

高铁网络对河北省县域经济发展的效应研究

郭雅楠 刘俊燕

(衡水学院 河北衡水市 053000)

摘要: 河北省县域经济正在向高质量发展转型, 高速铁路规划网的实施无疑是当前经济形势最重要的任务之一。因此, 本文基于河北省城市县域数据, 分别探究高速铁路网络对县域经济、产业结构等的影响。

关键词: 高铁网络; 县域经济; 评价; 效应

1 引言

随着经济发展, 我国铁路先后经历 6 次大提速, 至 2019 年底, 我国高速铁路运营里程达 3.5 万公里, 占世界高铁运营里程 2/3, 位居世界第一。河北省位于华北平原, 经济发展状况复杂多样。因而进一步对河北省县域经济发展水平的定义归纳, 从不同角度选取指标, 建立了评价体系。想致富, 先修路, 这是县域经济发展基本规律。高速铁路作为大型基础设施项目, 可以加速要素流动促进区域联系。

2 文献综述

我国高铁与社会经济影响研究多集中在区域可达性、经济增长、产业结构等方面。

2.1 县域经济发展评价研究

李会 (2017) 以职工人均工资和人均 GDP 作为县域经济发展水平测度指标, 对辽宁省县域经济发展空间差异演变特征定量研究。杨雪婷等 (2021) 对四川省县域高质量发展水平空间格局与差异采用五大发展理念探讨。

2.2 与河北省相关的县域经济发展差异研究

朱苏加 (2016) 研究河北省县域经济与城镇化发展的互动关系, 发现经济发展与城镇化存在密切相关性。陈红娟 (2016) 研究表明河北省县域经济已经形成“一线+两点”的经济发展空间格局, 存在明显的南北差异。

2.3 高铁网络对县域经济发展水平的影响

Chen et al. (2015) 表明高铁增加就业机会, 同时有利于城市的深度发展, 从而提高城镇化水平。陈丰龙等 (2018) 研究表明, 高铁对于人口规模大、中东部地区、大城市时空距离近的城市产生积极影响作用。

通过对文献梳理发现, 目前县域经济发展差异的评价指标选取较为传统, 大多数学者关注的是可达性和对某一地区或某一条线路的经济影响。因此本文对河北省县域经济发展进行评价, 高铁网络对县域经济发展影响, 为河北县域经济的发展和高铁网络的建设提供一定的建议。

3 河北省高铁网络与县域经济发展分析

河北县域经济发展的特点: 主要采用图 1: 2021 年河北省, 石家庄市、辛集市、唐山市、秦皇岛市、邯郸市、邢台市、保定市、定州市、张家口市、承德市、沧州市、廊坊市、衡水市以及 97 个县域的主要指标分析了河北县域经济的发展现状。

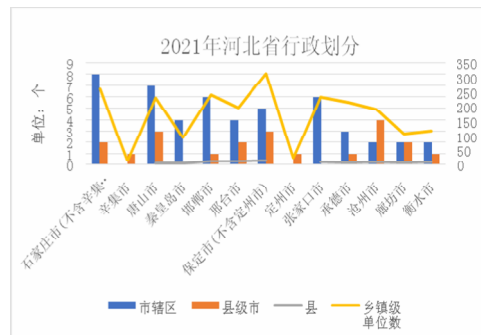


图1 2021年河北省行政区划

3.1 高铁网络与河北省县域经济发展测度分析

从时间上看, 2000–2018 年全省县域 GDP 增长 5.44 倍, 人均固定资产投资增长 22.83 倍。从空间上看, 河北省东北沿海地区的县域经济发展态势良好, 建立了唐山钢铁、邯郸钢铁等钢铁企业, 形成了完整的钢铁产业链, 中南部零星分布高水平发展的县域, 西北地区一直处于较低的发展水平。结合河北省中小城市、县域的实际情况、创新、协调、绿色、开放、共享五个层面上选取 12 个测度指标, 如表 1 所示。

表 1 河北省县域经济发展水平指标体系

一级指标	二级指标	三级指标
县域创新	创新投入	科技人员 (万人)
	创新效率	专利申请数 (个)
县域协同	县域发展	城镇化率 (%)
	县域协调	乡居民人均可支配收入比 (%)
	产业协调	第三产业比重 (%)
县域绿色	绿色经济	单位 GDP 水耗 (立方米)
		单位 GDP 电耗 (千瓦时)
	绿色环境	生活垃圾无害化处理率 (%)
县域开放	对外联系	污水处理率 (%)
		互联网用户人数 (人)
	对外贸易	实际利用外商直接投资额 (万美元)
县域共享	医疗环境	医院床位数 (张)
	高铁网络	人均高铁营业里程占比 (%)
	交通资源	每万人用有的公共交通汽车 (辆)

如图 2, 河北省运输线路长度地方铁路里程从 1990 年 691.5 公里增长到 2020 年 2332.7 公里, 2020 年高速公路营业里程 7809 公里, 是铁路里程的 3 倍多。河北省 2020 旅客周转量, 铁路输

