

探析国省道干线公路养护管理存在的问题及解决措施

任福海

青海省大通公路段 青海 西宁 810100

【摘要】随着中国经济的持续增长,人民生活水平得到了显著的改善。为了改善人口流动对道路的需求,中国需要合理增加对道路维护的投资,特别是对国道和省道高速公路的维护投资。作为最重要的运输渠道,国道和省道公路在促进经济发展方面发挥着极大的作用。同时,国道和省道公路的养护已成为我们大家都在考虑的问题。只有加强道路的管理和维护,才能延长道路的使用寿命,提高中国公共服务的质量。因此本文从国省道干线公路养护的重要性、国省道干线公路养护管理存在的问题以及国省道干线公路养护管理存在问题的对策等方面对本课题进行了分析。

【关键词】国省道干线公路; 养护管理; 对策

前言

随着人们生活水平的不断提高,人们对道路运输的需求也在不断增加。因此,我们需要加强对道路的维护工作。但是,在当前的实际情况中,我国在国道和省道公路的维护中仍然存在一些问题。所以我们需要根据在不同地方发生的不同情况找到实用的解决方案,以能够快速解决道路养护工作的管理问题。提出科学而适当的解决方案可以有效改善道路维护和管理,并延长道路使用寿命,从而改善服务质量。

1 国省道干线公路养护的重要性

高速公路维护是国家或地方道路运营和管理中的重要元素,也是提高道路服务质量和延长使用寿命的重要前提。提高当前国家高速公路和省道公路的质量,保持良好的路况,维护公共生活和财产是建设企业的责任和功能。从广义上讲,监控国道和省道公路的维护工作有助于我国创造出非凡的公众形象,并使公路项目的经济和环境效益最大化。我们还可以使用国家和省级调查来创建一个全面的技术数据库,该数据库为所有道路建设项目提供完整、准确和可靠的技术参数。目前公路管理局可以在国家或地方一级的道路建设的早期阶段轻松访问基本的技术信息和维护信息,从而可以促进道路管理的效率和安全性^[1]。

2 国省道干线公路养护管理存在的问题

2.1 相关养护管理部门职能划分不清晰

国道和省道公路的养护工作通常可以分为两个方

面:养护和管理。根据中国道路养护部门正在进行的工作,我们可以明确管理和养护工作是相互独立的。国家政府的维修设备和政府服务使我们能够满足道路维护要求,组织道路维护业务以有效完成业务管理程序。但是,在实际工作中,某些领域的养护管理依旧由不同的分管领导担任管理工作,决议计划权利掌握在公路局手里,养护企业只掌握很小的权力,没有实质的权力,就无法真正进行管理和运营。

2.2 养护投资体制存在一定的弊端

当前,国道和省道公路养护是大多数国家机构一起参与管理的。但是由于其维护投资制度存在一定的不足,所以我们无法使用有效的管理策略,并且无法更改管理机制。如果无法根据实际养护道路的需求进行投资,并且无法为适当的投资提供足够的资金,那么就可能会打击维护工人的工作积极性^[2]。

2.3 道路养护的技术落后

维修过程中的一些道路维修方式仍然很传统,所使用的设备也很旧。除了能满足规模较小的乡村道路外,就无法有效促进规模较大的道路维护项目。并且在维护过程中,会存在环境污染不能完全满足现代使用的要求。一般而言,在道路养护方面,我们会涉及沥青和油漆的使用程序,其中大多数都有很大的问题,并且需要经过反复的维修,从而完成投资大的现象。

3 国省道干线公路养护管理存在问题的对策

3.1 建立健全科学合理的养护管理工作体系

国道和省道公路是中国公共设施的重要组成部分,

直接影响人员流动的安全。因此,政府应特别注意维护管理,建立完善科学的维护体系,并不断改善管理。同时,我国政府应加强立法的水平和力度,采取严格的控制措施和管理标准,以限制和管理道路养护工作,并随着时间的推移对养护管理制度进行创新。并且需要随着时间的发展更新养护管理工作的新目标。公共部门需要根据适用法律和当地行政法规的行政程序和行政措施清单。由于这些管理措施的局限性和规则,我们需要合理加强管理和控制。道路养护部门的运营和管理必须根据我国相关的法律采取科学、适当的措施来养护国道和省道公路。政府还应加强执法,对普通施工人员和高级管理人员进行良好的监督。

