

公路路面检测中应注意的问题

张丽

兴化市金桥交通工程检测有限公司 江苏 兴化 225700

【摘要】随着社会经济和科学技术的不断发展,城市现代化发展迅速,我国的商业运输发展也得到了相应的经济支撑。同时,在公路路面检测技术方面需要新的高标准来规范公路路面的质量和安全性。现代道路技术是城市交通的重要组成部分,所以,只有保证公路路面能够具有良好的稳定性,可维护性,才能保证人们能够拥有良好的生活水平。在这方面,公路路面检测就显得尤为重要。

【关键词】公路路面检测; 注意的问题; 检测技术

在我国经济飞速发展的背景下,尤其要注意交通运输,特别是在高海拔道路的建设中。虽然在沥青路面的构造中没有发现缺陷,但在路面中却发现结构缺陷或裂缝,这就是为什么我国需要加强公路建设管理规定的原因为。为提高公路沥青路面的施工质量,我们需要制定适当的科学计划,准确记录道路标志并认真控制路面设备的质量,更好地测试和检查沥青路面,延长高速公路的使用寿命。

1 公路路面检测过程中的常见问题

1.1 压实度检测常见问题

目前,凝结测试的科学受到客观和主观测试条件的影响,尤其是在掌握公路路面检测技术方面,在专业的路面沥青材料检测上,我国使用的相关技术的科学无法得到保证,这会导致相应的发展受到严重的影响,受影响的人员应着眼于这种情况并采取措施并加以解决,也就是说,采取适当的措施来检测和解决这些问题非常重要。我国目前正在将开发用于街道压缩的样本用作主要研究方面,但是这种方法的工作条件非常苛刻,在检测过程中,路面可能在某种程度上被损坏。另外,在测试领域中检测的效果是不同的,所以不能保证所提供信息的准确性,并且还会导致在管理科学数据的过程中存在一些问题^[1]。

1.2 强度检测常见问题

测试的强度是任务路面检测的重要元素之一,正确制定各种任务非常重要。然而,在当前的路面检测开发过程中,由于用于确定路面检测开发过程中存在许多问题,并且进行了某些测试以检查路面的阻力,所以在路面沥青材料的检测方面,还没有解决措施。所获得数据的准确性极大地影响了后续工作的质量。同时,与工作

相关的测试中,也无法保证公路路面的质量。由此可见,目前在公路路面的检测上,相关人员的检测技术还需要进行提高。在这方面,就需要相关行业能够着眼于培训人员的专业能力,进一步促进公路路面检测的质量。

2 公路路面检测的主要检测技术分析

2.1 路面平整度检测技术分析

从公路路面检测分析的角度来看,路面结构是评估路面质量(尤其是一般路面不平整性)的重要参考资源。从以上分析可以看出,低成本道路是各级道路不平等的唯一证明。如果道路之间的差异太大,则道路阻力会直接增加,并且道路的振动效果会很大,从而导致大型道路工程存在一定的质量和安全隐患。当前,在平坦的测试道路上使用两种类型的测试设备。一个是反应测试设备,另一个是横向测试设备,第一个是检测振动和与过马路车辆碰撞的设备。测试数据旨在直接监控驾驶员的操作舒适度。这是一种专门评估驾驶员舒适度的设备,这是因为大多数国家汽车都基于组装仪表,所以,对于驾驶员的舒适度进行检测非常重要。后者涉及直接寻找和评估车道的位置或通过准确地确定车道的高度来评估车道的规则性的装置。当前,这是基于国际声誉指数最高的设备。这是当前用于确定道路平整度最准确的方法。监测连续3m的连续平面测量的方法,从手压机的轮廓中积聚空气的方法进行公路的检测。通过这种方法,对3m以内的路面进行检测的控制器的测量方法相对简单,但这种设备对干扰或人为因素敏感,并且在一定程度上只适用于交通流量小的道路,因为在大型公路检测上,它会导致数据错误。现在要注意的是,无论采用哪种水平系统,配备都需要有平面激光探测器,因为这个设备可以快速将可靠数据进行收集,不仅如此,这种设备还

具有检测细节和其他功能，操作也非常简单，但是由于它不适用于许多损坏严重的坑或道路，因此部署成本高，虽然通过部署适当的设备可以减少这种情况的发生，但是在成本投入方面，还是存在很多问题^[2]。

