

# 绿色交通理念下的交通运输规划探讨

黄杰

重庆市市政设计研究院有限公司 重庆 400020

**【摘要】**本文首先阐述绿色交通理念基本内涵，然后分析绿色交通运输规划应遵循的原则，最后结合相关存在的问题，提出绿色交通理念下的交通运输规划策略，旨在为促进我国交通运输规划水平地提高提供参考与借鉴。

**【关键词】**绿色交通；交通运输；规划管理；措施分析

现阶段，我国在交通规划方面还存在的一些问题，对于土地的使用规划存在不严谨的行为，缺乏对于公共交通工具的宣传等。在现代化社会下，人们为了提高生活的舒适度和便捷性，选择私家车出行方法，这在一定程度上不利于我国环境保护和可持续发展，大量尾气排放污染了生态环境。为此，交通管理部门需要大力推广绿色交通理念，提高人们的环境保护意识。

## 1 绿色交通理念基本内涵

绿色交通理念就是指交通管理部门在进行交通运输规划的过程中，以公共交通工具为基本出发点，将多种交通运输模式进行有效融合，提高交通运输规划的平衡性和环保性。在绿色交通理念下，在开展交通运输规划工作过程中，更加注重环境保护质量，以缓解交通运输拥堵状况为主要目的，促进交通运输规划的可持续发展。绿色交通理念更加倡导步行、自行车、公共交通等出行方法代替私家车出行，这样不仅能够缓解城市交通运输发展过程中的公共成本压力，也能明显地提升交通效率，提高规划效果。

## 2 绿色交通运输规划应遵循的原则

### 2.1 可持续发展原则

可持续发展原则就是指在绿色交通理念下，开展的一系列交通运输规划工作需要充分利用各种资源，对交通运输成本进行有效控制，提高交通规划与环境相处的友好性。

### 2.2 “以人为本”原则

在开展绿色交通规划工作过程中，需要贯彻以人为本原则。在该原则的约束下，人们乘坐交通工具只是为了对人们的生产和生活提供帮助和服务，提高驾驶人员在行驶过程中的安全效果，提高舒适性、快捷性和便利性，从而带来综合性的交通出行享受。

### 2.3 一体化原则

一体化原则就是指在开展绿色交通运输规划工作过程中，需要将对外交通运输与城市内部交通运输进行有效地融合。其主要内容可以分为以下几个方面：①公路运输与城市道路建设相互融合；②不同的行政区域需要有相应的公路交通运输网络进行连接；③将铁路建设与城市轨道交通建设相融合；④长途交通与城市公共交通运输相融合；⑤提高交通方式换乘和选择的便捷性；⑥地面交通与快速轨道交通相融合等。

## 3 目前交通运输过程中存在的问题

### 3.1 消耗大量能源，能源利用率低

随着现代科学技术的不断发展，虽然我国汽车制造业规模也在不断地扩大，整体能源利用技术水平也在不断提高，但是目前在汽车能源利用过程中仍然存在基本问题。①由于私家车数量的直线增长，人们对于石油等化石燃料的需求也在不断地提高，加油站建设数量不断增多。这对于石油开采工作提出了更高的要求，人们消耗的石油资源数量也在不断提高。②我国汽车能源利用率较不理想，在汽车行驶过程中排放大量尾气，造成了巨大的能源浪费问题，同时驾驶员的不合理行驶方式也会加剧能源的浪费情况，进一步提高石油资源的需求量。

### 3.2 尾气污染严重

在目前的生态环境发展过程中，温室效应、全球变暖等现象正在不断加剧，全年气温普遍升高。汽车在行驶过程中，如果燃料未得到充分燃烧，会产生大量的一氧化碳和二氧化硫等气体。这些气体会对环境造成巨大地污染，提高人们呼吸系统疾病发生的概率，对人们的身体健康造成威胁。同时，越来越多地汽车排放的尾气中蕴含大量的二氧化碳，使得空气中的二氧化碳含量不断提高，加剧全球温度变暖。总的来说，汽车尾气对于环境造成了巨大的破坏，虽然目前我国相关交通管理部

