

公路工程机械设备经济化管理与维护

王增超

(甘肃路桥第三公路工程有限责任公司)

摘要:近年来,随着我国经济的稳步发展,城市化建设不断推进,为促进经济社会的良性发展,推进高水平的道路交通设施建设工作是十分必要的。而在公路建设中,机械设备是重要的建设要素之一。通过对目前我国公路工程机械管理中出现的一些问题进行分析,并从改变机械管理观念,加强对机械作业人员的培训等方面,提出了我国公路工程机械管理和维修的经济性对策。并以实际案例为基础,对公路建设中的机械装备进行了经济管理,并对其日常管理和维修进行了探讨,为有关部门提供了借鉴。

关键词:公路工程;机械设备;经济化管理;设备维护

引言:在工程建设中,机器设备占有十分重要的地位,尤其是如高速公路等重要工程,需要有较强的承载力。在道路建设中,使用机械来代替人工,简化了施工程序,大大提高了道路建设的效率。利用机器设备,可以节省人力成本,提高工作效率,为工程带来更大的经济效益。然而,如果不能很好地利用这些资源,将会使这些资源无法充分利用,从而影响到工程的经济效益。因此,要实现公路建设中的经济运行,就需要对公路建设中的设备进行经济性的管理与维护,以实现公路建设中的经济效益最大化。

1. 我国道路施工机械装备的管理现状

1.1 机电装备的经营观念陈旧

目前,在公路工程机械设备的管理中,最大的问题是管理理念相对滞后,在过去的计划经济体制下,对机械设备的管理多是以管理为中心的,这样能够确保机械设备的正常工作状态和质量,而在市场经济环境下,则需要关注其经济效益。部分公路施工单位仍固守着传统的经营观念,致使其经营与社会发展相脱离。另外,在公路项目中,由于对施工进度的重视,对施工机械的投资和使用效率的重视程度较低,导致了大量的资源浪费,从而严重影响了施工机械的经济效益。

1.2 机器操作者的文化水平较低

操作者缺乏机器知识操作员不能正确地操纵机器,并且因为工人不会,由于不懂正确的操作方式和技术,造成了机器在运行中的损伤,对机器的正常运行造成了很大的影响。

1.3 机器操作者的责任心不强

在每次机器运行完毕后,由机器运行人员对机器进行彻底的检验,发现机器运行中存在的问题,及时上报。然而,在生产过程中,由于运行人员责任心不强,忽视了对机器的维护,造成了机器零件的老化,给机器带来了很大的负面影响。

1.4 缺乏专业的施工机械装备经营队伍

系统化、科学化地开展公路工程机械经济化管理与使

用工作的基础是一个专业的工程机械设备管理队伍,只有建立起一个专业的工程机械设备管理队伍,才能保证该工作在系统、稳定地开展。但是,众多的道路工程施工队伍,特别是一些小的企业,缺少这样的施工队伍,从而造成道路工程的机械设备存在着难以管理的问题。

1.5 道路施工机具购置计划不周密

各种型号的公路工程机械,所对应的具体条件和道路工程建设的要求也不尽相同,所以,各种型号的公路工程机械都有可能被用于道路工程建设和生产。但是,一些道路工程机械装备的采办和有关规划的决策者,因为他们的固有思维和购买要求的局限性,或者一厢情愿地相信价格高的就是好的,或者是盲目地追求价格低质量好的。为此,对公路工程机械设备的采购规划,就有了一些偏差与缺陷。在一些项目的建设,由于缺少相应的设备,造成了设备的破坏和设备的破坏。

2. 公路工程机械设备的经济化管理与维护

2.1 实现机器装备的经济管理

在公路工程中,会用到大量的机械设备,因此,在对其进行管理和维修的时候,要采用经济性管理的方式,根据机械设备的寿命以及项目施工的特点,对其进行合理的配置,从而有效地控制其费用,确保高质量地完工。在开始施工之前,需要制订一套机械装备的使用方案,并提交给公司,公司根据需要进行配备,在该公路工程的建设中,主要使用两类机械装备,一类是租赁设备,另一类是自有设备。

要做到这一点,就需要对所租设备的进出量和进出量做出科学的计划,对自有设备实行有效的管理,及时做出相应的调整。建立与机械设备相关的工作人员的档案,大型机械设备的使用需要审批,若有工作人员的变动,也需要做相关的调整,通过查阅相关的档案,能够更好地了解机械设备的使用情况。在道路建设项目中,需要按月对机器设备进行投资和核算。因此,必须要对在公路工程项目中的机械设备的使用和运行情况

