

# 公路建设项目社会经济环境影响评价分析

金 兰

固原市鸿翔公路工程有限公司 宁夏固原 756000

**摘要:** 改革开放以来,公路建设带来的社会效益是有目共睹的,随着我国环保形势更加的严峻,对公路项目建设立项时,环境影响,水土流失,生态修复等显得越来越重要,在此有必要阐述一下公路建设项目在立项时,考虑施工过程以及在运输过程中产生的重要的环境影响,在条件允许的情况下尽量不改变原生态环境,为促进公路工程项目建设综合效益的产生提供保障。

**关键词:** 公路建设;社会经济环境;影响评价

在开展公路建设的过程中,不仅会产生社会效益和环境效益,还会产生运输经济效益,因此在开展是社会经济环境影响评价时,需要将其与货物及人员的流通产生的经济效益相结合。目前,我国公路建设项目中对于社会经济环境的评价不够全面,虽然在开展工程项目建设时可以产生一定的经济效益,但是还是会产生不利影响。基于此,需要做好社会经济环境影响评价分析,确保公路建设质量和效益的产生达到平衡。

## 一、社会经济环境影响评价概述

### 1.目的

公路建设不仅可以给人们提供便利的通行条件,还会受到多样化因素的影响产生效益方面的损失。在落实公路工程项目建设的开展社会经济环境影响评价工作,可以针对其中存在的不利因素分析减少影响的途径,还能够采取相应的补偿措施提高公路建设实效性,为社会效益水平的提升奠定基础。在调查和分析社会经济环境的过程中,可以对公路建设项目产生的正面及负面作用进行全面分析,同时能够对公路建设项目所在区域的社会环境进行调查,分析项目建设的可行性和适应性,为公路工程项目建设决策提供可靠的依据。很多企业在建设的过程中会以效益的产生作为第一要义,开展公路建设项目社会经济环境影响评价工作的目的就是确保国民经济发展目标与社会发展目标保持协调一致,在提高公路项目建设效益的同时,为公路交通运输的稳定性及安全性提供保障。

### 2.范围

在落实公路建设项目社会经济环境影响评价工作时,需要对目标人口进行确定,将受拟建项目直接或者间接影响的人口所在的社区范围界定为社会经济环境影响评价的范围。而这些目标人口在不同的区域、民族及文化

素养等差异下会产生较大的区别,在实施经济环境影响评价工作时,就可以将具体的范围划分为农业区、少数民族聚居区及风景名胜自然保护区。

处于农业区的公路建设项目会占用一定的农田,这些区域的农民需要借助农田作为基本的生产生活资料,开展公路建设就会产生搬迁和搬迁安置地方面的影响,还会使得当地农民丧失维持生产生活的基本资源。如图1,很多区域的农田资源都非常丰富,在实施社会经济环境影响评价时,就需要对由公路建设占地引起的农业现实和潜在损失及粮食蔬菜供给能力下降的现象进行评价,作出合理的补偿和安置。少数民族聚居区在我国现代化社会发展中具有重要的作用,有关部门需要将其作为公路建设项目社会经济环境影响评价的关键,注意少数民族的生活习惯及适应能力的体现,尤其是在开展公路建设时需要征求其对于拟建项目的意见。我国自发展以来,非常重视风景名胜自然保护区的建设发展,在发展旅游业的过程中,这个区域中的很多公路建设项目随之得到了高速发展。在对这个区域的社会经济环境影响进行评价时,需要避免文物古迹遭到破坏,还需要结合文物及自然保护区的保护级别咨询专家。除此之外,要对依赖森林资源生存的目标人口的迁移问题及生产生活方式的改变进行评价。



图1 农田区域公路建设

## 二、公路工程建设的社会经济环境影响因子及评价内容

### 1. 影响因子

公路工程建设的社会经济环境影响因子集中在社会和经济两个方面。首先,公路工程建设会影响区域人口的数量及密度等,在区域内开展工程项目建设会产生受损者和受益者,同时还会引发区域人口迁移问题。在建设的过程中还会产生运输经济,尤其是在区域人口数量发生变化的情况下,交通运输中货车运输的货物和客车运输的人员都会产生不同程度的变化,会由目标人口的变化引发公路交通运输经济的转变。所以在分析社会方面的影响时,要对目标人口发生的变化进行分析。其次,科技文化的发展也属于社会建设的要点,公路工程项目建设区域的科研力量、院校总数及文化习俗等也会随着公路工程项目建设发生一定程度的变化。最后,公路建设项目所在区域的医疗卫生状况也会受到影响,区域内的基础设施建设会随着公路建设项目的开展产生环境卫生和规模等方面的变化。经济方面的影响因子与区域的产业布局、经济结构、收入分配及目标人口对于拟建公路工程项目的实际需求等相关,严重时还会影响区域目标人口的社会就业和失业情况。