3.2 保证充足的养护资金, 加强公路的养护

面向中国国道和省道公路的维护工作应突出重点,并分析所有有关一般投资的工作以及适当的加工设施以作进一步投资。但是,如果想要维护道路的状况良好,那么国家应改善这项服务,促进道路经济发展,最大限度地满足人口需求。具体步骤如下:

(1) 道路建设和维护工作需要标准化。同时,我们需要加强建筑材料的检查,从而确保道路维修的质量。

(2) 我们还必须完成道路的日常维护和定期维护,以便可以根据日常工作评估道路的维护效果。为了加强道路维护的质量,我们应严格控制汽车的重量,并且适量增加对道路维护的投资。

(3) 政府的能力,包括在各个方面进行重组、提供资金以及重视道路之间绿色建设的有效性,并且建立适当的管理和维护系统以提高整个维护工作的质量。

(4) 桥梁和隧道的维护不容忽视我们应该提高认识并创建可以使用CBMS分析进行有效测试的可靠操作系统。从而对有问题区域进行及时改进,以防止发生安全事故。

(5) 适当增加维修投资。除了基本维修之外,我们还应该能够使道路有一定承受自然灾害的能力。目前,我国公路控制站的建设正在紧锣密鼓地进行,所以我们有必要加强对道路维护的投资^[1]。

3.3 使用先进科学的养护管理手段

随着时代的变化,我国的道路建设和维护技术越来越发达。但是,与道路服务相关的不确定性使这项工作复杂化。随着科学技术的飞速发展和系统的不断完善,

我们对维护材料和护理方法的要求也在不断提高。在传统管理行业中,我们通常会直接收集物料。当前,我们可以使用相关的设备记录道路维护的每个部分的实际位置和数据。如今,交通分析的科学技术方法正在逐步应用于整个道路建设中,并且能够实时显示准确的功能,对于加强道路维护非常有效。

3.4 创新公路的管理制度

为了创新公路的管理制度,我们必须总结到目前为止在系统改进方面的经验。仔细分析有效的专业管理模式,为高速公路管理提供具体的思想依据。此外,我们还有必要描述高速公路与各种运输管理机构之间关系的汇编。并且确保其与代理机构管理的两种关系是完全有效的。人事安置制度的改革要求需要根据为实施雇用制度和现代经济制度的全部资格而建立。目前,道路网的更新和道路资源的作用迫使政府和相关的建筑公司制定有竞争力的道路养护标准,所以我们必须有效对维护管理进行创新。

3.5 提升公路养护管理工作人员的整体素质

影响一个国家道路维护工作的管理水平的另一个重要因素是其工作人员的素质。员工在工作中的整体素质、精神状态会在一定程度上影响管理水平的能力。因此,我们需要建立一支高素质的管理人员团队,提高道路维护工作的效率和安全性。

4 结束语

当今道路行业的发展,良好的路面管理和维护旨在确保人们的生活质量。但是道路维护的过程对于操作员而言是比较复杂而艰巨的任务。为了满足我国社会对公共设施的需求,我们有必要以道路的可持续发展为出发点,对国道和省道公路进行有效的维护,进而促进我国交通运输业的可持续发展。

【参考文献】

- [1] 郭晓玲. 国道干线公路养护管理存在问题及对策[J]. 绿色环保建材, 2019(10):103+106.
- [2] 陈金锁, 叶培良. 国道干线公路养护管理应对措施探讨[J]. 江西建材, 2016(11): 139+142.
- [3] 李俊. 国道干线公路养护管理中的问题及对策[J]. 江西建材, 2013(05):195-196.