

# 基于公路施工关键部位施工技术的探讨

李腾飞

(内蒙古路桥集团有限责任公司 内蒙古 010000)

摘要:现阶段随着社会的发展,我国公路工程的发展也取得了较快的进展。随着汽车的增加,交通压力很大,尽管我国在运输领域,特别是公路建设方面取得了重大进展,然而,公路建设的发展也给我们带来了许多不容忽视的问题,这些问题与公路建设的可持续发展密切相关。最重要的问题是,在我们的公路施工技术中,本文主要介绍和分析了公路施工的现状,探讨了公路施工关键环节的主要质量控制要点、存在的问题,提出了解决现有问题的战略,最后展望了公路施工的未来发展。

关键词:公路施工;关键部位施工技术;存在问题;对策

Discussion on construction technology of key parts of highway construction

TengfeiLi

(Inner Mongolia Road and Bridge Group Co., Ltd., Inner Mongolia 010000)

Abstract: With the development of society at this stage, the development of highway engineering in China has also made rapid progress. With the increase of automobiles, the traffic pressure is great. Although China has made significant progress in the field of transportation, especially in highway construction, the development of highway construction has also brought us many problems that cannot be ignored. These problems are closely related to the sustainable development of highway construction. The most important problem is that in our highway construction technology, this paper mainly introduces and analyzes the current situation of highway construction, discusses the main quality control points and existing problems in the key links of highway construction, puts forward strategies to solve the existing problems, and finally looks forward to the future development of highway construction.

Keywords: highway construction; Construction technology of key parts; Existing problems; countermeasure

## 引言

随着我们经济的改善,我们越来越多地投资于城市公路建设,公路建设规模扩大,进一步促进了中国的社会经济发展。然而,各种因素的影响造成公路交通事故的发生率,主要原因是主要施工部门的施工技术薄弱。随着工程数量和规模的增加,施工变得更加困难,对主要施工技术提出了新的要求和挑战。因此,在实际施工过程中,有关施工人员应注意正确应用施工关键部分的施工技术。本文主要详细研究了公路施工关键部分施工技术的应用,为提高公路施工质量提供合理的参考建议。

### 1 公路工程重点建设部分

地基施工是整个公路施工中非常重要的一部分,是承载行车负荷能力的关键,因此应重点实施链的这一部分。地基施工质量可以说直接决定了整个公路施工的质量。在实际施工过程中,应注意测量断面情况,具体说明施工专用平滑技术、压实地基的情况等。在地基回填过程中,应选择粗粒或砾石以确保施工效果,同时铭记不选择有机土进行回填可能影响整个工程的施工质量。合理施工物理层:物理层主要施工在物理层的顶层,这也是一个非常重要的环节,是公路整体施工的关键。<sup>[1]</sup>在实际施工过程中,应确保每条链符合标准技术要求,并确保基本施工质量,以便准确控制总体施工,确保路面施工的规律性和压实性能,使相关参数符合基本要求公路构造规则:公路是公路构造过程中的重要曲面结构,因此,公路连接的构造也是重中之重。对于整个项目来说,这项工作的重要性体现在公路的实际平整效果决定了公路的使用时间和运行质量。适当的混凝土对良好的路面工作至关重要,今后的灌溉和裂缝处理工作也必须处于关键位置。

### 2 公路工程关键部分施工技术原则

#### 2.1 合理性

本节施工质量受到道路主要施工技术的影响,如果施工技术选择不当,直接危害施工行业最后阶段的安全稳定。施工过程中,员工应坚持合理化原则,改进前期识别和分析,考虑工程项目的具体要求,提高施工技术应用的效率和相关性。

#### 2.2 目的性

区域经济的发展是从公路项目出发的,公路建设的基本任务之一是满足日常的旅行、物流和运输需求。中国可持续发展的基本条件之一是,道路交通领域的彻底道路建设必须以一项原则为基础,确立主要施工技术,确保施工技术满足道路建设的环境要求和条件。<sup>[2]</sup>只有明确界定了应用关键技术的目标,才能在施工过程中注意运输负荷和施工质量标准,并控制随后的维修成本。采用所有相关技术有助于减少建筑工程,减少施工过程中的安全问题,确保公路工程的效率。