送旅客 520.47 亿人公里,公路输送 83.1 亿人公里,铁路旅客周转量是公路旅客周转量 6 倍多,如图 3;河北省货运周转量从 1990 年的 1546.47 亿吨公里增长到 13735.52 亿吨公里,其中铁路占比 36.19%,仅次于公路,如图 4。由此可见,河北省铁路营业里程虽在增速,但是远低于高速公路的营业里程,但是在客运和货运周转量方面承担着巨大任务。

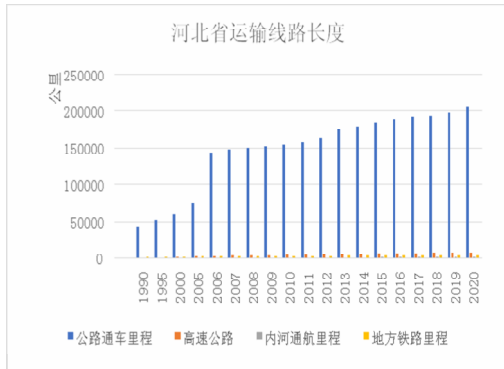


图 2 1990 年-2020 年河北省运输线路长度

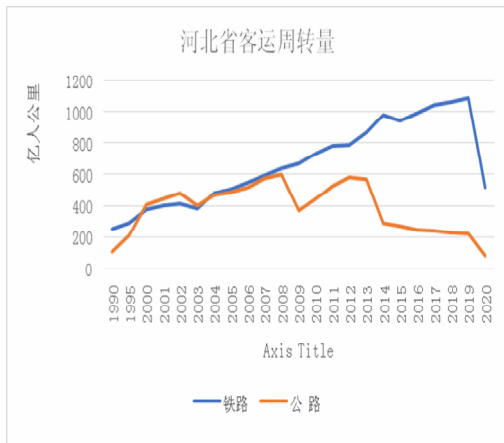


图 3 1990 年-2020 年河北省客运周转量

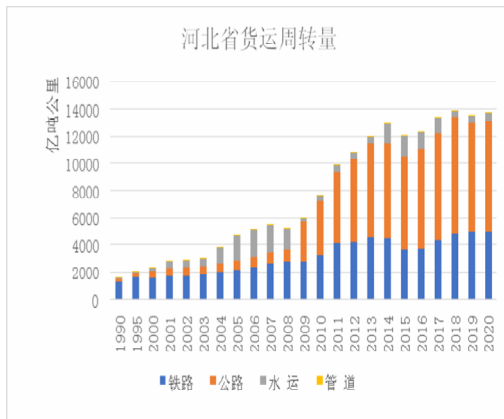


图 4 1990 年-2020 年河北省货运周转量

3.2 高速铁路促进县域经济发展的影响分析

(1) 拉动社会投资,直接促进经济发展。河北省县域经济发展较快的地区呈环状分布,主要唐山市、石家庄市、北京市、为核心,分布在东部和中部地区,经济发展水平落后的县域大都在分布在西部山区地带,主要张家口市和承德市为中心、环绕的贫困县为主。高速铁路建设和运营投资的资巨大,作为基础设施建设可以拉动 GDP 增长。

(2) 增强区域竞争优势,促进河北县域产业结构优化升级。河北县域经济表现以农业为基础,第二产业为主导,第三产业为重要推动力量的特点。高速铁路的修建可以吸引其他区域的厂商将工厂建立在高铁经过区域,引导产业结构升级。

4 结论及建议

高铁网络的快速和高效运营,大大压缩了城市间的时空距离,提高了区域的交通便利性。这为县域经济的跨地区合作和资源优化配置提供了机会。通过对河北省县域内的经济数据进行统计和分析,发现高铁网络的发展带动了相关产业的发展,如旅游业、餐饮业、物流业等,进一步推动了县域经济的多元化发展。

参考文献:

- [1]李会,王利,赵东霞.辽宁县域经济发展差异和空间极化现象研究[J].资源开发与市场,2017,33(07):830-836.
 - [2]杨雪婷,许小君,陈希勇,邱孝梓.基于县域尺度四川省五大经济区高质量发展水平空间格局与分异[J].西南大学学报(自然科学版),2021,43(08):105-115.
 - [3]陈红娟,冯文钊,彭立芹.县域经济发展水平评价及时空格局演变—以河北省为例[J].测绘科学,2016,41(04):97-101.
 - [4]陈丰龙,徐康宁,王昌明.高铁发展与城乡居民收入差距:来自中国城市的证据[J].经济评论,2018(02):59-73.
 - [5]Chen Z, Haynes K. Impact of high-speed rail on housing values: an observation from the Beijing-Shanghai line[J]. Transp.Geogr, 2015(43).
- 本文系衡水学院 社会科学类 校级课题“高铁网络对河北省县域经济发展的效应研究”(项目编号:2022XJZX05)
“绿色交通与湿地低碳经济发展评价体系研究”(项目编号:2022XJZX22)
“董子文华资源在衡水市旅游业中的开发与利用研究”(项目编号:JDB2306)最终成果。