### 2. 评价内容

相对于一般的工程项目建设施工来说,公路项目的建设内容比较复杂,针对公路建设项目施工运输过程中产生的经济环境影响评价,需要对多个方面的评价内容进行全面分析。

第一,做好施工过程中的原生态环境影响和此生态环境影响评价。根据影响因子的筛选情况在一定范围内开展调查,收集与工程建设项目相关的信息数据资料,在掌握现场建设情况的基础上,对施工过程中造成的原生态环境问题进行科学分析,还要结合其中的次生环境影响进行客观性评价。

第二,运输过程中产生的尾气噪音影响。公路工程项目作为一个复杂的系统性工程,在施工中需要利用大量施工材料和设备,尤其是经常需要利用车辆运输材料,因此会产生尾气,如图2,产生大气污染现象。在运输和施工中,还会产生噪音,主要是在利用车辆运输材料和设备时会发出汽车轰鸣声,在使用机械设备时会产生机械摩擦及施工噪音,不仅会影响生态环境,还会给周围的居民造成一定的困扰。

第三,社会环境政治经济文化的影响。公路建设项目施工一旦落到实处,就会对区域内的人口、收入、科



图2 公路建设中汽车尾气的环境污染状况

技医疗、社会福利及治安等产生影响,这些内容都与社会环境政治经济文化的发展有关,所以需要结合这些影响因子对区域的发展水平进行综合分析。

### 三、公路建设项目的社会经济环境影响评价步骤

公路工程建设的社会环境影响评价与工程项目实际建设存在较大的差异,在具体落实这项工作时,要按照规范的流程予以完善。基于目前的公路建设项目发展实际情况,能够将公路建设项目社会经济环境影响评价分为以下三个步骤进行:

首先,明确评价范围及目的。影响评价工作的开展需要以既有的资料作为基础,不能凭空捏造数据信息,而是需要在掌握有关资料之后明确评价范围及目的,对公路建设项目在施工和运输过程中产生的影响进行综合分析,按照图3结合其涉及面及评价深度要求确定范围,以工程项目建设产生的社会经济环境影响和效果作为基础,对此次评价的目的进行确定。

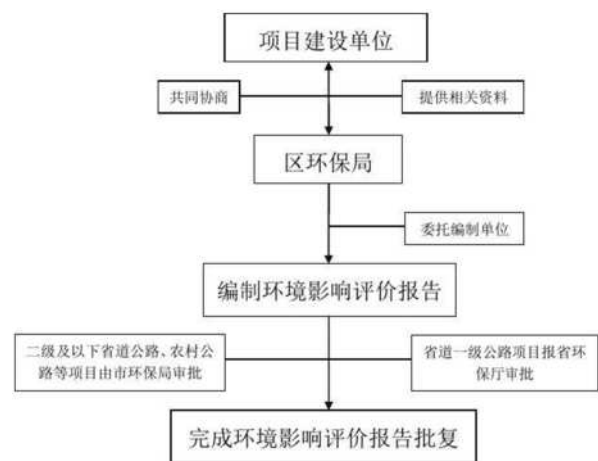


图3 公路建设项目前期流程

其次,确定影响评价因子。评价工作的开展需要以不同的评价因子作为根本,在实施公路建设项目操作时,可以对拟建公路工程潜在的社会经济环境影响因子进行识别,并且采取定量法对影响评价因子进行识别和选择。

最后, 选定评价方法。不同的评价方法可以体现相关工作的差异性特征, 虽然很多评价方法在特定的评价场景中可以体现高效性作用, 但是其并不是完全适用于任何一个项目评价中。在实施公路建设项目社会经济环境影响评价时, 就需要合理选择评价方法, 以专业判断法和调查评价法为主, 综合分析公路建设项目产生的效益。

#### 四、结语

综上所述, 公路建设项目社会经济环境影响评价工作的开展需要按部就班, 根据相应的数据信息资料逐步分析其中的影响因子。在实践的过程中, 需要以提高工程项目建设效益作为核心, 降低区域内公路建设项目对社会经济环境产生的负面影响, 在提高工程项目建设质

量的同时, 实现社会经济环境效益最大化, 促进我国公路交通运输行业可持续发展。

#### 参考文献:

- [1]陆云平, 刘希雯.公路建设项目环境影响评价要点[J].智能城市, 2018, 4(01): 95-96
- [2]程艺江.公路建设项目社会经济环境影响评价的研究[J].四川水泥, 2016(09): 176
- [3]窦海明.公路建设项目社会经济环境影响评价研究[J].河南科技, 2014(08): 166
- [4]宋晓琳.公路建设项目社会经济环境影响评价的研究[J].华东科技: 综合, 2019(5): 1.
- [5]许文璐.高速公路建设项目环境影响评价常见问题及要点分析[J].环境与发展, 2019, 31(6): 2.