

# 公路工程监理工作的思考

张晓萍

宁夏固原市原州区公路管理段 宁夏 固原 756000

DOI: 10.18686/glgc.v1i3.1163

**【摘要】**由于不断改革和深化开放,中国经济的快速发展促进了中国公路部门的发展。道路建设是最重要的基础设施项目之一,道路的质量要求也在不断提高,社会监测已成为道路建设最重要的建筑质量保证体系之一。因此,加强道路施工监理是确保道路施工质量的重要途径。

**【关键词】**公路工程;监理工作;思考探索

## 1 前言

中国的道路建设起步较晚,始于1988年。经过几年的不断发展,中国道路建设监管取得了令人瞩目的成果,保证了道路建设的质量。然而,在新时代,控制道路建设仍存在许多问题,本文将针对这个问题进行分析并提出实质性建议。

道路建设领导者正在逐步鼓励建设高等级公路。道路施工监理主要包括质量控制、进度控制、成本控制和合同管理及信息管理,在项目顶部指出“三个控件和两个管理”。在监控项目时,三个控制,质量控制、进度控制和成本控制是独立且一致的,这三个环节密切相关,共同保证道路施工的技术质量。上述沟通问题直接影响到道路建设的质量和运输业的发展。在控制的三个要素中,质量控制很重要,基于质量控制的计划时间是成本控制、质量控制和计划的经济保障。合同管理是整个项目规划过程中项目规划的基础。

## 2 公路工程监理工作的弊端

在目前的道路建设监督制度中,参与监测交通的组织和社会方共同获得监测道路工程的工作。由于A组利益和社会监督机制的不同,双方都无法与其业务密切合作,监管责任的划分也不明确。在这种情况下,如果出现责任问题,双方都很容易逃避责任并责备对方,很难区分当事人的责任,事故发生后法律保护的难度很高。A组对监督权负主要责任,并对作为监督工程师的第三方提供损害赔偿。

## 3 造成这种弊端的原因

在现代监控市场中,各种监管机构不断发展。一些监管人员有资格成为完全取消资格的监事,各种检验证书随机处理,往往导致租赁事故。由于监管机构的技术能力和经验,监控市场发展不顺利,监

控团队分布均匀,并在该地区举行了许多恶性竞赛。道路监控系统的缺陷是目前我们面临的一个严重问题。

## 4 工程质量控制是关键

由于影响道路施工质量的因素,监理人员必须遵守道路施工的技术规范、程序和合同文件,并严格遵守施工过程的技术规范、原材料、施工工艺和要求。必须实行全面监督和控制,加强企业责任和控制,并注意以下几点:(1)人员根据责任进行分工。根据这个项目,工人之间有明显的区别,特别是在路面上的各种结构层,以及重要的陆地区域、交叉结构和土地上。控制整个过程和任务分离,明确责任,控制每个过程,这可以避免因业务中断和责任不明确而导致的业务中断。(2)合同条款、技术规范和设计图纸构成质量控制的基础。项目图纸和技术规范定义了项目的质量标准,合同条款在合同条款中规定了项目基于材料的特性,质量控制的主要要求是控制原材料和施工过程。因此,我们必须按照质量控制的原则和要求监控现场。严格的进料质量控制是质量控制技术的基础,原材料是道路施工质量的主要原因。因此,有必要加强对所用原料的控制和测试。这意味着在输入原材料之前和之后,将不间断地进行随机检查和测试,这是质量控制和监控。监控所有过程是质量控制技术的主要方法,对整个过程的监控是一个特定项目质量、当前和后续监控的方式。初步检查与项目准备阶段的控制有关,例如检查测量结果、验证测试数据和审查施工过程。过程管理是指控制与处理紧急情况 and 人为因素相同的施工过程,观察等意味着项目完成后的质量控制。(3)现场监测是监测和控制的重要手段,现场监测主要通过检查进行在设计各个阶段进行监测和控制。采取有效措施控制承包商可接受的质量缺陷,

