

高速公路养护施工安全管理研究

续建国

(内蒙古高速公路养护有限责任公司第四分公司 内蒙古 010000)

摘要:高速公路建设对国家经济和社会发展十分重要,代表着国家的城市 and 工业发展水平。目前中国高速公路经济发展迅速,在经济发展中发挥着越来越重要的作用。近年来,在高速公路养护和建设过程中,安全管理更加引人注目,高速公路建设的迅速发展与工程安全管理的延误、建设工程中安全事故的高发生率之间存在矛盾。本文深入分析了高速公路建设的特点和主要安全问题,并提出了具体的安全管理措施。

关键词:高速公路; 养护施工; 安全管理

Study on Safety Management of Expressway Maintenance and Construction

Jianguo Xu

(The Fourth Branch of Inner Mongolia Expressway Maintenance Co., Ltd., Inner Mongolia 010000)

Abstract: The construction of expressway is very important for the national economic and social development, and represents the national level of urban and industrial development. At present, China's expressway economy is developing rapidly and playing an increasingly important role in economic development. In recent years, in the process of highway maintenance and construction, safety management has become more noticeable. There are contradictions between the rapid development of highway construction and the delay of engineering safety management and the high incidence of safety accidents in construction projects. This paper deeply analyzes the characteristics and main safety problems of expressway construction, and puts forward specific safety management measures.

Keywords: expressway; Maintenance construction; security management

引言

在我国高速公路工业迅速发展的背景下,高速公路的养护和建设无法跟上不断变化的现实,缺乏必要的管理,某些高速公路的安全风险增加,对交通安全产生了重大不利影响,严重阻碍了发展。

1 高速公路养护施工中的主要安全问题

高速公路的养护主要包括养护受损高速公路、清理高速公路和绿化高速公路,这些养护工作通常具有及时性、规律性和分散性等特点。许多高速公路养护人员没有安装方便施工的路标,或者路标放置不当,使高速公路养护工作更容易受到安全风险的影响。

1.1 对施工安全认识不足

一些公路养护单位过于注重经济效益,不优先重视安全建设。许多工作人员在施工前没有接受培训,缺乏高度的安全意识,施工的机会很大,而且没有充分考虑到施工人员的安全。在施工过程中,有时不规范或甚至不放置标志,未经授权扩大高速公路工程范围会导致高速公路缩小,严重影响车辆的正常行驶,增加发生事故的风险。

1.2 项目管理不规范化

为实现投资节约,公路建设单位配备的专职安全管理人员较少,其他单位虽然配备了安全管理人员,但尚未充分履行职责。一些养护人员没有统一的服装,经常在施工工程范围以外的地区旅行和休息,使他们面临安全风险。还有高速公路养护人员,他们可以更自由地放置施工材料和废物,未经高速公路管理部门批准任意开放隔离墙,并从事违反规章的行为。

1.3 没有关于安装路标的条例

根据有关交通安全部门的规定,在公路的养护和建设过程中,作业单位必须按照规定安装交通标志,但许多养护作业单位并不严格遵守规定,以方便管理晚上司机视力不好,如果驾驶更加疲劳的话,可能会撞上高速公路养护站的支柱等,过境车辆和高速公路养护场地可能会有一定的危险。

2 高速公路施工安全管理问题的主要原因

在高速公路建设领域,高速公路安全管理方面的主要问题是,行业特有的制度没有得到规范,安全风险得到了反映;对安全设施的不定期投资降低了预防的效力。执行安全措施没有到位,安全系数降低。施工队的整体素质低,使得管理更加困

难。原因主要有几个方面:

2.1 行业监管机制不健全

由于缺乏有效的高速公路建设安全监督和管理机制,安全管理系统的分散管理、落后管理以及监督和检查职能仍然不足。目前,建立公共安全、公路、安全和其他管理机构的工作只能在宏观一级进行,主要是通过抽查,但对快速交通警察的最后监测是不可能的,也没有相应的经济制裁。监督机制不是由高速公路施工行业提供的,安全管理人员在施工管理和标准化方面缺乏专业精神。

2.2 问责机制不足

国家立法仍有待完善,许多法律原则互不相容,相关法律法规无法遵循,现行法律过于笼统,实施困难,建设单位受经济利益驱动,建设安全管理受到削弱设立一个机制的重要原因是施工工地安全组织薄弱。

