公路交通运输工程促进区域经济发展分析

高永刚

（新疆绿翔建设工程集团有限责任公司乌鲁木齐分公司　830017）

摘要：公路交通是联系城乡、促进地区和国家与地方协调统一、实现资源高效配置最主要途径。交通运输对于一个区域内产业结构调整以及生产要素流动起决定性因素。本文通过对公路交通运输工程促进区域经济发展的理论、发展现状进行分析并提出相应对策，希望可以为公路交通运输工程促进我国区域经济这一课题提供一定帮助。

关键词：公路交通，运输工程，区域经济

Analysis of highway traffic and transportation engineering to promote regional economic development

YonggangGao

Xinjiang Lvxiang Construction Engineering Group Co., Ltd. Urumqi Branch 830017

Abstract: Highway transportation is the most important way to connect urban and rural areas, promote regional and national and local coordination, and achieve efficient allocation of resources. Transportation plays a decisive role in the adjustment of industrial structure and the flow of production factors in a region. This paper analyzes the theory and development status of highway transportation engineering to promote regional economic development and puts forward corresponding countermeasures, hoping to provide some help for the topic of highway transportation engineering to promote regional economy in China.

Key words: highway traffic, transportation engineering, regional economy

一、引言

一个地区的经济发展与该地区的交通运输状况有着较大的关联，政府高度重视区域交通运输条件改善，并出台了政策措施建设区域的公路运输系统。公路运输具有短小灵活等多方面的优势，因此在运输系统中占的比例较大，是重要的公路交通运输方式。

二、公路交通运输工程促进区域经济发展的理论分析

1、公路交通运输工程促进区域经济发展的基本原则

公路运输作为国民经济发展中非常重要的一部分，对我国整体产业结构调整有着至关重要作用。（1）坚持科学合理、统筹兼顾、全面规划原则；要想实现整个交通建设行业健康可持续地快速成长就必须遵循国家政策方针：在交通运输工程中，需要以经济效益为中心来进行设计与布局，并将其作为一个基础性问题加以解决和处理。（2）坚持可持续发展原则；要想实现公路交通运输建设与区域经济的协调成长，必须以长远战略为指导，并将其作为整个交通工程规划中必不可少的一部分。（3）坚持经济效益与社会效益兼顾原则；要想实现公路交通运输建设和区域经济的协调发展，必须要从根本上解决好两个问题，即如何提高公路运输企业的服务水平、怎样加强对交通基础设施进行合理利用等。

三、公路运输工程的特点

1、可实现直达运输。由于汽车体积较小，中途一般也不需要换装，摆脱空间的限制，实现降低交易双方的成本。这些对生产企业区域布局、方便百姓产生积极影响，同时使得生产企业极大减少生产成本，使得企业间的生产原材料、生产商品交流快捷，能使区域经济快速，增加就业岗位。公路运输工程与其他运输方式较为方便、简单，更为容易发展。

2、初始投资少，资金流转周期短，技术更新速度快。公路运输工程与铁路、水路等运输方式相比较而言，需要固定设施设备简单，购置车辆费用相对较低，因此，购车投入资金见效快，投入资金回笼期短。

3、从事运输行业门槛低，对从业人员的文凭及个人修养要求相对不高，也是让从事运输行业的人员增加不少。再加上近年来各大银行对从事交通运输工具实行贷款放款的速度和条款的宽松，以及贷款利率的优惠，也是让从事公路运输行业另一大要素之一。

四、公路交通运输工程促进区域经济发展的必要性及影响

1、公路交通运输工程促进区域经济发展的必要性

公路交通运输工程的建设与发展，对于促进区域经济发展来说具有重要作用。首先是对城市交通网络结构进行优化改造。在我国目前的基础设施条件下，首先公路运输已经成为了各个地区和国家之间紧密联系的基础性设施；其次对于提高区域间货物流动速度及流通效率，有效促进区域经济发展有着重要作用。

1）有利于实现可持续发展。公路运输在促进区域经济发展过程中发挥的作用是不言而喻和难以替代的，它能够有效地推动城市基础设施、交通设施以及社会资源配置等方面的优化与提升。2）有利于加快交通基础设施的改造升级、推进现代化城市体系和现代物流系统的形成与完善以实现资源优化配置，促进社会经济发展，使其成为一个具有巨大潜力并具有较强带动力区域。

