坡时应使用发动机制动来控制汽车的行驶速度，这样不仅可以减轻车轮制动器的工作强度，还可以降低制动器的温度，下坡时绝对禁止空挡滑行。

（三）提高驾驶技术

驾驶员可根据实际情况采取相应的驾驶技术驾驶汽车，确保安全。爬坡时应提前换挡，将挂挡杆选到最低挡，让汽车有足够的动力爬坡，当发动机的声音变得沉闷且抖动，说明发动机动力不足，应快速换入最低挡位，避免发动机熄火。如果制动系统温度过高，应对刹车鼓进行淋水降温。

五、汽车在高速公路上的驾驶

进入高速公路时要先检查车辆，看车辆的零件部位是否正常，不断观察时速表，一般高速公路上最低时速不低于50公里，最高时速不高于120公里。高速上发生的追尾，大多是驾车过程中车距不足造成的。所以，驾驶员在泊油路面上大致掌握本车的时速与前车的距离数字相等，即时速在50公里就要保持在50米以上，以此类推，雨雪雾天或夜间行驶时，应增加一倍以上。严禁在高速公路的起点、终点、路肩上、匝道进口和匝道出口处超车；在高速路上不要紧急刹车，避免因紧急制动造成的甩尾或翻车。

六、汽车在恶劣天气的驾驶

在恶劣天气下行车能见度有限，这时驾驶者就必须集中精神提高警惕并用适当的车速行驶。前后行车要保证有一定的车距。切勿紧急制动，紧急制动易发生侧滑等故障。

1. 雾天能见度小于500米大于200米时，时速不应超过70公里，能见度小于200米大于100米时，时速不应超过40公里。如大雾导致看不清路面，应将车开到路边停放，打开雾灯、近光灯、双闪灯。

2. 雨天行车必须谨慎，倍加小心，路面易打滑、视野不好，车速不能开太快，高度集中；及时检查轮胎胎纹深度，并将胎纹中的异物（石子等）剔除，避免因排水问题导致的侧滑；车内车

外的温差会导致车窗起雾，视线模糊，打开车窗或打开AC使空气循环可除雾；与前车要保持充分的车距，如果行车距离不够，一旦遇到前车紧急制动，就很容易造成追尾事件。

3. 台风天气开车应集中精力驾驶，时刻注意行人和车辆的动向，提防其突然闯入机动车道，坚持中低速度行驶，随时准备制动停车。如果风速实在是太大时应该紧握方向盘保持方向不偏，有必要的话应该找安全的地方停车。注意防止风力、风向的变点对汽车行驶方向的突然作用而改变其正常的行驶状态，在这样的天气，自己应尽量不要超车，确保交通安全。

七、汽车在夜晚的驾驶

1. 在夜晚驾驶，一是由于晚上太暗，造成视线不清，二是无法预估路况。为此，驾驶员应减速并时时注意做好停车的准备，在这种情况下，为避免追尾和碰撞，要打开雾灯，增大视线范围并增加与前车的距离。

2. 严格控制汽车的速度，不得疲劳驾驶，夜间人少车少，驾驶员可能会快速驾驶，因而很可能发生交通事故。夜间驾车经过隧道时，会出现视线模糊，因此必须降低车速。夜间开车还要密切注意前方的警示物或障碍物，不能忽略道路两边和前面的路况，不能掉以轻心。

3. 夜间会车时，与对向车辆相距150m时就要转换近光灯，直到会车完成。不得使用远光灯对射，以免伤害对方视觉，造成眼花看不见路面而酿成交通事故。

4. 夜间行车视线受阻，应尽量避免超车，若要超车时打开左转向灯，同时开启双闪灯，适当鸣喇叭，告知前车，引起前车司机警觉，等待前车让路，方可进行超车。

八、汽车在交通拥挤的道路上驾驶

在我们现在车来车往的道路上交通是很拥挤的（特别是上下班的高峰时间或放学时间），在如此拥挤的道路上行驶要控制好车速，不要急加、减油门（对发动机不好损坏发动机）。应该均匀地控制好油门，合理运用适当的档位，使档位与车速对应。在拥挤时尽量不要超车、超速行驶，注意前后车的距离避免碰撞、追尾等事故。

九、结语

本文介绍了汽车在不同的天气、路况、气温等特殊条件下的驾驶状况。解析了汽车在不同路况之下的行驶方法与维护，还详细的介绍汽车在不同路况驾驶的时候要怎么样的操作才是最好，最安全的。要做到文明驾驶，这样不仅是对自己负责，也是对社会负责，做到宁停三分，不争一秒，这样才能构建和谐和谐社会。

参考文献：

- [1] 赵英勤主编. 汽车运用技术 [M]. 北京：机械工业出版社，2011.
- [2] 张建俊主编. 汽车诊断与检测技术 [M]. 北京：人民交通出版社，2009.
- [3] 史文库主编. 现代汽车新技术 [M]. 北京：国防工业出版社，2008.