

道路与桥梁施工技术中细节问题及解决措施

刘滕平

重庆市渝北区宏远公路工程质量检测有限责任公司 重庆 401120

【摘要】在社会经济不断发展的背景下,促进了我国交通运输业的发展。在这种情况下,我们对道路桥梁行业的发展提出了一些新的要求,希望推广相对较好的建筑技术。随着重要服务项目的建设,公路桥梁工程不仅为城市发展提供了适宜的环境,而且促进了城市化的发展。因此,有关道路和桥梁技术和建设的信
息在所有领域得到广泛关注。技术发展技术进步直接决定建筑质量。因此,有必要能够改善施工工艺,确保在建工程的质量和安
全,并延长路桥的使用寿命。总之,道路和桥梁的良好发展在很大程度上为道路和桥梁的建设提供了大量的实际价值。

【关键词】道路;桥梁;施工技术;问题;解决措施

经济的发展必然会促进社会的发展。经济发展在一定程度上需要得到运输建筑的支持,运输必须确保道路和桥梁的建设。根据施工技术的质量来评估项目的质量,在确保道路和桥梁寿命的同时,必须确保该项目的安全有效实施。

1 道路与桥梁施工技术

桥梁建设是道路建设和道路工程的重要环节,而且还影响着人们的生命和财产安全,甚至直接关系到道路车辆的安全性和驾驶舒适性。因此,桥梁和道路工程必须从以下三方面审查开发技术。第一,强度与牢固性。在修筑道路和桥梁的过程中,路面必须具有能够承受外界压力的强度和稳定性。第二,路面性能质量。路面性能的评估依靠对路面平整度和道路结构规划的测评。如果路面结构不灵活,则会降低车辆驾驶性能。如果没有防滑作用,车辆行使很容易发生车祸,所以保持路面的平整度、增强防滑性很重要。第三,桥梁路面的耐久性。由于车行道直接受载荷和大气因素的影响,因此车行道的机械性能很容易受到损坏和变形。因此,道路桥梁工程需要赋予路面抗变形性能、耐水性能和耐磨性能。

2 道路与桥梁施工中细节问题的分析

2.1 道路缺乏平整度

平整度是道路和桥梁质量的重要指标。随着道路的平坦表面消失,道路表面上的压力增加,这直接影响车辆驾驶的舒适性。如果没有及时的解决方案,道路和桥梁的使用寿命会缩短,这会增加发生交通事故的可能性,从而对车辆乘客的生命造成隐患。

2.2 路面出现裂缝和破损等问题

通常,原材料故障会导致路面直接出现问题,例

如裂缝和道路和桥梁损坏:①公路和桥梁的建筑混合物通常用于多种添加剂以及基础建筑材料中。如果不能保证混合比的科学有效性,则不均匀的路径和支路会延长。②使用大量高质量的沥青路面来开裂道路和桥梁也是一个重要因素。③水分含量高的土壤层通常缺乏支撑。如果在此过程中无法及时解决软基础问题,则很有可能在使用后阶段减少基础。要改善这种现象,可以增加干粘土粉石灰的比例。主要原因是干土粉和石灰粉会吸收过多的水分并增强软土。

2.3 路桥过渡段问题

当车辆到达道路和桥梁的交叉点时,由于道路和桥梁正在建造中,所以经常发生事故。因此,有效解决桥路过渡段问题可以减少驾驶员的安全风险以及对避免对跳桥车辆速度造成直接影响。通常情况下,在建造道路和桥梁时,会同时建造道路和桥梁。道路桥梁施工完成后,讨论桥梁与道路之间的关系。但是,大多数开发人员对此事通常持忽视态度,以至于在地基的处理过程中,忽略了道路与桥梁之间塑性变形,道路与桥梁相交处不稳定的问题。有时,统一的折衷导致道路和桥梁的高度缺乏统一性,这不能满足线性结构的实际要求。因此,有必要在道路,桥梁和连接件上设置长的运动部分,主要是为了促进卡车的刚度的变化,并防止或最小化道路和桥梁的运动部件的不均匀缠绕的发生。

3 解决路桥施工技术问题的方法

3.1 解决路桥施工过渡段问题的办法

这是解决道路和桥梁的断面问题的方法。首先,使用老虎机来清洁垃圾子结构和活动部件的行车道,并确保活动部件的滑动和清洁。接下来,需要

将沥青放置在弹跳区中。它的作用是改善压机的防水性,防止流动和腐蚀。最后,需要运行包装的新部分。该任务的执行应基于相关的技术正确应用。水平接缝应朝直的和侧壁变宽,以确保垂直度。在制造过程中,有必要科学地控制限制系数的最重要因素,以使透射部分不可见或缩小。

