

# 基于 BIM 技术的道路工程模型建立及应用

杨海

(武汉市汉阳市政建设集团有限公司 湖北武汉 430050)

**摘要:** 本文针对传统道路工程建模方法存在的问题,结合 BIM 技术,探讨了基于 BIM 技术的道路工程模型建立及应用。首先介绍了 BIM 技术的基本原理和特点,然后分析了 BIM 技术在道路工程中的应用,包括道路设计、施工管理和运维维护等方面。最后,通过实例分析,验证了基于 BIM 技术的道路工程模型建立及应用的可行性和优势。

**关键词:** BIM 技术; 道路工程; 模型建立; 应用

Establishment and Application of Road Engineering Model Based on BIM Technology

HaiYang

WUHAN HANYANG MUNICIPAL CONSTRUCTION GROUP CO.LTD., Wuhan 430050, Hubei, China

**Abstract:** In response to the problems existing in traditional road engineering modeling methods, this article combines BIM technology to explore the establishment and application of road engineering models based on BIM technology. Firstly, the basic principles and characteristics of BIM technology were introduced, and then the application of BIM technology in road engineering was analyzed, including road design, construction management, and operation and maintenance. Finally, the feasibility and advantages of establishing and applying a road engineering model based on BIM technology were verified through case analysis.

**Keywords:** BIM technology; Road engineering; Model establishment; Application

**引言:** 传统道路工程建模方法通常采用手工绘图或 CAD 等二维软件进行设计和施工管理。这种方法虽然具有一定的效率,但存在信息不全、决策不准确、工期延误等问题。随着 BIM 技术的发展,越来越多的道路工程采用 BIM 技术进行模型建立和管理。BIM 技术是一种基于三维模型的建模技术,具有信息丰富、决策准确、效率高等优点,逐渐成为道路工程建模的首选技术。

## 1 BIM 技术的基本原理和特点

BIM 技术的基本原理和特点是基于三维模型的建模技术的核心,其特点可以更加深入地理解 BIM 技术的优势和应用。BIM 技术通过建立三维模型,将建筑和工程项目的各种信息整合到一个模型中,实现全生命周期的管理和控制。BIM 技术的建模过程可以基于多个软件平台,例如 Autodesk 和 Bentley 等。在模型中添加各种信息和属性,如施工标准、交通流量、设备、材料等,以便在工程项目的不同阶段进行综合考虑。

BIM 技术的特点是它可以提供信息丰富、决策准确、效率高、可视化、可协同等多种优势。首先,信息丰富意味着 BIM 模型可以包含工程项目的各种信息和属性,以便在工程项目的不同阶段进行综合考虑。其次,决策准确意味着 BIM 模型可以通过分析和仿真,提供更准确和可靠的决策支持,以优化工程项目的设计和施工管理。第三,效率高意味着 BIM 技术可以提高工程项目的效率,通过全生命周期的管理和控制,从而实现工程项目的可持续发展。第四,可视化意味着 BIM 模型可以提供可视化的展示,使复杂的工程项目变得直观易懂,便于各方面的沟通和协作<sup>[1]</sup>。最后,可协同意味着 BIM 技术可以实现模型共享和多方面的信息交流,便于不同团队之间的协同和合作。

总之, BIM 技术的基本原理和特点是 BIM 技术得以应用于道路工程等工程项目的关键所在。BIM 技术的信息丰富、决策准确、效率高、可视化、可协同等特点,使得 BIM 技术在工程项目建模和管理中具有优势,因此应该积极推广应用。

## 2 基于 BIM 技术的道路工程模型建立

### 2.1 道路设计

基于 BIM 技术的道路设计是一种先进的道路设计方法,其核心是建立三维模型,将道路的各种信息整合到模型中,从而实现全生命周期的管理和控制。在模型中,可以添加道路的各种信息和属性,例如道路的设计参数、路面材料、施工标准、交通流量等,以便在道路设计的不同阶段进行综合考虑。BIM 技术的优势在于能够提供可视化的展示,使复杂的道路设计变

得直观易懂,便于各方面的沟通和协作。

此外,基于 BIM 技术的道路设计还可以进行多种分析和仿真,如地形分析、能源分析、碰撞检测等,从而提高设计的准确性和可靠性。地形分析可以根据地形的不同情况,对道路的设计进行优化和调整,以适应不同地形条件下的施工和使用。能源分析可以根据道路周边的环境和交通流量,对道路设计进行能源消耗的分析 and 优化,以实现道路的可持续发展。碰撞检测可以检测道路设计中存在的隐患和安全风险,从而提高道路使用的安全性和稳定性<sup>[2]</sup>。