进行详尽的记载,确保了对其进行了科学的统计,进而可以对其单机成本进行有效的计算。机械设备的检修、冬修必须得到公司的同意,并对机械设备的每日维护、维护进行详尽的记录。

2.2 机器装备的日常管理和维修

在高速公路建设中,对于机械设备的使用,应该通过公司的统筹安排,以提高其利用率。道路建设工程部门要对机械设备展开日常维修,而公司要对设备进行大修和冬季维修,才能有效地保证机械设备的综合使用效率,提高机械设备的经济效益。

2.3 从根本上改变施工装备的经营观念

科学的、先进的意识形态对我们的工作和工作有着很大的指导意义。所以,在目前的市场经济环境中,我们要改变我们的企业管理观念。这是一种商业,一种管理的方式。要从社会资本运营和市场竞争的视角,理解和理解公路项目的建设和相关的道路工程机械的管理,打破原来的机械的管理方式。保证企业的运作和具体的道路工程机械设备的管理人员可以从资本化、市场化、经济化的角度来看待道路工程机械设备,并对设备的使用、贮存、维修等问题给予足够的关注。这样可以更好地降低公路工程机械设备的相关投资与支出,避免不必要的损耗和消费,从而达到开源节流中的节流,提高企业的经营利润。

2.4 建立一支专业的施工机械装备经营队伍

为适应市场、道路工程技术的快速发展,需要构建一套健全的、适合道路工程机械装备的经济管理与运用人才队伍。加强对资深人员的品质管理相关知识,使其能够充分应用于长久以来品质管理工作中所累积的经验;加强新员工对特定工程业务的理解,使他们可以更好地利用自己的专长,保证道路工程机械经济化管理团队拥有更全面、更完善的知识体系,保证他们可以在自己的工作岗位上完成自己的工作。

2.5 建立健全道路施工机械装备的管理制度

经济型公路建设装备的管理和使用,最重要的是它的作用是否能够得到最大程度的发挥,这就要求有一个健全的管理和评价系统。与施工、采购部保持紧密合作,保证所有设备的性能满足项目的需要;要加强对机械设备管理人员和工程规划设计师之间的沟通,保证在设计方案中可以将道路工程建设的特定条件纳入其中,将预算计划中需要的机械设备完全调动起来,使其发挥出最大的作用。唯有通过有效的交流和有机的合作,才能提高道路工程机械设备的经济化管理和使用的效率和数量,避免了设备的闲置和过度使用。在当今社会,管理的信息

化已经是一种趋势,道路建设机械的发展也是如此。有必要利用与之相关联的物联网传感器,来实现7*24小时对机械设备的无缝监控和追踪,确保每一台设备的地理位置都可以实时可查,每一台设备的每次使用情况都可以联网备案。这样,就可以更好地记录和分析设备的使用和维护情况,从而可以更好地为固定资产的折旧和维护提供依据。

3. 总结

综上所述,在道路建设的过程中,机械设备得到了广泛的应用。随着机器的数目和种类的增多,机器的管理费用和管理的难度也随之增大,因此,一定要注意机器的管理和维修,减少机器的维修费用,并提高机器的利用率。但是,在对道路施工机械进行管理时,由于机械管理观念落后,操作人员的综合素质较低,对道路施工机械的利用产生了较大的影响。所以,要采用经济管理的方法,加强对机械设备的管理和维修,加强对其的规范,提高其经济效益,确保公路建设的高质量。

参考文献:

- [1]王振东.公路工程机械设备经济化管理与维护[J].交通世界,2017(5):160-161.
- [2]王国俊.公路工程机械设备经济化管理与维护[J].交通世界,2018(2):206-207,209.
- [3]李海新.公路工程机械设备经济化管理与维护[J].设备管理与维修,2018(19):11-13.
- [4]周宝亮.公路工程机械设备经济化管理与维护[J].百科论坛电子杂志,2018(18):151.
- [5]冯光勇.探索公路工程机械设备经济化管理与维护[J].黑龙江交通科技,2018(4):222,224.
- [6]高志文.公路工程施工机械设备的管理与维护方法[J].建设科技,2018(2):124-125.
- [7]覃德胜.公路工程机械施工设备管理与维护探讨[J].商品与质量,2017(8):162.
- [8]马泽.公路工程施工机械设备的使用与管理分析[J].智慧城市,2019(9):191-192.
- [9]张清江.公路工程机械经济化管理和使用分析[J].企业技术开发,2016,35(02):137-138.
- [10]冯光勇.探索公路工程机械设备经济化管理与维护[J].黑龙江交通科技,2018,41(04):216+218.
- [11]肖长贵.现代化公路工程机械设备经济化管理与维护研究[J].建材与装饰,2016(22):246-247.