

公路施工安全监管存在问题及应对措施

杨绍骅

中交(天津)轨道交通工程建设有限公司 天津 300000

摘要:安全监管是高速公路建设的重要组成部分,如果安全监管工作不严谨,公路施工存在安全隐患,以至于发生安全事故引发施工人员伤亡。对于施工团队来说,不仅导致亏损,还会影响公路使用安全。因此,施工单位只有切实做好、严抓安全管理工作,才能确保施工现场的安全生产。

关键词:公路;施工安全;安全监管;应对措施

作为“交通强国”战略部署的一部分,我国公路建设仍处于发展的道路上,人们越来越关注以人为本的公路施工安全问题。道路施工安全与交通工程有着千丝万缕的联系。在分析“公路施工”因素时,公路工程决定道路安全,而交通安全则反映道路上是否存在“故障”与“安全监管”有关。据我估计,长期以来公路安全监管由参与审查部门,从道路事故和道路事故案件的日常管理到事实的确立、现有系统的监测和开发一些项目,以寻找增加“道路安全”的替代方案,从而促进道路交通安全的必要指南。

一、公路施工安全存在问题

1. 临边防护与封闭式管理中的问题

因此,制造和施工阶段率先安装大型混凝土建筑,进一步升级官斗护栏和混凝土桥梁。在道路事故现场进行的多项研究表明,道路强度低于安全要求,并加剧了事故的影响。例如,2018年10月11日14:00左右,一辆小型G15W(长泰)货车横穿马路,行驶287+400公里到达江苏时,车辆侧翻,撞上了安全路,当场死亡。确定位置后,车辆控制并撞向相邻路段和护栏桥,连接豆组之间的波钻的驱逐舰直接在水泥护栏上。后面的人被扔出车外,掉进了侧沟。

2. 路侧防护不足

通常从T形断面的末端到整个断面或顶桥都有很长的距离,而储存区也有开挖和填满桥或上游的斜坡的特殊距离。不过,这条路上的柱子通常都是沿着普通路障修好的,车辆很容易出,掉下斜坡。通常出现:波豆护栏碰撞水平不足,相差不超过8米或6米,坡度快于1:1

或1:1.5的条件增加护栏防护等级;护栏末端不埋在不妨碍的土壤中,这是一个新的危险点;护栏的绑架坡度不足,并得到控制车辆与外部过渡段护栏之间的碰撞不足以将车辆带回车道,而是被护栏击穿。

科技发展、汽车性能提升、有效管理的要求对于审查《公路工程技术标准》等公司标准至关重要。然而,火车站的安全水平与汽车工业的发展以及路网的设计并不匹配和比较。

3. 分流端头防护措施不足

由于高速公路管理单位和设计者对能量吸收或碰撞的适用条件以及对其他客观因素的认识差异,《公路交通工程与设施设计通则》对偏斜端和栏杆端作了规定。在2006年防碰撞头部垫在实践中不放置,很长一段时间,取而代之的是大量的圆柱形防碰撞桶。

(1) 结构物处置不当带来的安全风险

尾轨末端、桥梁穿孔、排水墙、坑洼处及行人应急桥梁、开放交通检查站等是既有公路常见的现象,造成了多项道路安全隐患。其中包括:波浪形护栏、水泥护栏、交通路口末端起点、护栏鼻端面;桥墩的危险在于它来自前方。没有任何保护或安全不足的世界;隧道内沟渠事故危险端墙,内部护栏处理不多,未延伸到孔洞进行无害处理;失控车辆碰撞急停带高速过渡段的定向完全结构和打开行人和车辆交叉路口面向面的突出结构往往加剧了事故的结果。

(2) 视距不足

能见度线的缺乏主要体现在山体、建筑物、桥梁等两侧的弯形结构上,行车距离不够,路线形状差,由于道路横截面组合、堵绿路口等交通工程措施不到位等原因都是由于视线不足造成的。此外,在视觉距离不足的零件上不存在交通工程措施的情况,例如,当俯瞰低可见的弯道部分时,没有采取车道限制和超车标记来引导

作者简介:杨绍骅(出生年:1989.03.06),性别:男,民族:汉,籍贯:天津,职称:工程师,学历:本科,研究方向:主要从事交通施工安全。

车辆。在没有安全行驶、直轨痕迹、凸面后视镜、性能标志等的情况下,外观不足以向前移动。

二、公路施工安全监管的重要性及原则分析

1.公路施工安全监管的重要性

高速公路的建设对中国经济和社会的发展做出了重大贡献。在高速公路建设中,不仅要考虑现代施工技术的高水平,而且建筑材料和建筑材料对高速公路质量和安全的直接影响是我们必须把我们的一个重大问题重要性。众所周知,我国长自东向西,本地区由东向西,从北到南大不相同,西南地区道路上经常发生灾难性的山体滑坡和严重的坍塌。因此,必须消除建筑工人可能面临的安全威胁,而基础设施的安全管理是必不可少的,以实现这一保证。公路建设的监督主要影响建工,建材,环保等,检查道路隐患,检查设备是否能正常高效地工作,检查施工人员使用设备不当的规则。法律等;应鼓励员工佩戴安全头盔,以提高安全意识。因此,施工安全监督员在公路建设过程中发挥着重要作用,是不可忽视的岗位之一。