2.3 教育和培训机制不足

高速公路建设通常是在非常繁忙的高速公路上进行的,有不寻常的小型施工场地。因此,工业部门决定,专业人员需要更多的技能,但目前的培训方法和培训机制不能满足实际需要,因为施工设备的总体质量差也是非法开采的根源,也是安全事件的主要原因之一。

3 影响高速公路养护和安全建造的因素

3.1 主观因素

高速公路运行良好和拥挤可能会导致一些司机在开车时注意力下降,并处于放松状态,而且由于行车速度很高,一些司机在遇到问题时无法迅速作出反应。高速公路的最低速度和常规公里数已经很高,因此车辆之间的距离会增加,从而为刹车产生的距离留出空间,但这也可能降低司机在驾驶过程中的能见度,从而可能导致他忽略高速公路两侧的养护人员。^[1]此外,虽然驾驶员座椅位于左侧,当根据交通规则进行超高时也位于左侧,但许多驾驶员选择右侧超高,从而使驾驶员的右侧成为视野中的盲区,因此,不可能注意到,高速公路右侧的养护管理人员在被发现时已经落后,即使是快速刹车也无法避免生命损失,因为他们与养护人员接近。

3.2 环境因素

每天在我们高速公路上行驶的大量车辆会造成巨大的噪音和震动,从而可能对人民的健康产生不利影响。据相关数据显

示,如果人们工作或说话时噪音超过70分贝,就会对这些人产生影响,而高速公路噪音长期超过90分贝,对负责高速公路长期养护管理的施工人员的新健康构成重大威胁。此外,夏季临近时,高速公路的表面温度往往超过60℃,这就要求高速公路上行驶的车辆车轮质量很高,如果质量较低,高速公路快速行驶时轮胎很容易断裂,导致车祸。

4 高速公路养护施工安全管理对策

4.1 创造高速公路施工质量管理理念

在新形势和新要求的背景下,高速公路工程的质量是生存的基础,需要提高质量,同时确保安全的生产管理。^[2]这就要求所有技术人员参与建设,以树立人的观念,严格履行生产责任,加强领导作用,安全地提高生产和质量,协调施工问题,创造安全有序的施工环境。

4.2 建立健全的管理制度

高速公路养护施工安全管理,必须按照国家标准化的监督管理规定进行,形成完善的管理制度,严格按照管理制度进行公路养护管理,确保维护施工高度安全在执行过程中仔细审查和总结技术安全保护措施,严格遵守丈夫的环境保护规章制度,安全主管必须及时处理现有的安全问题,必要时停止执行,并返回上级机关。此外,有必要对安全生产技术形成更全面的工作流程,加强监测和检查,并在施工期间根据国家安全生产立法严格执行,不得违反。

4.3 严格控制出入

高速公路养护施工中,负责单位应要求国家公路交通局和高速公路交通批准单位提交养护施工申请,提出养护施工期间场地关闭的具体方法和管理办法,报告批准材料,以及批准后,负责单位将签发执行维护的授权。在实施养护前,必须仔细检查绝缘设备、警示灯和安全标签,并提供相应的养护资金,以便在符合所有规定条件的情况下进行养护。维护和实施公司还必须加强工作人员的施工前培训,并确保所有工作人员都能通过评估后颁发证书获得入职文件。

4.4 加强现场视察和合理的设备标志

高速公路养护过程中,施工区堆放的材料不能放在行车道上,必须有序堆放,并使用隔震桩分隔车道和施工现场。安全管理干事应仔细观察施工现场,合理设置警告标志,确定相关安全标志,更新损坏的警告标志,并对施工人员进行监督管理,严厉处罚违规人员。养护操作完成后,应拆除逆时针方向的所有警报板和安全板,并清理施工区。养护完成后,须通过有关部门的检查和检查。如果高速公路不能及时开通,应安排对施工现场进行全时访问,以确保安全警报板不损坏,防止安全警报板损坏。

4.5 增加安全管理建设专项培训

作为高速公路施工主体,施工人员的安全意识不仅决定了企业的安全管理水平,也决定了施工人员的生命安全。因此,为了提高施工安全管理水平,有必要提高施工人员对施工安全和自我保护的认识。企业要加强安全建设对建设人员的培训,通过意识形态制约影响和行动,充分强调安全建设的重要性,让每个建设人员认识到建设安全意识的重要性。同时,施工企业应严格限制施工人员的施工行为,例如不戴安全帽,不允许进入施工现场,不允许疲劳作业等这可能是一件小事,但高速公路安全管理是一件逐渐建设和运作的小事。