2.2 路面弯沉检测技术分析

当前，公路路面强度研究有两种主要类型。一个是直接对公路路面进行检测，另一个是对公路路面中的材料进行检测。钻探人行道建筑层的每个测试都需要使用第一个进行检测。所以，在应用适当的物理机械性能时，有必要对道路结构的物理机械性能进行科学评估，并注意对相应性能的相应计算，除此之外，还需要水泥结构的参数进行检测。在过程路面检测的后半部分，人们可以使用高速公路检测方法直接对铺装路的路面阻力进行检测，而无需进行采样。就道路试驾而言，道路损坏程度是衡量道路质量的重要指标。道路拆除案例具有三个主要发展阶段：静态偏差计数器的恒定偏差。换句话说，它是水平测量的。其中，在测量静态弯曲的阶段，在实际操作中，检查人员必须考虑到这种技术应用存在的某些限制。换句话说，对车辆载荷进行科学建模并不能达到实际道路条件，而只能达到最大挠度，因为它是可以控制的，主要功能原理图如图1所示。偏差计数器用于测量弯曲的主要用途是找到平均值。此设备具有相同的限制，特别地，固定时间的限制对公路表面载荷和拉伸材料造成了一定的影响。在动态测量步骤中，落锤弯曲主要用于检测公路路面的沥青材料。这种工具使测试人员可以更有效地模拟汽车上的负载影响，并在支持数字信息技术的情况下在多个级别上执行负载。由此可见，下图这个设备可以作为为了公路路面检测的重要设备^[3]。

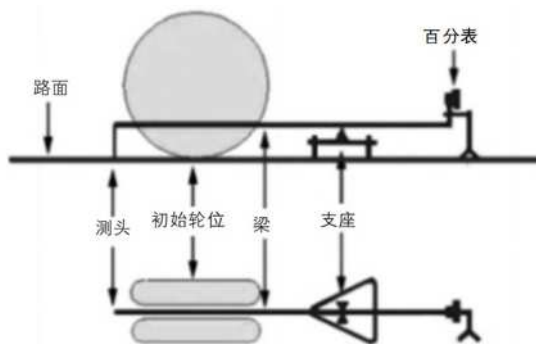


图1 贝克曼梁式弯沉仪检测原理示意图

2.3 沥青路面压实度检测技术分析

压缩沥青材料的程度是施工质量控制的最重要指标之一。最重要的过程是对沥青路面的检测。沥青混合物

表面层的组成是按照《建筑标准法》规定的程序进行的，标准密度与混合样品的重量密度之比也需要得到相应的控制。钻孔是评估道路工程中沥青路面压实度的一种广泛使用的方法。在正常条件下，使用这种方法必须保证公路的测定吸水率至少为2%。在混合物的质量控制下，可以使用重量法确定公路表面的相对密度。但是，凝结度取决于测得的凝结密度它还与密度标准关联。因此，检查人员必须严格控制样品以确定堆积密度，并且必须严格按照规格选择密度标准，以确保沥青数据分析的可靠性和稳定性。

3 路面检测注意事项

在路面加工过程中，重要的是要注意道路裂缝的深层痕迹和其他相关问题。由于进行了非破坏性测试，因此可以减少人为因素造成的损坏的影响。表面控制是维持公路正常运行的重要步骤。在验证过程中，对公路材料的影响应尽可能小。同时，验证和评估的结果可以作为维护和加强道路建设的各种合理计划和设计的基础。如果出现裂缝，弯曲等问题，那么就需要在道路上彻底调查原因，评估损坏程度，并维护和加强道路建设，以确保对道路进行适当的维修工作。需要注意的是，在道路检查领域，由于缺乏通用的评估数据，而且目前对道路交通事故发生的可预测性不足，所以一些管理人员认为，道路维护导致维护和测试系统不完整的事实，因此对测试维护的投资相对较少。称重设备和测试技术落后，用于监视和控制流量的设备投资很小，测试很晚。所以，在未来，就需要改变这种观念，进一步促进对公路路面检测的力度。

4 结语

随着社会的发展，人们对道路服务的质量也提出了相关的要求。随着科学技术的发展，我国正在寻找能够满足人们需求的公路路面检测方法，相信在不久的将来，我国公路路面检测技术就能够得到极大程度上的发展，这对于维护我国公路质量来说，也是非常重要的。

【参考文献】

- [1] 赵晓慧. 公路路面检测中应注意的问题[J]. 山西建筑, 2019,45(03):148-149.
- [2] 董华龙. 公路路面检测中应注意的问题探述[J]. 价值工程, 2018,37(19):205-207.
- [3] 卓学军. 公路路面检测中应注意的问题[J]. 黑龙江交通科技, 2013,36(03):25-26.