2.公路施工安全监管的原则

(1) 预防的原理。减少安全事故的首要步骤是预防,因此建设公路项目安全监控的主要任务是检查隐患,正式实施制定的安全措施。

(2) 科学性原则。各建设单位在工程建设前,必须按照国家有关政策选择适当、合理的手段和方法,科学制定安全管理模式,及时堵塞建设过程中的漏洞和不科学的规定。

(3) 全过程原理。安全监督是贯穿整个公路建设过程的长期过程,是一项系统的排查。

(4) 有效性和相关性原则。此时,特别是安全监管工作者设计的安全预防方案必须具有很强的功能,具体的防控措施要明确,不能泛泛而论。

(5) 动态原理。高速公路建设是一个变化的过程,工作人员的工作在不断变化,安全监控系统清晰可见。

(6) 最优性原则。正确的安全措施是高速公路建设过程中需要重点关注的事情,但任何项目的建设都是有代价的。因此,在科学合理保障安全的前提下,不能盲目投入或降低安全成本,要科学实现成本优化。

三、公路施工安全监管问题应对措施分析

1.对于施工单位

施工人员是施工单位的重要组成部分,提高施工人员的安全生产意识,确保建筑工作的安全发展。建议的措施包括:一是大力宣传,普及慢行人员安全知识;二

是加大经费投入,推进主管安全培训,提高全员安全意识;三是推进未来教育。建造新设施的工人和工人;四是实施安全技术体系,做好安全技术,了解认证和违法行为。必须终止操作。增强员工的团结和集体意识,从而提高团队的整体素质,树立安全责任,从容淡定处理问题。提高施工人员的安全意识和综合素质,提高安全生产的预防能力和操作人员的自我保护技能。

此外,施工人员的施工技术直接关系到高速公路的安全和质量施工。通过不断吸纳高新技术人才,加强内部人员技术改造,加强公路建设技术建设,提高公路安全质量。

2.对于监理单位

建立健全的安全监管制度,完善安全体制,加大监管力度,确立高速公路建设安全监管人员的基本职责,具有十分重要的意义。一是安全生产目标明确,安全监管页面应明确分工,责任到人。其次,实行“四负责制”,单位负责整个施工现场,专职安全监管人员负责部分区域,组长和技术施工人员负责相关施工区域和操作。三是“以事故为线索”,比较事故原因,调查与工程安全生产有关的问题和隐患,定期开展安全隐患排查,保证施工安全。

3.对于建设单位

(1) 监测场地安全,建立安全系统和实施安全措施的计划。重要的是要及时了解安全系统中是否存在缺陷和模糊性,并根据实际需求采取安全措施。

(2) 严控因工程建设质量隐患而导致的安全隐患,技术水平直接关系到施工安全和公路质量。加强技术创新,引进先进技术并充分应用。在施工管理和公路设计控制中,最关键、最基本的内容是控制施工中使用的材料和机械,控制其质量,验收和进入条件。进入施工现场前,有关技术监督员要认真检查建材的功能、规格、型号、材料,是否有检验报告。对于符合入场要求的建筑材料,必须按照型号仔细清点和存放。同时,运用新技术,在运营过程中,逐步建立安全体系和评价机制,与技术材料产生共鸣,进而推动提高施工技术和工程的安全性,实现安全施工和安全管理理念。

4.完善行业规范

进一步完善有关规定的表述,明确适用原则的效力水平,在同一上下文中解释“高不低”的概念,如果使用较低的指标,请确保遵循其规定。在城乡一体化的情况下,通过城乡结合部的城镇或道路,推进技术设备的安装、开放稳定性、道路分岔标准、适当的道路线形和

机械要求, 并增加技术照明要求。说明旧停车场质量低于新标准时的救助原则, 制定提高超过制造服务使用寿命的路障的技术指南, 逐步完善下层铁路。鼓励制定道路工程关键原理, 利用风险管理专业知识, 研究隐私风险管理策略, 以行业标准推广科研和技术成果, 提高安全防范水平。

5. 做实安全性评价

安全评估应在设计前或与设计一起进行, 设计人员必须充分吸收安全评估报告的结果和意见, 以尽量减少道路缺陷; 完成验收、运行安全评估报告等各个阶段的结果已采取措施增加交通标志标线、限速等各种情况。应该把不同的重点放在分阶段解决各种结构性问题上。

更重要的是, 安全监测是否有效, 直接关系到高速公路的建设进度和施工安全。因此, 安全监察部应严格

遵守具体的安全规则, 并采取积极的安全措施。逐一检查安全隐患, 降低安全隐患, 确保工程顺利进行。

参考文献:

[1]陈兴平. 公路工程施工安全管理文献研究综述. [J]. 山西青年. 2017 (20): 217.

[2]王振远. 公路工程施工安全事故分析及管理控制对策概述[J]. 中阿科技论坛(中英阿文), 2020 (03): 24-25.

[3]周静. 山区高速公路施工安全监管研究[J]. 江西建材, 2019 (07): 245-246.

[4]江虹. 公路施工安全监管存在问题及应对措施浅析[J]. 绿色环保建材, 2018 (10): 89-90.

[5]熊灵凯. 山区公路施工安全监管研究[J]. 科技创新导报, 2018, 15 (21): 181-182.