2、公路交通运输对区域经济发展的影响

2.1 积极影响

公路交通运输对区域经济增长具有促进作用。通过投资公路交通运输的基础设施，有利于发展公路运输的相关产业，继而发挥公路运输的投资效应。另外，公路交通运输的发展对沿线地区的产业结构具有优化调整的作用，可以促进第二产业、第三产业的快速发展。其中第三产业的服务业、旅游业与公路交通运输有着密不可分的关系，公路交通运输的发展对带动产业结构的优化具有促进作用。

对城镇的发展来说，公路交通的发展还有利于加速城市化的进程，实现农村剩余劳动力的转移，并通过产业结构优化与产业结构调整，吸引更多的农民从小农经济释放出来，实现非农的转移，继而提高城市化进程。城镇的实体空间倾向主要是沿着对外联系的方向发展，经济联系的方向决定了空间资源条件，公路交通的建设对实现农业规模经营以及集约生产具有积极的作用，对推动农村经济朝着优质化、集团化、高产高效的方向发展具有积极的作用。公路交通运输的发展还能够促进区域优势格局的优化调整，增加公路运输的可达性，促进经济地理位置的改变和优化;促进物流行业的发展，在电子商务快速发展的背景下，公路交通运输条件的改善，为物流的推进创造了有利的条件。

2.2 消极影响

任何事物在发展的过程中都具有两面性，公路建设对区域经济产生的消极影响，事实上是比较小的，但是也要引起相关部门的充分重视。公路建设是自然资源开发项目，会导致沿线的生态环境发生变化，比如土壤污染、土地荒漠化、水土流失、农业结构优化调整等。当前我国的耕地面积在逐年减少，对农业发展、社会景观以及自然景观的发展带来了负面的影响。工程占用沿线土地的临时用地，也会导致沿线生态环境发生变化，如公路交通的建设会占用大量的耕地，使村落人口迁移，破坏沿线自然生态环境乃至文物环境等。

五、公路交通运输与区域经济发展之间的关系

1、关联性

经济发展过程中，交通运输是重要的动力，城市经济往往会受到交通运输欠发达的制约而停滞，有效的道路运输系统能够促进优良企业发展环境的创造，为知识传播与人才流动提供便捷，以便科学合理的分配生产资料，公众参与活动的积极性也得到有效调动，公众视野明显拓宽。有效的道路运输系统能够对固有地位位置劣势加以转变，与区域地理位置相结合，对交通运输路线加以科学化设置，增进区域之间交流，对于区域整体发展具有一定促进作用。公路交通运输与区域经济发展之间存在密切关联，并非独立体，区域经济发展会因公路交通运输系统的改变而发生改变，公路交通运输体系往往与区域经济发展结构相适应，从本质上来看，相关产业会因交通的快速化、高质量化发展而得以进步，区域经济也随之得到发展。

2、适应性

公路交通运输与区域经济发展之间存在适应性，二者之间结构具有协同统一性。若想要推动区域经济的稳定可持续发展，就需要令其与交通运输保持适应性。公路交通运输发展与区域经济层次存在一致性，也就是说，需要结合区域经济发展水平来调整公路运输建设投资与公路交通发展速度，结合区域经济发展档次把控交通运输体系规模与服务能力。与此同时，应当令公路交通运输与区域经济发展实践实现供求平衡，就二者之间关系进行综合分析，明确发展现状，以确保所提出改进措施的针对性和有效性。公路交通运输规划建设应当与区域经济发展水平保持协调，在区域人口分布及资源分配方面应当保持高度适应性。

六、公路交通运输工程与区域经济发展现状

1、公路交通运输工程与区域经济发展总体态势

公路交通运输工程与区域经济发展总体态势，是由宏观的、系统化和动态性等方面体现的。从整体上来看，我国目前已经形成了以城市为中心基础设施辐射各区域的交通网络。在未来几年中随着基础设施建设不断完善以及城市化进程加快、社会分工日趋细分化等趋势下，将进一步带动沿线地区运输业规模增长速度的提升：1）交通运输工程与区域经济发展总体态势呈现出一定程度的均衡性特征；2）公路运输工程建设将促进城市基础设施向着功能和服务方向不断完善，从而实现交通网络结构优化升级。