门采取了汽车出行限号的方法，但是与汽车尾气造成的环境破坏相比还存在一定的差距。

### 3.3 缺乏系统化、专业化的管理

目前，我国关于交通运输管理工作的开展，还缺乏一定的专业性和系统性，具体主要体现在汽车的尾气排放标准控制方面。我国对于汽车尾气排放缺乏专业化、系统化的法律法规管理制度，一些尾气排放超标的汽车仍然被生产和使用。一些汽车制造商为了获取更多的利益，在汽车发动机的改造方面，重视程度不足，使得一些汽车明显存在燃料燃烧不充分的问题，这样会使得其排放的尾气不符合我国相关规定标准。但是通过相关报告的伪造，使得汽车仍被生产并投入到人们的正常交通出行过程中，面对此问题，我国需要出台相应的系统化管理制度，并提高汽车尾气排放管理的严格度。

## 4 促进绿色交通理念实践的交通运输规划措施

### 4.1 规划土地利用与交通相协调

为了提高绿色交通效果，在实际的交通运输规划过程中，管理部门首先要对土地的使用范围进行明确规划，结合土地使用率的不同层次和功能，对功能用地进行精准划分，提高交通运输规划与人们生活区、商业区的有效融合。这样能够明显减少不必要的交通设施浪费，在交通运输规划过程中充分融合绿色理念，并且满足人们的生产和交通需求，提高土地规划的合理性。

### 4.2 慢行绿色交通网规划

针对郊区或市区中心地带，需要建立相应的慢行绿色交通网，将机动车与慢行交通工具进行完全分离，充分保障慢行交通的安全性。结合不同地区的城市发展特点和地理特征，通过不同的处理方法能够有效地对比快慢交通工具之间的可达性差异，提高慢行交通工具的便捷性，以此为基础大力倡导慢行非机动车交通出行方法，提高环境保护效果。

### 4.3 鼓励发展公共交通

目前在城市建设过程中，公共交通已经逐渐成为人们出行的主要方法之一，但是随着其应用范围的越来越广，一些问题也暴露出来。针对越来越长的等待时间，管理部门需要改变交通拥堵路段的路线，可以通过定点开放路线的方法，实现车辆分流。同时在交通拥堵地区增设公交站点，实现人员分流，为客源保障提供交通基础。这样能够将公交道路进行独立，从而提升公交的运行效率，使公共交通出行带来更大的吸引力，鼓励更多

的居民使用公共交通出行。

### 4.4 道路绿化生态建设

在进行道路规划设计时，除了要考虑基本的道路交通建设要求外，还需要充分融入生态绿化理念。以以人为本为基本的设计原则，使用环保效果明显、具备更小影响因素的建设材料。在道路绿化建设过程中，根据不同道路特殊的使用功能，需要搭配不同的绿化植物，提高与周围配套设施建设的吻合效果。同时在同一地区的植被绿化过程中，需要着重体现多元化的美化效果，在环境保护的同时提高美观性。

### 4.5 制定相关政策法规

在绿色交通理念下，管理部门需要严格控制私家车的出行数量，这是目前充分落实绿色交通理念的重要内容和基本出发点。限制私家车的出行量能够明显缓解汽车尾气排放地污染效果，降低道路交通拥挤问题发生的概率，为公共交通提供更加便利地出行条件。首先，管理部门可以加大对于机动车牌照的发放管理力度，限制私家车出行数量。其次，对于获得机动车牌照的私家车，通过限号的方法限制出行时间。最后，针对特殊路段，需要选择特定的时间允许私家车通行。结合不同城市的交通状况，对出行限制工作进行灵活地调整，提高限制的针对性和灵活性。

## 5 结束语

综上所述，为了有效贯彻绿色交通理念，我国交通管理部门需要提高对于该理念的重视程度，结合我国环境保护和可持续发展战略，制定更加严格的管理制度。对于私家车进行灵活的限制和调整，加大对于尾气排放工作的监督，增强道路绿化建设水平，并不断完善我国相关交通运输规范化法律法规内容，在以人为本的基础上，不断提高我国交通运输质量，改善人们的生活环境。

### 【参考文献】

- [1] 马乐. 绿色交通理念下的交通运输规划探讨[J]. 智慧城市, 2020,006(005):129-130.
- [2] 毕明涛, 潘晓东. 绿色交通理念下的交通运输规划探讨[J]. 工程技术研究, 2019.
- [3] 郭巨兴. 绿色交通理念下的交通运输规划探讨[J]. 山东工业技术, 2019,000(011):215.
- [4] 朱永刚. 基于绿色交通理念的交通运输规划管理分析[J]. 名城绘, 2019,000(011):1.