

浅谈山区高速公路安全管理

胡征宇 王 龙 瞿育金

浙江交投高速公路运营管理有限公司 浙江 杭州 310000

摘要: 本文以黄衢南(浙江衢州—安徽黄山)山区高速公路为研究对象,根据山区高速公路的特点,建立起了一整套符合山区高速公路运营管理的长效机制。采用抓住重点,克服难点,切合实际,有针对性地、创新性的工作方式,用科学的手段解决运营管理中出现的问题,来打通衢黄山区高速公路这条“特殊”的交通运输大动脉。

关键词: 山区高速公路;交通安全管理

1. 引言

黄衢南高速公路衢黄段开通于2011年1月28日,是国家高速公路规划中京台高速公路(中国国家高速公路网编号G3)中的重要组成部分,是浙江省交通规划的二纵二横十八连三绕二通道的关键一连,是浙皖闽三省的省际快速通道。作为典型的山区高速公路,复杂的地质环境、多变的区域性气候、“三高”路段(高边坡、高路堤、高立柱)多且桥隧所占比例大等诸多不良因素,都将直接影响到各类安全事故的发生。如何有效规避安全风险、避免安全生产事故的发生已经成为了高速公路运营管理者工作的重中之重。

2. 山区高速公路安全管理的重要性

我国拥有着极其辽阔的地域以及各种各样的地形地势,随着我国经济的不断发展,越来越多的基础道路建设覆盖到了偏远山区内,山区高速公路逐渐也成为了我国基础交通道路建设的重要组成部分,黄衢南(浙江衢州—安徽黄山)山区高速公路便是其中比较具有代表性的一条公路,山区高速公路对于推动当地经济的发展有着极其重要的作用,但同时由于这些公路所处位置地形地势的恶劣性,也会使得山区高速公路安全问题成为一件比较令人头疼的事情,一旦在山区高速公路上出现安全事故,那么便很有可能造成较为严重的后果,这一方面是因为周围的复杂地形地势可能会使得安全事故的等级有所提升,另一方面则是因为在山区高速公路进行救援的时间在一定程度上也有可能被延长,这其中所消耗的时间将会可能会对当事人造成致命的影响。

因此做好山区高速公路的安全管理工作便成为了一件极其重要的事情,不管是从前期的山区高速公路建设还是后期山区高速公路运行阶段的安全管理,相关工作人员都需要根据实际情况进行科学合理的计划方案制定,确保所开展的安全管理工作能够起到降低山区高速公路

出现安全问题可能性的作用,这样才能够将山区高速公路的功能作用提升到最大化。黄衢南(浙江衢州—安徽黄山)山区高速公路也应当吸收其他地区的山区高速公路所发生过的各种安全问题来不断加强自身的安全管理工作,通过对影响山区高速公路安全管理的主要因素进行具体的研究分析,结合黄衢南(浙江衢州—安徽黄山)山区高速公路目前的运行特点来采取各种有效措施手段尽可能地避免自身在运行过程中出现问题,只有这样才能够将黄衢南(浙江衢州—安徽黄山)山区高速公路的功能作用全部发挥出来,为人们搭建起绝对安全的交通道路,不断提升黄衢南(浙江衢州—安徽黄山)山区高速公路在两省中所占据的重要地位,从而以此来达到推动浙江、安徽两省经济共同进步的目的。

3. 影响山区高速公路安全管理的主要因素

黄衢南(浙江衢州—安徽黄山)山区高速公路作为浙江与安徽之间较为重要的高速公路通道,其能够起到的交通运输作用是对于推动两地的经济发展有着极其重要的作用,不过由于其所在位置的原因可能会使得山区高速公路安全管理工作开展难度有所提升,根据对山区高速公路安全管理的主要因素进行分析,能够将这些因素分为人、车、路以及管理四个方面。

3.1 人的因素

在高速公路中发生的安全事故大多数原因还是驾驶员自身的问题造成的,如若驾驶员在驾驶过程中出现走神、打瞌睡等现象的话那么将会有很大的可能性出现撞车等问题。在黄衢南(浙江衢州—安徽黄山)山区高速公路这种地形地势环境中,人为因素造成事故的可能性将会更大一些,这主要是因为这种山区高速公路曲折复杂,转弯比较多,而且有些地方视野也不是特别的宽阔,这种情况也就对驾驶员有了更高的驾驶要求。

在黄衢南(浙江衢州—安徽黄山)等山区高速公路

中进行汽车驾驶的话, 驾驶员必须保证自身绝对的清醒, 因为其在驾驶过程中可能会遇到各种各样的问题, 而且汽车在高速公路上行驶的速度原本就比较快, 如果驾驶员反应能力还跟不上的话, 那么当发生盲角转弯的时候将会对其造成极其严重的威胁, 且黄衢南(浙江衢州—安徽黄山)山区高速公路多变的区域性特点也容易对驾驶员造成一定程度上的驾驶阻碍, 驾驶员只有时刻注意自身的精神集中点, 才能够从根本上降低出现安全问题的可能性。

