

浅析公路交通安全设施工程常见质量问题及防治

陈小洪

淮安市淮路建设工程有限公司, 江苏 淮安 22300

【摘要】交通安全设施在交通道路工程中起到了关键作用,它可以指引道路车辆有序地停放和行驶,还可以改善行车的舒适和安全,从而更好地确保车辆的通行安全。本文重点分析了公路交通安全设施以及交通工程中的质量问题,并且提供了一些有效的应对方法和措施,从而更好地提升交通安全设施及交通工程的质量,保障行车人员的生命安全。

【关键词】公路交通;安全设施;工程;质量问题

0 引言

道路交通安全设施通常位于公路附近,一般表示为道路标志、标线和波形梁护栏等设备,交通安全设备与工程质量有着直接关系,并且对于行车的安全性也起到了一定作用。交通安全设施的质量没有达标,那么就很容易出现其他故障问题,甚至影响交通设施功能的有效发挥,还会引发一些安全事故等。这样一来,强化道路交通安全设施以及工程质量管理意义重大,本文重点分析和阐述了公路交通安全设施及其质量问题,希望可以引起相关人员的重视和注意。

1 公路交通安全设施及交通工程中的质量问题

1.1 交通标志

首先,反光膜质量的问题,有些采购人员采购反光膜的时候并没有选择质量好的反光膜,为了节约资金而购买一些质量不高的反光膜,造成反光膜在使用的时候出现质量问题。第二,有些施工人员安装反光膜的时候未能依照相关的要求和标准开展工作,导致反光膜使用时会受到其他车辆的摩擦。另外,标志板包括悬臂标志和门架标志,可是在实际施工的时候,有些标志板高度不达标;标志板的位置不合适,那么就会占用公用道路,还会遮挡驾驶员的视线,从而影响行车的安全。

我们国家对于公路标志的立柱竖直度要求是偏离值不可以大于三毫米,这需要安装人员具备较强的专业能力,并且掌握相关的技术要领,在浇筑立柱基础的时候需要平整地放置预埋件钢板;门架的标志钢结构质量如果不达标,也会造成立柱的竖直度不标准。另外,公路交通的安全设施要及时检查和

维修,有些检查人员却容易忽视设施的检查和护理工作,安全设施没有检查到位,从而影响了整个设施的质量。

1.2 公路标线

第一,逆反射的系数没有达标。施工温度与玻璃珠质量有着直接关系,如果温度太高会造成玻璃珠沉入底下;温度太低则会降低玻璃珠的附着力;除了温度因素之外,施工人员在调整玻璃珠分布器的时候,气候条件不好或是操作不恰当,那么就会影响玻璃珠的分布,还会影响逆反射系数的大小;第二,路面容易出现气泡。通常情况下,公路路面会受雨水或者地下水的影响出现大量积水现象,有的时候路面比较干燥,可是在温度较高的环境下,会蒸发掉水分,而且水蒸气会影响标线涂层的顺利开展,公路的表面也会出现气泡,这样也就不利于标线的质量;第三,标线出现裂纹。主线的压实度大于匝道的压实度就不会出现裂纹,如果主线压实度太高就会造成标线和路面的偏离,从而出现裂纹。公路排水系统没有合理地设置,没有及时地排尽雨水也会不利于标线质量。

1.3 公路附近的波形梁护栏

有些施工单位不具备较强的责任意识,为了获得更大的利益,会采用一些质量较差的施工材料,定制护栏的时候也没有依照相关的标准,严重影响到护栏板的厚度,有些施工单位还会使用劣质的配件,螺栓的强度不够,这些都不利于施工的质量。另外,开展护栏立柱施工工作的时候,放样与打桩人员也没有依照相关规范开展工作,造成立柱线形的偏差较大,也会出现螺栓丢失的现象,使得护栏不够稳固。

