

关于公路工程工程造价全风险管理的解析

陆小芳

江苏捷达交通工程集团有限公司 江苏 淮安 223001

【摘要】实际生产生活中，公路工程作为我国基础设施建设的重要组成部分，对我国现代社会经济的运行发展有较大的影响，为确保公路工程施工作业经济效益，做好工程项目运行发展过程期间的工程造价管理，对工程项目施工过程中各项造价风险予以合理化把控，对各项施工作业资源进行充分合理化应用，促进工程项目施工建设经济效益走向最大化发展道路。为此，加大工程项目造价风险管理研究力度，做好全风险管理工作，显得极为必要。

【关键词】公路工程；造价管理；全风险管理

公路工程项目施工作业的整个过程期间内，为完成工程项目施工作业任务，需要提供相应的人力、物力及财力支持，所有资源的费用支出，统称为工程造价。多个项目施工作业过程期间内，工程造价管理具有不容忽视的作用，其能够较好地满足公路工程经济效益保障提升需要，对工程项目各类经济风险予以管控。社会进步发展的过程期间内，全风险管理模式应运而生，将其应用于工程造价管理活动之中，有助于工程造价管理创新和健康发展。

1 概述公路工程全风险管理内容

全风险管理是工程行业领域范围内一种创新类的风险管理模式，在工程行业持续不断进步发展的情形下，原有工程造价管理模式无法很好的满足工程行业造价管控需要，具备良好风险管控能力的全风险管理模式随之在工程行业领域范围内得到了较好的应用及发展。根据现实情形可知，从造价全风险管理控制程序角度分析可知，在工程项目施工作业前期，造价风险管理人员需要获取工程项目的各类信息，同时根据公路工程项目实际情况，制定造价风险管理目标，以造价风险控制总体目标为基础，进行公路工程项目全风险管控方案的最优化选择。最优化风险管理方案的选择，辅以各类有效的风险处理手段，很大程度上能够提高工程项目施工过程中风险管控效果，保障工程项目施工造价。在造价全风险管理的过程期间内，最为关键的要点内容为工程造价的确定和控制，公路工程层次化和复杂化特性，很大程度上导致了造价全风险划分标准多样化现象的出现，相应的增加了造价风险度量和控制难度。在公路工程全风险管理过程期间内，主要

的处理手段包括风险规避、风险转移、风险遏制、风险容忍、风险分担和风险应急、风险消减等。

2 造价全风险管理在公路工程施工过程期间内的应用

造价全风险管理模式实际应用的过程期间内，为确保公路工程施工作业经济效益，主要需要开展以下几个方面的作业活动，具体内容为：

2.1 工程项目施工建设标准的正确定位

在公路工程项目施工作业的整个过程期间内，为实现工程造价的科学合理全面化管控，应当组织开展系统性的造价管理工作，为构建系统性的工程造价管理模式，需要管理人员在工程项目施工建设初期对工程项目施工建设标准予以正确定位。定位工作实施之前，相关人员首先需要知悉工程项目施工建设标准的定位涉及到多方要素内容的影响及作用，在整个道路网络体系中公路的功能效用、工程项目所处环境、当地社会经济发展状况等，都会影响到工程项目最终的施工建设标准。为实现工程项目施工建设标准的正确合理化定位，相关人员首先需要对公路工程项目整体进行定位，其次立足于整体性定位大框架，组织开展阶段性定位工作。工程项目施工建设标准得以正确化定位的情形下，作业人员进而选择与施工建设标准相符的技术标准，强化工程项目功能定位与技术标准的相符性，推动相关作业活动的开展实施。

2.2 编制工程项目估算、概算及预算

造价全风险管理模式实际应用的过程期间内，需要编制估算、概算及预算等各类指标，组织开展指标编制工作之前，相关人员首先需要确保编制依据的合理合法

及时性,同时确保编制依据与工程项目实际情况相符。在实际编制估算指标的过程期间内,有关人员需要对估算指标加以合理化应用,结合市场行情内容,对工程项目人工、材料等价格予以正确定位。在作业人员编制概算和预算的过程期间内,需要遵循工程量计算原则,依据工程施工图纸内容,检查是否存在工程漏项、缺项和重复项情况,确保工程数量处于正确全面情况,基于定额的正确合理套用,依据市场行情科学确定材料价格,组织开展相应的造价分析工作。

2.3 占地拆迁费用的有效管控

交通公路工程施工作业过程期间内,存在占地风险,相应的增加占地拆迁费用,基于造价全风险管理目标和理念,作业人员需要积极强化占比拆迁费用的管控效力。具体的措施内容为:作业人员首先需要将交通公路工程预期可能占用的拆迁地进行土地类别的准确划分,借助国土部门的土地现状变更图资料,科学开展土地类型的认定工作,并在相关部门的帮助下,科学全面地编制工程项目征地表,其次,为确保占地拆迁工作正常顺利开展,可由业主方与地方土地管理部门签订包干费用协议,由地方土地管理部门组织开展并完成相应的拆迁工作,提高作业效率,降低额外费用增加的风险。

2.4 工程招投标阶段的造价风险管控

工程招投标阶段存在系列造价风险,为实现有效的造价风险管控,主要需要采取以下策略:第一,工程项目招标方式和标段数量的正确确定,通常情形下,一般可选择要求招标的形式,该种方式虽然降低了竞争性,但相反的提高了招标效率,缩短了招标时间,最终减少了招标成本,确定标段数量的过程期间内,尽量不让标段出现过小现象,对施工单位相互之间的协调发展有不利影响;第二,提高工程招投标阶段决策合理性,招标单位需要对投标的单位的资质、信誉、管理水平等各项指标数据予以归集,并通过各家投标单位排名的方式,选择排名第一的单位中标;第三,强化合同规范化管理意识,尽量在双方签订合同的过程期间内,使用标准化模板,规避合同签订带来的风险。

2.5 竣工决算审查力度的加大

面对竣工决算阶段的造价风险,通过加大审查力度的方式,相应的可以进行良好的风险管理。作为交通公路工程施工造价管控的最后环节,有关人员需要对竣工决算阶段工程量、材料价差、施工费用变化等计算情况进行全面化审查,主要的审查内容为:第一,相关人员在依据工程项目施工图纸、工程设计变更等各类资料的情况下,对整个交通公路工程项目工程量的正确合理性进行审查,避免出现重复计算工程量的现象;第二,在工程量审查过程期间内,对工程量计算规则是否与分部分项计算规则一致进行审查;第三,对工程项目设计变更的相关内容审查,对工程项目设计变更内容的合理合规性、设计变更费用是否包含在工程项目合同造价之中、相关手续是否齐全完善等予以审查。

3 结束语

在国民经济持续不断发展的过程期间内,作为现代社会经济的重要支柱产业,交通公路工程行业的运行及发展备受广大人民群众的关注,为满足交通公路工程施工发展需要,做好工程项目造价管理工作,将造价全风险管理工作积极应用于公路工程施工建设内容,做好各个环节的造价风险管控工作,降低工程项目造价增加的风险性,为交通公路工程项目施工成本的保障提升提供重要的成本控制支持,有助于交通公路工程项目经济效益的保障提升。

【参考文献】

- [1]董明立.公路工程造价全风险管理分析[J].城市建筑,2019,16(33):177-178.
- [2]徐敏.公路工程造价全风险管理分析[J].科技与创新,2019(06):100-101.
- [3]彭琳.交通公路工程造价全风险解析[J].技术与市场,2016,23(04):162-163.
- [4]徐海燕.交通公路工程造价全风险管理分析[J].科技资讯,2015,13(05):125.