

# 城市路桥建设的理念与发展

邱明岩

吉林中路新材料有限责任公司 吉林 长春 130000

**【摘要】**路桥市场经历了从无到有、从低级到高级、从单一业态到多种业态的跨越,从以街为市、以场为市发展到以城为市,每一步飞跃都折射出城市规划的强有力支律,城市规划在城市性质、用地规模、布局结构和资源配等方面对路桥市场的健康发展给予合理引导与调控,而市场建设实践又丰富了城市规划。

**【关键词】**城市;路桥;建设;理念;发展

路桥市场的发轫,不能算早。且不说“旧中为市”、“交易而退,各得其所”川的野蛮时代,当先人根据商周时代规划实践总结出“面朝后市,市朝一夫”(市即市场)的规划理念并把之收入《周礼》时,路桥尚是滩涂一片;当宇文恺在长安热火朝天地规划建设东市、西市并影响着远至日本的城市布局时,台州在中原人看来还是一个僻左之地、贬滴之所,来济、骆宾王都被贬至临海,宰相降为刺史、侍御史成了县垂;只是到了靖康之后,宋室南渡,才带来了路桥人口的集聚,志书也记载:“自宋南渡,人物渐繁,商贾渐盛”,“百货糜集,远通数州”,这应该是路桥市场的起源。市集的地方就在今“十里长街”一带的河埠、桥边,一直到20世纪70年代,这种“旧中为市”、朝聚暮散的初始模式未能有革命性的根本改变。

## 1 破解当前制约城市路桥建设的难题

当前,随着城市化的快速推进,在城市建设过程中遇到不少新情况、新问题。这些问题不解决,城市建设就难以在更高起点上稳步推进。要确保城市路桥交通建设与管理的顺利。就必须正视新阶段城市建设的新问题,加强学习,潜心研究,放开手脚,大胆实践,求得突破。

交通部党组书记、部长张春贤说,抓住机遇,敢于争先,发挥行业优势,加强组织协调,整合智力资源,实现技术突破,突出抓好质量、安全和廉政建设,是近年来我国桥梁建设中积累的宝贵经验和做法。要结合贯彻十六届五中全会精神,认真落实中央领导批示精神,进一步做好交通工作,提升我国桥梁建设水平,实现我国由桥梁大国向世界桥梁强国的跨越。因此,我们也要学习好,建设好我们的城市。

## 2 路桥建设应坚持的原则

### 2.1 规划优先原则

规划是城市建设和管理的基本依据,规划编制一定要高瞻远瞩,尽可能站在更高的层面上,在更广泛的空间范围和更长的时间跨度内,按照提前实现现代化的要求,对城市的未来做出安排。要牢固树立城市规划就是资源,搞好城市规划就是发展生产

力,就是最大的经济效益的观念,加大力度,加快速度,切实解决好规划相对滞后问题。

### 2.2 经营城市与体制创新原则

打造城市路桥,必须始终坚持经营城市的原则,把城市经济引入城市建设中来,切实有效地解决资金制约问题。进一步强化城市资源商品化、城市建设产业化、城市管理企业化的理念,运用市场经济手段,对构成城市空间和功能载体的资本进行营运,以达到以城建城、以城兴城的目的。

### 2.3 城乡一体化原则

城市化过程是城乡差距逐步缩少的过程,也是城乡资源不断整合、共享共用的过程。随着城市化水平的提高,城乡一体化的趋势也将更加明显。通过完善城乡规划体系,促使城乡逐步走向统一和融合,城乡空间布局得以整合优化。

### 2.4 城市化与工业化互动原则

工业化是城市的原动力,它不仅为城市发展提供了必要的物质条件,而且其自身发展规律也必然导致产业、资本、人口的空间集聚,由此带动城市发展和城市化进程。现代工业又要以城市为依托,城市化发展本身所具有的集聚、辐射、服务功能,又加速了工业化的进程。在工业化和城市化的发展中,两者是互相伴随、互相促进、互相制约的。我们要高度重视城市工业经济的发展,合理布局的工业发展空间,尤其要注重把产业基地建设成为工业新城、城市新区,实现城市化与工业化的双赢和互动发展。

### 2.5 科技创新和人才培养战略

要以科学发展观为指导,在吸收、借鉴、总结国内外成功经验和技术的的基础上进行创新,在创新中获得发展。通过建设培养出一批建设、管理、设计、施工、监理方面的人才,为将来承担更重要的工作打下坚实的基础。管理上要充分尊重人机城市路桥离不开管理。近几年,专家们提出了执行文化的理论。在战略目标既定的情况下必须重视实现目标的方式。就城市管理而言,作为行政管理的重要组成部分其执行方式的选择就显得弥足轻重。合理的、法治的、人文的执行文化可以使城市形象更有品味。

简单的、粗暴的执行文化有损于城市形象所以在城市管理中更需体现人性化。因此,城市路桥管理势必要写上浓浓的一笔加强城市管理要充分尊重人机维护人的基本权利,尤其在管理的执法过程中,更要提倡人文的执行文化。