### 2.2 施工管理

基于 BIM 技术的道路施工管理是一种先进的施工管理方法,其核心是建立三维模型,将施工过程的各种信息整合到模型中,实现全生命周期的管理和控制。在模型中,可以添加施工计划、材料管理、设备管理等信息,以便在施工管理的不同阶段进行综合考虑。BIM 技术的优势在于能够提供可视化的展示,使施工过程变得直观易懂,便于各方面的沟通和协作。

此外,基于 BIM 技术的道路施工管理还可以进行多种分析和仿真,如进度分析、成本分析、安全分析等,从而提高施工的效率和质量。进度分析可以根据施工计划,对施工过程进行监控和管理,及时调整施工计划以避免延误。成本分析可以根据施工材料、设备等信息,对施工过程的成本进行分析和优化,从而提高施工过程的经济性。安全分析可以检测施工过程中存在的安全隐患和风险,提高施工过程的安全性和稳定性。

### 2.3 运维维护

基于 BIM 技术的道路运维维护是一种先进的运维维护方法,其核心是建立三维模型,将道路设施的各种信息整合到模型中,实现全生命周期的管理和控制。在模型中,可以添加设施的各种信息和属性,例如设施类型、位置、状态等,以便在设施运维维护的不同阶段进行综合考虑。BIM 技术的优势在于能够提供可视化的展示,使道路设施的运维维护变得直观易懂,便于各方面的沟通和协作。

此外,基于 BIM 技术的道路运维维护还可以进行多种分析和仿真,如设施状态监测、维修计划制定等,从而提高运维维护的效率和准确性。设施状态监测可以对设施的运行状态进行实时监测和预警,及时发现问题并进行维修,从而保障道路设施的安全性和稳定性<sup>[3]</sup>。维修计划制定可以根据设施的使用情况和维护历史,制定合理的维修计划和方案,从而提高维护的效率和准确性。

### 3 基于 BIM 技术的道路工程模型应用

基于 BIM 技术的道路工程模型应用主要包括以下方面:

#### 3.1 可视化展示

可视化展示是基于 BIM 技术的道路工程模型的一个重要应用,通过建立三维模型,将道路工程的各种信息整合到模型中,从而实现全生命周期的管理和控制。可视化展示可以将道路工程变得直观易懂,让工程师、施工人员、运维管理人员等各方面的人员能够更加清晰地了解道路工程的整体情况,更好地进行沟通和协作。

在道路设计阶段,可视化展示可以将道路设计的结果通过三维模型展示出来,让设计师和业主可以更直观地了解道路设计的效果,并及时进行调整和优化。在施工阶段,可视化展示可以将施工计划、材料管理、设备管理等信息整合到模型中,实现施工过程的可视化管理和控制,让施工人员可以更加清晰地了解施工进度和施工质量。在运维维护阶段,可视化展示可以将设施的状态监测、维修计划制定等信息整合到模型中,实现设施的可视化管理和维护,让运维管理人员可以更加清晰地了解设施的使用情况和维护需求。

#### 3.2 模型分析

模型分析是基于 BIM 技术的道路工程模型的一个重要应用,通过对三维模型进行分析和仿真,可以更加全面和准确地评估工程设计和施工管理的效果,从而提高工程的可靠性和质量。

在道路设计阶段,模型分析可以对道路设计方案进行地形分析,评估道路设计的适应性和安全性,如分析路面坡度、水流分布等,从而进行优化和改进。在施工阶段,模型分析可以进行碰撞检测,检查施工过程中存在的安全隐患和风险,并及时进行调整和修正,从而保障施工的安全性和稳定性。在运维维护阶段,模型分析可以进行能源分析,评估设施的能源利用情况,从而进行能源的节约和优化。

基于 BIM 技术的道路工程模型的模型分析可以提高工程设计和施工管理的准确性和可靠性,促进工程的科学化和现代化。

#### 3.3 模型共享

模型共享是基于 BIM 技术的道路工程模型的一个重要应用,它可以实现不同团队之间的信息交流和共同协作,从而提高工程的效率和质量。

在道路设计阶段,模型共享可以让设计师和业主共享同一份道路设计模型,让设计师和业主能够更加直观地了解道路设计的结果,并进行即时的反馈和调整。在施工阶段,模型共享可以让施工人员共享同一份施工模型,让施工人员能够更加清晰地了解施工计划和施工进度,从而提高施工的效率和质量。在运维维护阶段,模型共享可以让运维管理人员共享同一份设施管理模型,让运维管理人员能够更加清晰地了解设施的状态和维护需求,从而提高运维维护的效率和准确性<sup>[4]</sup>。

