

粤港澳大湾区物流业联动发展路径研究

吴畔溪 杨倩

(广州城建职业学院, 广东 广州 510000)

摘要: 推动粤港澳大湾区物流业联动发展是转变该区域物流发展方式、转型升级的关键突破口, 为大湾区经济持续发展提供重要支撑。国家政策大力支持发展湾区物流、湾区经济助力物流发展等方面给大湾区物流业带来新的机遇。但是, 目前还存在粤港澳三地管理机制存在差异、物流企业间协作性差、物流信息共享程度低等问题, 阻碍了大湾区物流联动发展的进程。针对现存问题, 从完善政策和法律法规、加快部署合作共赢战略和充分利用现代物流信息技术等方面提出具体的解决措施, 以进一步推动粤港澳大湾区物流业联动的发展。

关键词: 粤港澳大湾区物流; 物流联动; 物流一体化

一、粤港澳大湾区物流业发展机遇

(一) 湾区物流基础扎实

粤港澳大湾区具有全球最大的海港群, 其国际性大港口有 3 个。此外, 大湾区还拥有 4 个国际机场。根据政府规划, 珠海金湾、佛山高明、惠州平潭这三大机场将重点打造成骨干机场。目前, 大湾区内的多个机场都在扩容改造建设, 力争建成世界级机场群。粤港澳大湾区机场货运及航空邮件量和港口货柜吞吐量远远领先于其他三大湾区(见表 1), 物流产业基础扎实、经营规模大。此外, 广东省内的高速公路通车总里程连续多年位居全国第一。连接广东和香港有广九铁路, 粤港澳大桥的建成把粤港澳三地紧密连接起来。大湾区内交通网络正在加快形成, 促进区域内物流互联互通。

(二) 国家政策大力支持

国家相关政策正大力推动物流发展先行, 促进粤港澳大湾区物流融合, 以实现物流联动发展带动产业联动发展, 最终促进大湾区经济健康增长。2017 年, 国家发改委与粤港澳三地政府签订了《深化粤港澳合作推进大湾区建设框架协议》, 其中重点提出推进物流基础设施互联互通。2019 年, 指导大湾区发展的纲领性文件《粤港澳大湾区发展规划纲要》由中共中央、国务院正式发布, 为大湾区合作发展走向定调。《纲要》强调了物流基础设施建设的重要地位, 一方面提出推进粤港澳间的物流合作, 另一方面提出推进物流发展和投资便利化。

(三) 湾区经济助力物流发展

物流业作为第三产业, 其发展依赖于当地经济的发展水平。粤港澳大湾区经济发展规模大, 生产和贸易繁荣, 促使货物和商品的流通规模扩大, 为物流业的发展提供良好的经济条件, 该区域物流的发展空间巨大。粤港澳大湾区经济发展处于全国领先水平, 2020 年大湾区生产总值超过 16 万亿元, 约占全国 GDP 生产总值的 1/7, 为大湾区物流发展奠定较好的经济基础。此外, 与国外三大湾区比较(见表 1), 粤港澳大湾区本地生产总值远远超过旧金山湾区, 逼近纽约大都会和京东湾区的本地生产总值水平。粤港澳大湾区土地面积最大, 人口总数最多, 为区域经济增长提供土地和劳动力的保障。经济是物流存在和发展的前提条件, 粤港澳大湾区较高的经济发展水平决定了该区域物流的发展有较为显著的优势。

表 1 2020 年世界主要湾区经济指标

	粤港澳大湾区	旧金山湾区	纽约大都会区	东京湾区
土地面积(平方公里)	56, 098	17, 887	21, 479	36, 898
人口(万)	8, 617	774	1, 922	4, 434
本地生产总值(亿美元)	16, 792.6	9, 950.8	18, 611.5	19, 916.4
机场货运及航空邮件量(万吨)	765.9	106.2	177.5	272.4
港口货柜吞吐量(万标箱)	8, 163	246.1	758.6	835.8

数据来源: 香港贸易发展局汇总, <https://research.hktdc.com/sc/article/MzYzMDE5NzQ5>

二、粤港澳大湾区物流业联动发展面临的问题

大湾区战略的实质是实现粤港澳三地经济一体化, 其中物流联动是经济一体化的重要组成部分。物流联动是物流产业发展的高级和成熟阶段, 旨在减少或者消除货物在流通过程中的壁垒, 促使大湾区各物流节点协调运作, 以最终实现物流的系统化全局最优, 达到降低成本、提高物流服务水平、增强竞争优势的目的。但是, 现阶段大湾区物流业联动发展面临以下问题。

(一) 粤港澳三地管理机制存在差异

粤港澳大湾区战略的初衷, 主要是为了构建规则融通的区域协调合作发展机制, 为大湾区市场经济发展注入新的动力。但是, 目前粤港澳三地的管理机制仍存在较大差异, 导致了大湾区物流联动发展进程缓慢。区别于国内范围内的物流, 粤港澳大湾区涵盖三地, 国际物流业务众多, 涉及的业务环节更加复杂。除了传统的仓储、运输、配送, 还涉及通关、检验检疫等, 因为管理机

制的不统一造成任何一个环节不协调都会降低大湾区物流联动运作的效果和效率。管理机制的差异性会很大程度影响到大湾区物流更进一步联动协调发展。

（二）物流企业间协作性差

物流企业间协调运作是粤港澳大湾区物流联动发展的必要条件。港澳地区的物流企业掌握国际市场运行规则，具有较为广阔的国际化视野、国际物流运作经验和基础，能够精准把握国际物流市场的发展动态，广东的物流企业则具有腹地货源的优势。但是大湾区三地物流企业间存在较强的竞争关系，彼此间的协作水平并不高，不能达成统一的合作共识，导致物流资源不能有效地被共享和充分整合利用。例如，大湾区港口空间布局不合理，港口间距离较近，港口密度大，港口辐射的经济腹地大量重叠，导致港口间的竞争非常激烈。此外，众多港口各自为政现象明显，不能做到统筹规划，港口间的功能趋同，同质化竞争现象严重，导致港口资源的闲置和浪费。大湾区物流企业间不能够联动发展，缺乏协作共进和错位发展意识，无法形成合力共赢格局，导致大湾区整体物流业运营效率较低，成本居高不下，不利于大湾区物流业持续健康发展。