### 3 海绵城市建设理念概述

每当雨季来临时,城市内涝问题就会凸显出来,不仅形成了巨大的安全隐患,危害到人民群众的生命财产安全,还给路桥基质和使用寿命造成了不利影响。海绵城市是我国城市建设的一种全新尝试,起步时间较晚。在进行市政路桥规划中,想要充分体现海绵城市建设理念,则要加大研究力度,克服应用中的问题。

#### 3.1 海绵城市内涵简述

海绵城市简单来说就是在进行城市建设时,应提高城市基质的吸水性,就像海绵一样。海绵城市建设依托于各类基础设施,在确保基础设施安全性与功能性的基础上,优化其水循环性能,从而增强城市的蓄水、排水能力。重视对水资源的循环利用,是基于生态环境保护理念下的新型城市建设理念。

#### 3.2 海绵城市建设理念的优势分析

借鉴海绵性能构建的海绵城市,有其建造的独有特点。当城市遭逢大的降水时,能够最大限度地储存降水。具体来讲就是借助城市的各类基础设施如树木、绿地、湿地等吸收和储存降水,能够避免因洪水暴发所酿成的悲剧。此外,储存下来的雨水通过加工再利用,显著提高了雨水利用率。不仅能够解决困扰已久的排水问题,还能有效缓解水资源匮乏现状。

## 4 海绵城市建设理念在市政路桥规划中的具体体现

### 4.1 路桥建设的规划设计

海绵城市建设理念在市政路桥规划中的运用,旨在强化渗透性能。为了充分发挥渗透作用,在施工中主要采用透水铺装技术,多会使用具备透水性能的水泥混凝土、沥青混凝土及透水砖等。具体施工中,车型道路面通常会采用全透水式和半透水式的沥青路面,为了确保透水性,不进行面层下部的防水层设置。沥青路面的基层部分具有良好的透水性,对于降水的吸渗效果较好。路桥规划中的人行道路面,一般会采用透水砖材料,垫层部分以碎石摊铺,从而构成了多水结构。如果发生降雨天气,能够快速渗透雨水,不仅有效补充了地下水资源,还能确

保行人的安全。当完成路桥表面的透水铺装处理后,能够显著提升路面的抗滑性能。这样一来,在发生降水时,雨水不会滞留于路面,而是会立即沿着通道流走,且不会在路面残留水汽,避免了汽车因降水发生打滑问题。此外,经透水铺装后的道路因解决了水汽残留问题,这样即便是夜间行车,也能在最大程度上降低车灯炫光效果,确保了司机的夜间行车安全。路桥规划中采用此种路面,能够提高降噪效果,避免水漂问题。因此,在未来有着十分广阔的应用前景。

### 4.2 路桥横断面的规划设计

在进行市政路桥横断面设计时,既要满足城市建设对于路桥的基本功能需求,还应设置足够宽的绿化带作为生态滞留带。当发生降水时,在路桥范围内的雨水就会于绿化带处聚集,能够有效减少当前的地表径流量。一般情况下,路桥横断面多设置为三幅路。具体来讲就是从道路中间向两旁的道路依次设置为:机动车道、绿化带、非机动车道及人行横道。然后结合路桥规划的实际情况,在道路的

两旁分别设置植草沟与下沉式绿地,实现路桥规划的植物景观设计。

## 4 乙生态树池、滞留带的规划设计

首先,应做好生态滞留带与生态树池的下部填充工作,安设滤土层与砾石。同时,还应将渗水管安装在砾石的下部。然后进行种植土的敷设处理,填充好种植土后,将陶粒铺洒在上部,这样一来能够确保土壤始终保持湿润,强化渗水管的功能性。此外,还应注意滞留式绿化带必须设计成凹型且不高于车行道。在其下方,还应挖出碎石盲沟,将碎石铺设于盲沟的底部。只有这样,才能及时充分地进行雨水收集处理,提高绿化带的透水性。

## 5 结束语

在城市土地资源的利用上要牢固树立“以人为本”的规划理念,根据城市经济和社会发展目标,制定长远的城市发展规划,优先安排城市的公共设施、交通设施、生态设施、住宅设施等建设的土地利用,优化路桥规划与建设,千方百计提高城市土地的利用率。实现城市土地资源的优化配置,确保可持续发展。城市发展,在打造都市路桥中,无论是制定长远的发展目标,还是制定具体的建设项目,甚至是每一幢大楼的设计,均应把以人为本贯穿于始终。以科学的发展观来指导我们的规划,实现可持续的战略。

### 【参考文献】

- [1]杨国庆. 海绵城市建设理念下市政道路的设计[J]. 中国新技术新产品, 2017, (9): 82-83.
- [2]吴莹莹. 海绵城市理念在道路建设项目中的应用探索[J]. 黑龙江交通科技, 2016, (5): 170-171.
- [3]郑庚基. 桥梁大体积混凝土表面裂缝处治与预防措施[J]. 甘肃科技纵横, 2017, (12): 52-54, 73.
- [4]尚章冬. 繁昌县城市森林建设浅析[J]. 绿色科技, 2013, (8): 93-94, 95.