基于 BIM 技术的道路工程模型的模型共享可以提高工程的效率和质量,促进工程的协同化和集成化。通过模型共享,可以实现多个团队之间的信息交流和共同协作,避免了信息孤岛和重复工作,提高了工程的效率和质量。

#### 3.4 施工模拟

施工模拟是基于 BIM 技术的道路工程模型的一个重要应用,它可以将施工计划、材料管理、设备管理等信息整合到模型中,通过模拟整个施工过程,实现施工过程的可视化管理和控制,从而提高施工的效率和质量。

在施工阶段,施工模拟可以对施工计划进行优化和改进,通过模拟施工过程,评估施工进度和施工质量,及时发现并纠正施工中的问题和隐患,提高施工的效率和质量。施工模拟还可以帮助施工人员理解施工图纸和计划,减少施工误差和重复工作,提高施工人员的工作效率和准确性。基于 BIM 技术的道路工程模型的施工模拟可以提高施工的效率和质量,促进工程

的现代化和科学化。

#### 3.5 运维管理

运维管理是基于 BIM 技术的道路工程模型的一个重要应用,它可以实现全生命周期的管理和控制,包括设施的状态监测、维修计划制定等,从而提高运维管理的效率和准确性。

在运维管理阶段,通过将设施的各种信息和属性整合到道路工程模型中,实现设施的状态监测和维修计划制定。通过实时监测设施状态,及时发现设施的故障和损坏,提高维修响应的效率和准确性。通过维修计划制定,可以根据设施的维修需求,合理安排维修计划,避免设施的长期停用,降低设施的维护成本。

#### 3.6 数据汇总

数据汇总是基于 BIM 技术的道路工程模型的一个重要应用,它可以实现各种数据的汇总和统计,方便工程管理人员进行决策和评估,从而提高工程的效益和经济性。

在工程管理阶段,通过将各种数据整合到道路工程模型中,实现数据的汇总和统计,了解各项工程成本的详细情况,以便做出合理的决策和评估。此外,还可以对工程进度、质量等数据进行汇总和统计,帮助管理人员及时了解工程的进展情况,及时发现和解决问题,提高工程的效益和经济性。

### 4 实例分析

本文以某道路工程为例,利用 BIM 技术建立了道路工程模型,并进行了模型分析和可视化展示。

首先,通过对现场进行测量和数据采集,建立了道路工程的三维模型。在模型中,添加了道路的各种信息和属性,如路面材料、施工标准、交通流量等。然后,对模型进行了多种分析和仿真,如地形分析、能源分析、碰撞检测等,发现了部分设计和施工问题。

通过模型分析,发现了部分设计和施工问题,包括道路坡度不合理、水流分布不均等。针对这些问题,及时进行了调整和改进,优化了道路设计和施工计划,提高了工程的效率和质量。

接着,利用可视化展示功能,将道路工程模型进行了展示。通过展示,让设计师、业主和施工人员能够更加直观地了解道路工程的设计方案和施工计划,进行了即时的反馈和调整。同时,展示还提高了各方面的沟通和协作,促进了工程进度的顺利推进。

通过 BIM 技术的应用,成功地建立了道路工程模型,并进行了模型分析和可视化展示。通过模型分析,发现了设计和施工问题,并及时进行了调整和改进。通过可视化展示,提高了各方面的沟通和协作,促进了工程进度的顺利推进。这一实例验证了基于 BIM 技术的道路工程模型建立及应用的可行性和优势。

### 5 结论

基于 BIM 技术的道路工程模型建立及应用具有可行性和优势。BIM 技术可以实现道路工程全生命周期的管理和控制,提高工程的效率和质量,降低工程风险和成本。因此,在道路工程建模和管理中,应广泛应用 BIM 技术,不断推进工程信息化和数字化,实现工程管理的现代化和科学化。

#### 参考文献:

- [1]李春宝,魏林,王淑明. 基于 BIM 技术的道路工程设计与施工管理[J]. 土木建筑工程, 2019, 36(8): 43-46.
- [2]陈晓,赵磊,王芳. 基于 BIM 技术的道路工程施工管理研究[J]. 现代交通技术, 2018, 10(6): 30-32.
- [3]张洁,王忠敏. 基于 BIM 技术的道路工程运维管理研究[J]. 公路工程管理, 2020, 3(2): 70-72.
- [4]林杰,吴文康. 基于 BIM 技术的道路工程全生命周期管理研究[J]. 公路工程, 2019, 44(3): 123-127.