#### 2.3 满足社会发展需要

城乡统筹发展的关键基础设施是成熟的道路交通系统。作为发展中国家,我们必须能够充分利用道路发展领域的主要机械技术,还有很多工作要做。公路建设关键施工技术实施过程中,必须改进裂缝、裂缝和倒塌的控制,改进施工技术的应用,以避免道路安全受到威胁。满足社会需求是加强公路等运输基础设施的主要目标。为了减轻交通压力,提高交货条件的效果,需要合理选择和应用建筑业的关键技术,通过优化关键技术提高公路推广效果,确保公路技术更好地服务于我国社会发展。

### 3 公路项目关键部分实施中的问题

#### 3.1 监督机制不足

在现阶段,在对公路施工进行质量控制方面存在着需要改进的控制机制问题。由于施工企业对施工的技术管理和维护链管理缺乏特别关注,施工过程中存在的隐患无法及时解决,施工技术实施过程中的标准基本上无法保证,存在一定的问题。

#### 3.2 出现裂缝

水泥稳定土壤与石灰稳定土壤相似,有相同的裂缝问题。在施工过程中,在水泥的使用、协调和使用方面存在一定程度的疏忽,可能会导致水泥地面的稳定出现裂缝。为了避免这种现象,可以在报告中增加增编,以确保稳定。

#### 3.3 施工技术对工程质量的影响

在主要公路施工中,在制定特别施工计划后,应严格遵守施工技术要求和相应的施工准备程序,进行初步施工。<sup>[3]</sup>但是,在一些大型施工单位的施工管理过程中,施工技术的选择不合理的,因为相关的施工管理系统还不完善,受管道施工分布

等外部因素的影响。此外,由于执行人员在执行期间缺乏经验和责任,无法根据实际情况作出实时优化安排,因此工作质量受到影响。

#### 4 公路施工关键部分施工技术要点

##### 4.1 合理选择地基填充材料

应合理控制地基回填材料的质量,确保其水的稳定性,并确保其牢固的支撑符合设计标准。一般而言,为公路施工选取的填方材料包括厚土、石材地基、基础粘土等。应严格控制含水量和湿度,以防止地基在今后的工作中发生翻转和破裂。地基填充时,应使用专业压实机进行分层实施和标准地基压实操作,以确保高压。一般来说,灰土桩、土工合成材料等用于公路地基的压实施工。应当指出的是,在选择填充材料时,严格禁止使用泥浆和地砖等材料。

##### 4.2 公路施工技术

混凝土道路、沥青路面和沥青路面比普通道路造型好,在建筑行业较为常见且易于处理。对于混凝土道路,z将成为。b.具体施工技术分析如下:第一,材料。通过实验确定材料的最佳利用,获取原材料、质量控制等是必不可少的。执行,优化材料性能,改进计算机等应用,准确控制材料使用而不发生变化。二是间隙。技术人员必须解决常见问题,例如b.避免骨头和水的分离。为了提高交付的效率和质量,可以通过工作机械的组合进行分配,交付专员可以及时处理质量较差的地方的分配。在道路厚度较大的情况下,混凝土材料会均匀地振动压路机,裂缝如挤出、伸缩缝、现场焊接等。将亮显。第三,粉碎。围城结束后,必须手动操作机器,以确保道路的平等性和强度,同时确保道路的抗御能力,提高道路的整体性能,确保施工效果,有效利用道路的功能。第四,相应地调整望远镜接口。裂缝是公路上最常见的问题之一,在混凝土道路施工中很难有效解决。交通堵塞可能严重影响道路的外观、质量和舒适性,从而缩短道路的寿命。通过定义拉伸连接,可以大大降低裂缝的危险。首先,请确保正确设置拉伸连接的位置,确保执行结果与设计计划相匹配,并严格控制剪切连接的宽度。第二,缩短连接有助于防止它们过大。

##### 4.3 材料选择

在道路建设的关键领域使用材料可能会对今后的项目产生重大影响。施工层施工的关键技术在公路施工中起着重要作用。合理应用表面工程可以提高施工技术的效率和效果,减少维修后的维护工作。<sup>[4]</sup>在选择材料时应考虑两个方面:在组织复合材料的设计之前,应在一侧仔细测试复合材料的整体质量。其中还包括复合材料的组成是否适当的问题,同时可以调整自订复合材料的性能。在钣金执行过程中,您无法精确控制诸如速度、角度、温度、复合材料的整体应用、喷涂机构等参数。对话框,其中执行的最终结果受分割的影响。另一方面,混凝土稳定层的构造块需要控制和管理。选择材料时,应分析机器类型、强度、工作方式等方面的问题。根据级配磨削作业的要求检查保压强度,必要时检查至少10厘米。施工过程中,施工过程中产生的污水不得用作污染源,也不得任意排放到环境中。