3.2 解决路床碾压的办法

解决凝结层问题,需要实现以下几个方面:第一,在高程施工中,必须有效严格地控制道路坡度的交点。在道路上必须设置参考标准。此阶段的目的是确保土壤的基础平整度在标准范围内。第二,总是有必要知道建筑物地面的排水量。由于过度的积水会让道路建设出现问题,所以施工期间不应积水,进而必须加强道路和桥梁施工的水绝缘和排水性。第三,由于对设计高质量道路和桥梁的参数要求严格,因此需要在施工前检查水和道路的含水量,只有在含水量最合适的情况下才能开始施工。这样不仅可以提高施工效率,而且可以保证施工工作的质量。由此可见,严格执行上述操作质量问题可以有效得到解决。

3.3 解决路面渗水的办法

首先,建筑人员应监控排水管的质量,并要求质量控制部门进行质量控制。其次,如果界面填充率一致,则应根据标准原则评估材料比例。如果清洁接口连接,则需要根据填充器接口的不同彻底清洁并选择不同的构造技术。干燥后,在潜水管表面上涂油界面填充剂。完成了对于水泥基界面填料,必须在润湿后添加填料。如果申请使用砂浆,则需要仔细调整时间,以使墙壁的修整达到相关的建筑标准,增加粗水泥溶液的应用。将管道连接到井时,它们会清洁管道表面,涂抹水泥溶液,加固内部和外部的塑料管道,并指定每个建筑商应执行的结构工作。任务是进行道路和桥梁建设工作,以解决道路和桥梁的造价昂贵问题。同时,对于复杂的设计环境,可能会同时发生地下水中粘结石材的问题。所以只有在满足这些技术细节的情况下,才应避免使用排水管。

3.4 解决混凝土裂缝的办法

第一,严格检查混凝土原材料的质量,以及它们

与混凝土的关系,以使压坯符合建筑标准;第二,改善了建筑商的混凝土泄漏量,使其使用符合建筑要求的钢筋材料。格子法用于使混凝土振动,以确保混凝土的质量和致密性;第三,必须加强温度控制并考虑环境温度和混凝土的压实。应尽可能适当地处理此因素,以防止混凝土结构开裂。

3.5 提高施工人员专业素养

除了解决主要道路和桥梁的问题外,目前还需要负责道路和桥梁建设的人员来提高施工人员。建筑人员的专业性会影响施工过程以及道路建设和技术发展的速度。因此,提高施工人员的专业素质尤为重要。第一,为了判断在建员工的责任,尤其是主要员工的责任,他们必须注意对技能和实践以及与员工建设有关的施工的详细了解。第二,有必要认识到实施责任制建筑体系并分配每个建造者建筑的重要性。如果出现问题,请找到负责推动施工的建筑商认真完成施工。第三,教育是指定期执行施工技能。活动内容基于科学的理解技能。建立培训机构,对高级员工进行培训,指导新员工,建立绩效考核体系,按时工作。下一步,将建立一个明确的薪酬和处罚制度,以支持对施工人员的各个方面进行审查,并努力工作并积极鼓励员工有效地工作。第四,施工人员适应情况的能力。如果要巩固正在施工的的作业,请更改施工方案,施工计划并改善施工路径。培养建造者的专业知识和技能。建筑工程和企业核心工程的总体水平驱动着道路建设和技术发展。

4 结语

换句话说,在不断发展的社会经济体制下,我国的道路桥梁项目取得了令人瞩目的成果,并且在发展中,有关领导者也注意到我国的道路桥梁建设这一项目是非常重要的。道路和桥梁制造技术还有很多问题仍需改进。通过这种方式,我们为解决问题和改进施工方法创造了有效的解决方案,并解决了道路和桥梁技术在路面排水和抗压强度等方面的问题,并提高了专业素质,以改善道路和桥梁技术体系。

【参考文献】

- [1]何润兰. 道路与桥梁施工中的细节问题及解决措施[J]. 山西建筑,2019,45(05):139—140.
- [2]安彦飞. 道路与桥梁施工技术中的细节问题探究[J]. 工程技术研究,2018(16):188—189.
- [3]肖洪权. 探讨道路与桥梁施工技术的细节问题[J]. 建材与装饰,2018(27):272.
- [4]朱勇. 道路与桥梁施工技术中细节问题及解决措施[J]. 建材与装饰,2016(45):274—275.