

浅析我国城市交通管理与控制

李玉瑶

中咨泰克交通工程集团有限公司 北京 100083

摘要:我国城市交通与人们日常生活息息相关,还是促进和谐社会的重要措施之一,城市交通管理的水平进一步影响到我国城市的进步与发展。基于此,本文先说明城市交通管理的目标,再叙述我国城市交通管理存在的问题,最后对我国城市交通管理质量控制措施进行阐述。

关键词:我国城市;交通管理;控制

引言:

随着我国城市化进程越来越快,我国经济水平也获得长远的发展,人们日常生活质量以及水平获得最大限度地满足,然而,在促进我国城市化进程中有一个非常明显的问题,即我国城市交通问题,已经成为影响城市化进程的阻碍。基于此,我们应该不断地加强对城市交通重视的程度,促进城市交通优先发展,在城市化建设中确保人们都会具有一个良好的出行条件,最大限度地提高所有人的日常生活水平以及质量。

1 城市交通管理的目标

城市交通管理的目的是通过依法管理和科学管理,实现交通安全畅通、高效、便捷,低公害,低能耗,促进城市环境不断改善,城市整体形象不断提升以及人民生活质量不断提高,通过全面推进经济、社会、环境的协调发展,城市经济和交通繁荣发达的目标才能得以实现。这本身就是公共管理所追求的目标,同时也是社会主义物质文明和精神文明建设的客观要求。道路交通管理目标主要考虑从以下三个方面实现:

①预防和减少交通事故。交通事故从轻微到一般,再到亡人事故,严重威胁人民生命财产安全,阻碍了经济的发展。因此,以法律为准绳,以生命安全为第一的原则,切实做好道路交通事故预防工作,保障人民的生命财产安全是交通管理的安全线、生命线,也是道路交通管理需要实现的首要目标。

②建立良好的交通秩序。城市交通秩序主要是指通行秩序和停车秩序,其中也包含城市服务水平和交通环境对道路交通的影响等内容。高水平的交通秩序管理是为了促进交通管理符合地区社会经济发展,缓解交通拥堵,确保道路畅通。

③提升通行效率。城市交通管理要通过认识并遵循道路交通流所固有客观规律及现有城市交通路网结构,

实现通行效率较高的目标。通过科学合理运用现代化的信息技术手段,优化城市交通管理的原则、方法、措施,进而有效提升城市交通管理的效率和质量,以实现延误更少,运行时间更短,通行能力更大,秩序更好和运行费用更低。

2 我国城市交通管理存在的问题

2.1 停车秩序混乱

由于前期的城市规划、交通管理规划缺乏前瞻性,交通组织不合理等因素,导致停车泊位供给不足、拥堵问题突出。在一些商场、酒店、学校集中路段更是拥堵不堪,尤其是在早晚高峰期。一方面驾驶人安全、守法意识不强,随意变道、乱停车现象频频发生。多数驾驶人为了省事、图方便,更倾向于将车停在在地上停车场,这也致使了地上停车场排队等待、拥堵严重,而地下停车场空位空空的现象。另外停车位供给不足,是驾驶人占用非机动车道、违法停车现象频频出现的主要原因,导致停车秩序混乱。再加上警力不足、停车收费管理未完全实现智能化等原因,导致在实际停车监管中的不到位,由停车问题引发的静态交通秩序陷入恶性循环。

2.2 打击交通违法力度不够

交通违法行为严重影响影响人的生命安全和财产安全。在2020年国庆期间,据某市交警报道,在10月5日的一次夜查行动中,交警所检查的3843辆机动车中,查处违法行为459起,违法行为主要集中在超速超载、违法停车、占用应急车道等方面。这屡见不鲜的交通违法行为,一方面由于部分交通参与者素质较低,守法意识不高,在交警监管薄弱的地方,抱有侥幸心理,交通违法行为时有发生。另一方面,目前在交通执法中仍存如人情执法、执法不严等问题,造成交通执法矛盾突出,伤害群众感情,失去群众信任,影响了公安机关的执法权威。交通违法行为普遍已成为我国城市交通管

管理工作的一大棘手问题,因此为了有效遏制交通违法行为,相关交管部门必须从管理、宣传、科技等方面入手,结合社会力量,加大违法查处力度,做好交通违法管理工作。

2.3 交通管理工作中社会力量不足

在国家“一带一路”倡议的指引下,奋力向综合交通、绿色交通发展,深化交通行业改革,道路管理水平显著提高。但交通管理工作涉及部门多、范围广,仅靠相关政府部门一己之力是很难将道路交通工作做到高效、便捷,交通管理工作也并非只是交警家的事。交通管理中缺乏公众参与,不够重视社会力量对交通管理的作用,交通安全教育宣传乏力,交通管理工作未能与企业、学校、群众力量形成合力,交通管理工作几乎是交管部门单打独斗,企业、社区、公众等力量没有发挥作用,同时也缺乏社会与行政部门交流的渠道。交通管理工作只有社会化,结合社会力量齐抓共管,综合治理,如激励理论所强调的要最大限度调动人的积极性,积极动员社会各方力量一起参与道路交通管理,才有可能为交通管理工作添砖加瓦,缓解相关政府部门的压力,赢得公众青睐和信任,营造良好交通出行环境。