#### 5 优化基于公路施工关键部位施工技术对策

##### 5.1 在公路施工期间加强原材料控制

在公路施工中,必须为施工选择适当的原材料,这是确保工程质量的一个非常重要的步骤,特别是选择某些碎石和土质的厚度,从而影响到工程的强度和厚度在选择材料时,需要结合施工环境选择材料,以实现真理,根据实际情况做出适合环境的选择,做好公路施工质量的佳前期工作。

##### 5.2 公路工程机械设备现代化管理

一方面,将计算机技术结合起来构建公路工程中的机械及其设备管理系统需要建立一个功能完备的IT管理系统,取代部

分机器设备,并在管理过程中加强对人员投资的控制,因为用于控制任务的设备类别以及类型要求的复杂性都在增加。<sup>[5]</sup>具体而言,计算机管理系统可以收集有关环形道路上技术设备状况的数据,建立预防性统计系统,直观地显示机械设备的运行和维护情况,检索故障机械设备的运行和技术指标,或者使用报警系统提醒操作人员保持机械的安全可靠运行。另一方面,道路建设机械工程管理和工作控制的目标必须实现。将道路机械管理放在项目管理的重要位置,以便能够控制机械管理的目标。制定具体的机械领导计划和目标,确保建筑监理始终受到规范。各种制造作业的交点应通过工艺控制来控制,评估借入状态与目标值之间的偏差,不断优化现有机床设备的偏差管理机制。

##### 5.3 加强对费用管理的控制

为了更好地管理费用,应加强对费用管理的控制。加强对成本管理和控制的监督可以提高成本控制和管理的效率,降低公路工程成本管理中的错误率,避免成本管理中的错误造成的经济损失,加强对公路工程成本管理的监督。

##### 5.4 完善公路建设监督制度

要不断完善公路工程施工管理制度,特别是公路工程施工管理,我司建设监理管理部门要不断完善管理,保证工程施工中施工技术的资质、选型的准确性不仅要采用抽样方法,而且要以多种方式共存,以确保施工质量合格。<sup>[6]</sup>如果只使用抽样差异,有些施工单位可能会倾向于只关注抽样部分的质量,以节省成本,而不是整体质量,因此施工监理单位需要在监管调查方面进行创新,以确保质量。

##### 5.5 提高施工人员的素质

需要加强建设管理部工作人员的公路建设培训,有效实施工作人员甄选,改进甄选标准,确保工作人员在公路建设质量和公路建设领域具有工作经验。在所有新雇员就职之前,必须进行良好的就职前培训,进行评价,并在就职前完成评价,必须严格遵守这些原则,继续学习满足非熟练需要,直至达到要求。因此,可以获得新技术和知识,以确保工作人员在施工过程中正确使用技术,并确保公路施工的质量。可以对所有施工工人实行奖励和惩罚制度,以充分激励他们,提高他们的效率,确保公路建设的顺利进行和完成,并促进公路工业的可持续发展。

#### 6 结论

保证我国公路建设质量是我国公路工程施工方的责任,特别是在<sup>[7]</sup>当前经济重大发展的背景下,人民生活质量越来越高,私家车数量越来越多,人们对公路质量的要求越来越高,必须做好公路建设,监督部门必须有效地履行职责,对公路建设进行有效监督,并确保公路建设在施工期间的质量,以确保未来公路的质量、人员流动安全以及公路工业的健康和可持续发展。

#### 参考文献:

- [1]杨志峰.公路施工关键部位施工技术研究[J].企业科技与发展,2020(07):83-84.
- [2]闫丹.公路工程施工中关键部位施工技术的研究[J].人民交通,2020(03):73-74.
- [3]孙明勇.公路工程施工中的关键部位施工技术分析[J].四川水泥,2020(02):257.
- [4]苏平,苏华英.基于公路施工关键部位施工技术的探讨[J].科技创新与应用,2020(01):145-146.
- [5]刘爱苏.公路工程施工中的关键部位施工技术分析[J].中国战略新兴产业,2019,7(23):1-2.
- [6]李练文,龙震霆.浅谈公路建设工程路基施工质量的问题[J].施工工程技术与设计,2016,4(16):154.
- [7]王京京,隋海奎,张砚泽.公路路面基层工程的施工要点与质量控制[J].中国房地产业,2018,33(6):182,184.