以确保工作的整体质量。对于每个测试,我们将根据相关文章进行记录,以确保工程质量的全面、及时的评估。

## 5 工程进度的监控

首先,现场监督员细分子项目进度,分别监测和明确相关进度,对项目管理细节有必要创建一个包含 10 天工作时间和图像时间表,以了解固定的内容之间的区别,了解及时分析的原因,并采取纠正措施,使施工措施与计划同步。其次,由于网络规划是一种科学的管理模式,用于监控和控制项目的进度。在网络建设过程中,科学、系统地分析了各种不利因素。因此,可以跟踪项目进度,更改主线并及时优化管理计划。第三,所有者对计划的实施有重大影响,这主要归功于政策和资金。因此,管理者必须协调所有者和组件之间的关系,并为实现创造有利条件。

## 6 对公路工程监理工作提出的建议

### 6.1 明确监理任务、合理分配工作

在构建道路项目 A(即所有者或组件)时,监控组织和组件共同负责项目,并需要责任方组织监控和明确工作。同时,控制服务必须明确定义 A(即所有者或组件),以及组件负责在运行过程和问题出现后快速解决问题的部分。监督工程师应该了解控制组织尚未完全完成非常好的项目,监测机构应结合严格的监督和热情的服务,共同实施项目,发挥真正的党(所有者或全体会议)和部门的作用,完善道路建设工作。

### 6.2 加强对监理队伍的建设

目前监测道路建设中,有许多问题与监管当局的非专业职能有关。这意味着 A 部分(即所有者或组件)正在寻找一个监督工程师团队,他们以合理和负责任的态度结合专业监督技术、广泛的施工经验和调试视频监控。同时,监测机构应重视自身的诚信,认真负责地组建自己的监测小组。所有团队成员不仅要成为一个认真的、负责任的,以业务为导向的基础,还必须制定所有控制措施。团队具有团队精神,团队领导者可以团结团队的精神力量。

### 6.3 监理工作应重视前瞻性

由于目前对道路建设的监督,大多数监管机构

只关心在问题出现后解决各种法律和实质性纠纷,而且没有未来的方向。监督工程师应了解危险识别,对高速公路建设过程中可能出现的问题和危险与 A 组讨论,以便提前做好应对措施。同时,客户应了解解决问题所需的技术改进和保护措施,控制可能出现的问题和风险,并为所有相关方最大化利益。

### 6.4 加快体制改革,转型经营模式

对于发展,监管机构应加快机构改革,并为模型项目模型纳入合同系统。努力改革分销系统,以确保员工福祉并减少人才流失。确定正确的模型非常重要,这样才能更好地激发他们对工作的热情,从而能够正确地分配所有模型,还需要改进内部控制系统。只有控制组织的适当内部控制系统,才能提高控制组织的整体水平,确定所有者并提高其声誉。要做到这一点,必须在监管计划中采取一系列步骤来管理行为的各个方面。人事部门还应特别注意人事管理,因为它是公司治理的一个重要组成部分。由于该部门必须提供先进的智力技术服务,管理者必须具备优秀的品质、管理技术、经济技术方面的各种业务技能等方面。人事部门需建立一支优秀的团队,通过聘请高素质的专家来改善经济效益。

### 6.5 大力推进监理行业组织结构调整

调整受监管行业的组织结构的目的是优化行业的组织结构。目前,公司的监控水平尚不清楚,处于“大公司不强,小企业不住”的中级水平,需要提高质量和水平,控股公司的范围和结构必须符合建设项目的规模和结构。因此,监管部门结构调整的关键是解决大型企业和中小企业的两极化问题,与国际咨询公司的竞争,从而成为代表该部门水平和实力的大型企业或集团公司。另一个是在专业发展和小型化方向引入多元化的组织和资产管理系统。该公司有一种新型的观察方式,具有灵活、专业的中型机制,小型专业公司有小型、复杂、紧凑和动态的特征。

## 7 结束语

简单地说,上述测试是监控过程的质量、进度和成本控制理论,指出出现风险的原因和进一步工作的合理建议。从现在开始,道路监控系统的引进和实际应用将不断加强。

## 【参考文献】

- [1]张凤艳,王玉清. 公路工程监理探讨[J]. 黑龙江科技信息, 2009, (11).
- [2]郭天星. 公路工程监理之我见[J]. 科技情报开发与经济, 2012, (04).