2 公路交通安全设施及其工程质量问题的防治办法

2.1 交通标志

因为公路交通标志是用来更好地协助行车和驾驶人员辨别方向,所以交通标志需要做好如下工作,首先,材料购买人员要强化材料质量的评估,选择质量较好的材料;制作交通标志板的时候,施工人员还要依照设计图纸和技术要领,开展钻孔、裁剪、切割、焊接和防锈操作,把标志板的表面洗干净,之后贴上反光膜;第二,安装人员要结合施工图纸来确定具体位置,并且根据技术标准进行放样,保障标志位置比较合理;第三,一般来说,公路交通标志的基坑要使用明挖的方法,挖好基坑之后还要夯实好基底,然后调整垫层的平整度;第四,开展基础浇筑工作的时候,施工人员要控制混凝土的比例并且振捣好混凝土,还要搅拌好混凝土,把法兰盘平稳地放进基础内部;第五,在安装立柱与标志板的过程中还应该控制标志板的高度和位置。

2.2 公路标线

要进一步提升标线的施工质量,施工人员在放样的时候要依照施工图纸的要求开展工作,避免标线位置不合理的现象,从而影响了施工工作的有效开展,这也会造成施工进度的延迟。施工人员在放样之前要洗干净公路表面,保证划线区域干净清楚,不要放置其他杂物在周围。涂抹底漆的时候,工作人员要在晴朗的天气进行,放线形上的底漆厚度不能太薄,放置后期阶段车胎摩擦标线后模糊不清。待底漆凝固和干燥之后,施工人员要结合环境温度来改变热熔涂料的温度,可以将温度控制在一百八十摄氏度到两百二十摄氏度之间,还要严格管理好涂料质量,保证标线颜色和粘结力达标。

2.3 公路附近的波形梁护栏

施工人员在开展波形梁护栏施工工作的时候需

要注意这些内容,首先,放样立柱的时候,技术人员要把控好涵洞、通道、平交和立交等要素,然后结合施工现场的情况来选择护栏位置和间距大小,还要师第勘察地基情况;第二,安装立柱的时候要做好立柱的双向定位,更好地确定立柱间距大小,还要依照相关的规范来控制立柱的竖直度,确保立柱的安装质量达标;第三,在安装波形梁板的时候,工作人员还要固定好防阻块与托架,并且使用好螺栓,防止波形梁板在使用时安装不牢固;第四,波形调校工作也很关键,工作人员要拧紧螺栓,不能用力太大会发生变形。

2.4 建立有效的施工责任制度

施工人员不仅要做好日常的监督和管理的工作,施工单位还应该建立有效的施工责任制度,并且借助制度来约束员工的行为,也可以促使施工质量的有效提高。第一,施工单位要严格培训施工人员和管理人员,强化施工管理人员的专业素质和能力,落实施工人员的工作责任。第二,还要明确施工每个环节的质量责任以及承担主体,比方说技术交底和施工材料的管理工作以及质量的验收工作,这些都能够更好地让施工人员严格管理好自己的行为,如果施工人员违反相关制度,那么施工单位的管理人员必须采取处罚措施。

3 结束语

总而言之,公路交通安全设施的质量和交通工程的施工质量密切相关,并且对于公路行车的安全和稳定也有直接关系,所以公路交通安全设施是很重要的,施工企业要充分重视起公路交通安全设施,并且合理地选择施工材料,在实际施工的时候管控好各种交通标志质量、标线质量和波形梁护栏质量,强化施工队伍的培训工作,这样可以让施工人员更加熟悉交通安全设施的相关要求,也可以促进施工质量提升。

【参考文献】

- [1]冉云辉.公路交通安全设施工程施工质量的管理与控制[J].黑龙江交通科技,2012(9):142.
- [2]段志,李本义.第三方过程检测质量控制模式在某高速公路项目中的应用及其功用分析[J].公路交通科技:应用技术版,2015(07):115-116.
- [3]高宏利,邱鄂,李宏逵.沈大高速公路交通安全设施工程质量控制[J].辽宁交通科技,2004(10):132-135.
- [4]彭朝辉.浅议公路交通安全设施施工及质量控制的重要性[J].中国科技纵横,2010(11):271.
- [5]黄硕.高速公路交通安全设施施工质量控制措施研究[J].科技信息,2010,23.
- [6]冉云辉.公路交通安全设施工程施工质量的管理与控制[J].黑龙江交通科技,2012,9.
- [7]王晨.山区高速公路交通安全分析与设施保障技术研究[D].西安:长安大学,2013.