3 我国城市交通管理质量控制措施

3.1 加强停车管理,调控小汽车出行需求

针对目前我国城市机动化快速增长的情形,对不同区域的小汽车拥有和使用提出指引,合理制定停车供给、停车收费、使用价格杠杆精细化交通设施供给管理,维护静态交通秩序。

一是通过根据每个分区的土地规划特征、车辆出入情况和停车设施建设的不同,有针对性的制定停车制度,建立健全停车法律法规,以政府和市场相结合的管理模式,建立规范化、合理化和系统化的停车管理体系,从法律层面保障静态交通的有序发展。

二是不断提升公共停车场管理水平,不断完善公共临时停车基础设施建设,推进规范化管理路面和室内停车,停车标志线、停车引导导向线要清晰合理,提升停车管理智能化水平,如建设推行停车自动收费系统,智能管理停车位等。

三是建立健全公共临时停车信用管理体系,严格执行停车场管理法律法规,将违法停车或者不安要求停车的驾驶人采取一定的处罚措施,因地制宜的制定商业区和小区停车场对外开发管理办法,实现公共停车场停车资源共享、统一管理,缓解停车难的问题。

四是停车问题严重影响静态交通秩序,相关政府必

须予以高度重视,加大公共停车场建设,满足公众的停车需求,营造良好的停车环境。

最后,根据实际情况出台相关调控小汽车出行政策,提供优质的公共交通服务,引导和吸引公众转变出行方式,缓解由于机动车激增带来的交通堵塞。

3.2 加大交通违法查处力度

对于频发的交通违法行为,交管部门须创新交通管理手段,加大交通违法查处力度。

一是要注重交警队伍的建设,重视对人才培养和继续教育,引导民警学好理论知识,尽快提升文化素养,不断提升执法能力。

二是加强部门协作,加强分析研判,精心组织部署。针对监管薄弱的区域,增加警力,源头管控,对重点违法行为不断加大查处力度和现场查纠力度;提高重点路段、时段的路面见警率,进一步加强综合治理;对于节假日、夜间的违法查处,可以成立执法小分队、错时警务等方式,增加巡逻频次。

三是利用抖音、快手、微信等社交软件,加强道路交通安全宣传教育和交通违法查处通报,重视与公众的互动交流,积极引导公众举报交通违法行为。

3.3 重视交通管理中的公众参与

我国城市交通管理工作任务繁重,管理对象复杂,涉及部门和范围广,单靠交警一家势力单薄、孤掌难鸣,很难将交通管理工作做好,更无法满足民众更高的生活需求。因此管理部门必须充分借助各方力量,整合各方资源,标本兼治,共同管理。逐步形成共治的社会化管理工作新格局,不断提升交通管理能力。

交通管理绝不只是政府的责任,新公共服务理论强调以人为本,充分考虑民意。只有激发公众参与热情、建立健全公众参与机制,借助广大人民群众的智慧,转变以前的“单向管理”模式,推进“社会共治”,我们才能够最大限度地提升道路交通管理水平。鼓励公众积极参与道路交通管理工作,献言献策,及时发现交通管理中的问题,从源头治理。此外必须重视宣传教育,建立和健全公众与管理部门之间的双向交流机制,信息传达通道必须畅通无阻。积极推进政府政务公开和民主管理,及时回应公众需求,促进社会公众在交通管理工作的全过程参与。就如激励理论所强调的,当人的需求得到满足时,会激发人的积极性,交通管理工作也一样,管理者必须让公众参与进来,耐心听取公众的合理建议,激发公众的参与兴趣和积极性,这样在减轻交通管理者的工作的同时又能提升管理效率。

4 结束语

综上所述,现阶段国内以及国外经济发达城市均十分注重对城市交通管理的研究,通过科学布局、规划管理城市交通,为人们提供良好的公共服务,创建出绿色的道路交通环境,促进我国城市综合发展。本文主要通过加强停车管理,调控小汽车出行需求、加大交通违法查处力度、重视交通管理中的公众参与这几方面,进一步实现我国城市交通管理质量控制。

参考文献:

[1]穆守峰.城市道路交通工程施工管理过程中的质量控制措施分析[J].城市建筑,2021,18(24):189-191.

[2]胡兴丽,龙讯,邹雄.网络化运行条件下城市轨道交通换乘站客流协同控制研究[J].山东交通科技,2021(01):13-15+18.

[3]王平.城市道路交通工程施工管理过程中的质量

控制措施研究[J].运输经理世界,2020(18):36-37.

[4]关于批准发布《标准化工作导则第1部分:标准化文件的结构和起草规则》等186项国家标准的公告[J].上海建材,2020(04):36-39.

[5]王晓倩.城市轨道交通全自动运行线路运营控制中心管理模式创新[J].城市轨道交通研究,2019,22(S2):16-18.

[6]本刊编辑部.贯彻科技兴警理念 加快科技与交管工作融合深入推进智慧交管建设[J].汽车与安全,2019(11):11-13.

[7]罗杨,南亮生,张溪.专业集群形势下轨道交通电气与控制专业建设探索与实践[J].南方农机,2019,50(15):152+161.

[8]刘燕.适用于城市轨道交通项目的海绵城市设施研究[D].深圳大学,2019.