（三）物流信息共享程度低

随着大湾区物流业不断地发展，物流信息共享对促进大湾区联动发展起着关键性作用。但是粤港澳三地尚未建立完善可靠的物流信息共享平台，也没有建立健全的信息共享机制，物流信息共享程度不足，难以满足物流业高效联动发展的需求。广东有众多中小型物流公司，大量的物流信息复杂且分散，不能对信息资源实现有效整合和充分利用。同时，澳门的物流信息平台建设较为落后，跟不上大湾区物流业联动发展的步伐。虽然香港地区的物流信息系统建设最为成熟和高效，但是没有实现与广东和澳门地区的物流信息系统无缝对接，更多的是形成一个个信息孤岛，无法实现物流信息完全互联互通。即使现在市场上有不少企业构建公共物流信息平台，但是平台上用户发布信息的可信度和有效性较低，也做不到把各物流企业的信息系统完全对接到公共信息平台上。信息作为一种重要的资源应该被充分共享和利用，提高物流运作效率，降低物流成本，以促进大湾区物流业联动发展。

三、粤港澳大湾区物流业联动发展对策

（一）完善政策和法律法规

针对粤港澳大湾区管理机制障碍导致物流业难以高效联动运作的困境，应通过发布相关的引导性政策，加强三地间的协调，打破行政壁垒，以促使物流要素的自由流动以及实现粤港澳大湾区物流业融合发展。深化“放管服”改革，以减少由于三地管理机制的差异给物流业所带来的不利影响，实现大湾区物流一体化。在加强市场监管的基础上，全面建成公平竞争、自由开放的物流市场体系，以实现与香港和澳门的市场体系相融合和接轨。最后，根据大湾区物流业的整体发展现状，三地应共同修订和完善相关的法律协议。保证物流法律法规与时俱进，为大湾区物流业的发展奠定法律基础。

（二）加快部署合作共赢战略

根据粤港澳三地各自的优势，做到统筹规划设计，从全局来部署物流基础设施的建设，完善大湾区物流企业错位发展机制，实现优势互补、扬长避短、无缝衔接、高效运作，积极推动物流

业联动发展和融合。大湾区有丰富的港口资源，拥有深圳港、广州港和香港港等世界级港口。各港口需要发挥各自的优势，实现错位发展。着重巩固和提升香港的国际航运中心优势，香港港重心在于国际货物的中转以及高端国际航运服务。深圳港应当加强外贸航运的优势，广州港则应倾向于服务内贸运输。逐步形成互利共赢的港口航运体系，提高大湾区港口群的国际竞争能力。此外，应进一步加快完善大湾区互联互通的交通物流网络体系，优化航空机场、铁路干线、高速公路、码头航道的布局和建设，最终形成联通内外的国际性综合交通物流枢纽。最后，大湾区内的物流企业应共同组建物流联盟，确立长期的发展目标，梳理和整合物流业务的各个运作环节，彼此分工合作、协调共进，形成物流业一体化联动运作格局。

（三）充分利用现代物流信息技术

实现物流信息化是粤港澳大湾区物流联动发展的必由之路。随着信息技术的爆炸式涌现，大湾区应当抓住“互联网+”的新契机，认真贯彻落实《交通运输部关于推进供给侧结构性改革促进物流业“降本增效”若干意见》的关键要点，推动大湾区物流业往信息化方向发展。政府、物流行业协会或者物流龙头企业牵头，以大数据、5G技术、云计算、物联网等信息技术为支撑，打造大型可靠的综合性物流信息共享平台，平台无缝对接到各大中小物流企业的信息系统当中，充分发挥该平台的信息收集、处理、储存、传递和共享等功能，为企业间形成物流联盟提供基础条件，进而优化配置物流资源，促使大湾区“小、散、乱”的物流市场往集成化、精细化方向转型升级。目前，国际综合交通枢纽是粤港澳大湾区重要的功能之一，发展多式联运、实现多种运输方式无缝衔接、构建一体化的物流服务体系，是大湾区物流业发展的关键任务。而物流信息共享平台是构建大湾区综合运输体系的重点所在，能够把水路、航空、铁路、公路等四大运输方式的信息收集并实现开放共享，以实现不同运输方式之间的合作协调与共同发展。

参考文献：

- [1] 黄仁刚.“一带一路”背景下粤港澳大湾区港口物流发展问题研究[J]. 价格理论与实践, 2020(12): 148-151.
- [2] 肖建辉. 粤港澳大湾区物流业高质量发展的路径[J]. 中国流通经济, 2020, 34(03): 66-81.
- [3] 倪丽君. 粤港澳大湾区物流体系建设及协同发展研究[J]. 中国商论, 2020(23): 30-32.
- [4] 赵江利, 任丽娟. 粤港澳大湾区物流业发展的新机遇与挑战[J]. 对外经贸实务, 2021(05): 43-46.

本文系广州城建职业学院校级科研项目；课题名称：“粤港澳大湾区物流业联动发展及关联影响因素分析”（课题编号：2020Qsk03）的成果。

作者简介：

吴畔溪（1994-），女，广州城建职业学院教师，研究方向：物流与供应链管理。

杨倩（1997-），女，广州城建职业学院教师，研究方向：企业管理。