4.6 建立安全管理问责制度

促进实施安全管理管理系统的一个重要组成部分是施工安全问责制度,这也是履行安全管理责任的更重要基础。建立安全管理问责制度有助于加强每项安全管理任务与负责人之间的联系,并通过制定严格和准确的业务标准,使业务人员能够进行维护,从而避免发生重大交通事故。

4.7 对机械设备养护的投资增加

高速公路环境的复杂性,以及公路在建设过程中可能受到

的自然和人为破坏,都需要施工商给予特别关注,而施工商的机械设备管理对于许多养护项目至关重要。因此,承包商必须通过购买先进的科学养护设备和机械,加大对机械设备养护的投入,并努力培训养护机械操作人员,以提高其操作技能。承包商应制定非常严格的作业规则和程序,以确保养护人员在进养护工作时严格遵守作业规则。施工方应管理损坏的设备,禁止其出现在施工现场,管理车辆,禁止反向行驶和反向行驶。

4.8 确保设备的安全

设备也是高速公路施工事故中的一个因素。因此,生产单位必须提供和资助安全设备,以确保生产的顺利进行,必须先购买合格和满意的生产设备它必须为设备的定期保养和养护设立特别基金。在出现意外和异常设备时,应进行分析并采取措施,以确保能够有序、有效地进行作业,包括在施工现场发出全面安全警告和制定安全计划,以避免生产设备发生安全事故。

4.9 积极执行安全管理管理筹资制度

高速公路安全管理是一项长期而全面的工作,一进入施工现场就一直在进行安全管理,即高速公路管理系统的安全与施工企业行为并存。在这种共存模式中,安全管理必须充分发挥作用,并将由特别安全管理基金提供。财务安全管理的实施涉及许多方面,如施工人员个人保险、施工、安全防护设备、采购意识等,所有这些都是重要的组成部分。为了确保特定基金每花一毛钱的资金管理,企业可以选择金融部门更高的工作水平和良好的道德规范,专门管理财务管理,并改进安全管理制度,以便更有效地使用资金。

4.10 强调施工设备的养护和安全管理

为了提高公路养护工作的质量和执行效率,需要使用一些设备机械来完成施工任务。但是,在现实中,每台设备都有一定的使用寿命,如果过度使用不仅不利于提高施工质量,而且还会引起一些安全问题。因此,为了延长机器的使用寿命,工程部将需要确保由设备养护专家定期维护和管理这些机器。为此,设备养护人员必须掌握操作方法、操作程序、基本功能、施工特点等。所有施工设备,使其能够妥善管理设备维护安全,确保施工中使用的所有机械设备的性能和稳定性。

4.11 加强对施工人员的安全管理培训

养护施工人员是高速公路养护安全管理的一个重要组成部分,其效率直接受到安全知识和认识的影响。因此,需要进行安全教育和培训,以提高养护人员的安全意识和知识。目前,许多高速公路养护工人来自农村地区,通常没有受过公路养护方面的正式培训,法律知识不足,养护技术不足,这是一个积极的发展,因为这使他们能够提高这方面的一般知识。

5 结论

我国高速公路管理尚未发展成熟、标准化、有效的企业模式,我们必须继续探索,这是高速公路管理部门和企业面临的漫长而艰巨的任务。^[4]首先,必须确定高速公路建设是发展,高速公路维护是发展和发展高速公路养护的社会管理可以大大提高生产率,降低养护成本,并确保养护质量。随着高速公路网的逐步形成和管理体制的深化,高速公路维护管理体制必须适应社会主义市场经济体制、市场高速公路的特点,继续促进我国高速公路产业的发展。

参考文献:

- [1]杨发源.高速公路养护施工安全管理对策分析[J].西部交通科技,2021(06):203-205.
- [2]董雪.高速公路养护施工安全管理研究对策[J].交通世界,2021(10):163-164.
- [3]景小兵.高速公路养护施工安全管理的对策[J].交通世界,2019(13):144-145.
- [4]曾群峰.高速公路养护施工安全管理的对策探究[J].绿色环保建材,2018(01):109.