2、公路交通运输工程对区域经济发展的促进供给

公路交通运输工程的建设，在一定程度上，促进了区域经济发展。首先是对区域交通基础设施进行完善。公路运输能够使地区与地方之间、城市与工业部门和城镇之间形成密切联系。其次就是对交通运输设施进行优化改造升级：（1）提高道路客运量；通过增加路网密度来改善交通状况；同时也可以减少重复路桥数量等措施的实施，以缓解道路交通压力，促进经济发展速度加快，为区域内提供更多的就业机会。（2）优化公路运输结构，通过提高路网密度来改善交通状况，从而促进区域经济的发展。（3）优化公路运输基础设施，促进交通运输效率的提高。公路运输基础设施的完善，不仅能够改善区域交通状况，而且还可以促进交通运输效率提高。综上所述，公路交通运输对区域经济发展的影响具有多方面性，不仅仅是直接推动了地区社会、资源和环境等方面的快速增长。同时也为区域内基础设施建设提供了基础。

七、公路交通运输工程促进区域经济发展的主要对策

1、公路交通运输工程政策支持

国家公路交通建设规划纲要中明确指出，在未来的几年内，我国将修建一批现代化程度高、功能齐全、能耗低且对环境污染小并且能够提高资源利用率和保护生态环境能力强的大型综合交通运输体系。1）建立健全相关法律法规。为了加快我国公路事业发展速度以及促进经济增长质量提升需要出台一系列有关公路建设规划纲要；进一步完善与之相适应的交通管理体制，进一步规范公路建设行为，提高道路运输的服务水平。2）建立健全公路管理制度。制定科学合理的投资规划及标准，完善和落实相关法律法规体系；3）加强对基础设施项目中各环节资金使用情况的监督，从而达到促进我国公路事业发展速度的目标，做好相应措施来提高资金利用率、保证道路建设项目的顺利推进。4）加强对公路建设的监管。政府应严格执行相关法规制度，并建立相应的监督体系，同时也要加大资金投入力度。

2、公路交通运输工程促进区域经济发展的主要保障

公路交通运输工程促进区域经济的发展，主要从以下几个方面着手：1.基础设施建设。首先，要加大对基础交通设施和配套道路等基础设施的投入。其次是在投资中应该注重对环境保护、节能减排以及可持续发展等问题上给予更多关注；最后就是加强与周边城市之间联系合作关系及政策法规制定与健全工作力度上进行支持力度和保障措施，促进区域经济协调快速健康地向前推进。2.交通运输建设规划管理方面。首先要建立公路运输企业统一标准，制定统一的公路运输建设标准，明确区域内各企业之间应该承担怎样的责任，使其发挥最大作用；其次就是要完善交通路网结构。根据不同地区、不同时期对道路网络提出具有针对性地规划方案。最后是要做好规划管理，制定科学合理的交通发展战略，加强区域之间、不同城市间以及同一条轴线上经济联系。总之，公路交通运输的发展是促进区域经济快速增长和实现全面协调可持续发展必不可少、具有重要意义。

结语

公路运输发展的好坏直接影响交通运输事业在国民经济中所占地位，它是一个国家现代化和社会经济发展的重要基础，对实现整个区域交通系统与其他产业、部门以及城市之间快速有效联系起着至关重要作用。随着中国社会主义市场经济体制不断完善和社会主义建设进程加快，区域间交通联系日益紧密。因此我们要加强对地区之间道路资源、区位条件等方面进行统筹规划和布局，合理利用好各地区之间的道路交通关系；本文通过分析当前我国交通运输现状，提出促进公路运输的发展策略，主从而为区域经济快速健康稳定发展提供了一定参考。

参考资料：

[1]韩梅.公路交通运输对区域经济发展的影响分析[J].Rejional Economy.2017(12):144-145

[2]吴建萍.公路交通物流运输对区域经济发展的影响分析[J].经济研究.2018:64

[3]王士军.公路交通物流运输对踿踖地方区域经济发展的研究[J].经济纵横.2019:205

作者简介：高永刚，男，汉族，籍贯：陕西省榆林市神木市，本科，工程师，研究方向：工程施工技术。