3.2 车的因素

像类似于黄衢南(浙江衢州—安徽黄山)等山区高速公路, 在开展安全管理工作的時候也会受到车辆自身因素的影响, 这主要是因为山区高速公路一般情况下都拥有着较长的里程数, 且在公路周边也不存在服务站, 这便对于驾驶用车也有着一定的要求, 只有保证这些车辆性能能够满足中长距离的驾驶, 这样才能够避免车辆在山区高速公路行驶一段时间后无法继续行驶的问题发生。

车辆其它方面的性能同样也能够对其在山区高速公路中的正常行驶造成严重的影响, 山区高速公路的下坡、上坡等都会对汽车的整体性能起到一定的要求。同时, 车辆在山区高速公路上进行行驶的话也需要注意前后车辆之间的距离, 因为山区高速公路的道路比较复杂, 很有可能在转弯的时候失去视野, 如若两车之间距离过近的话, 那么将可能直接发生车辆碰撞等问题。

3.3 路的因素

路自身的形状等因素也是造成山区高速公路安全管理工作出现问题的重要因素之一, 在对山区高速公路进行设计建设的时候, 便需要首先对建设环境进行全方位的调查了解, 而后在根据实际情况来决定山区高速公路的具体建设方案。如若公路建设存在问题的话, 那么周边的地形地势便会对其形成一定的威胁, 驾驶员在进行车辆驾驶的时候很有可能会受到道路的影响发生车祸, 造成安全事故的发生。

例如在对黄衢南(浙江衢州—安徽黄山)山区高速公路进行建设的时候, 便能够针对其三高路段(高边坡、高路堤、高立柱)多且桥隧所占比例大等不良因素建设科学合理的路段, 尽可能的降低这些特殊因素对道路的影响, 这样才能够最大程度上提升黄衢南(浙江衢州—安徽黄山)山区高速公路的安全性, 确保车辆在黄衢南(浙江衢州—安徽黄山)山区高速公路上能够正常的行驶, 最大程度上发挥出山区高速公路的作用。

3.4 管理的因素

山区高速公路管理所涉及到的管理范围比较广, 而且我国关于山区高速公路管理也没有建立相对官方一些的管理制度, 这也就导致山区高速公路安全管理工作的开展会受到一些因素的限制, 一方面是体现在山区高速公路安全管理人员的缺失方面, 管理人员的人手不足也就导致不能够覆盖到所有的山区高速公路, 一些地方的安全管理问题仍然存在着较大的隐患; 另一方面则体现在管理硬件设施的落后方面, 管理人员在对山区高速公路进行安全管理的时候不能够采取更加有效的措施手段, 仍然根据传统的管理方式来开展安全管理工作, 这在一定程度上是无法满足山区高速公路运行需求的, 最终导致所能够取得的安全管理工作效果达不到预期的目的, 甚至还有可能因此而影响到山区高速公路相关行业的发展。

4. 加强山区高速公路安全管理的具体建议

黄衢南(浙江衢州—安徽黄山)山区高速公路安全管理工作的开展会受到诸多方面因素的影响, 针对这些因素只有研究出较为合理的管理措施, 才能够从根本上保证山区高速公路运行的安全性, 为在山区高速公路上进行车辆驾驶的驾驶员提供更加安全、舒适、通畅、迅捷的行车环境, 从而以此来达到最大程度上降低交通事故发生可能性, 保证山区高速公路通行安全的目的。

4.1 加强安全管理体系的建设与完善

针对黄衢南(浙江衢州—安徽黄山)山区高速公路的实际运行情况以及公路周边特点等因素, 公路安全管理相关负责单位应当建立较为完善的安全管理体系, 首先可以通过建立黄衢南(浙江衢州—安徽黄山)山区高速公路全时段的监控体系来对公路上进行全方位的监控, 确保在发生交通事故的时候能够直观地查看到事故现场, 这样便能够根据事故具体情况制定相对应的救援方案, 将事故造成的影响降低到最小。其次还可以在黄衢南(浙江衢州—安徽黄山)山区高速公路中间的关键位置处建设临时安全管理点, 这样的话当黄衢南(浙江衢州—安徽黄山)山区高速公路上发生交通事故的时候, 能够确保救援人员第一时间到达现场, 对现场进行把控, 而且工作人员也能够根据监控系统提示后方车辆, 防止发生二次事故。

只有建立了相对完善的安全管理体系, 才能够根据体系标准来开展山区高速公路的安全管理工作, 且还可以根据体系标准制定科学合理的奖惩措施, 不同的工作人员来负责山区高速公路不同的方面, 不管是什么地方出现了问题, 那么根据实际问题来进行责任的追究或者奖励等。同时, 还需要定期安排工作人员对黄衢南(浙

江衢州—安徽黄山)山区高速公路上的围栏等基础设施设备进行检查,在思想意识方面提高对安全检查的重视程度,对安全检查规章制度严格执行,并提高安全个检查工作力度,使安全检查周期有效缩短,以便能够从源头降低发生各类事故的可能性。

4.2 加强对驾驶员的教育管理

为了更好地提升黄衢南(浙江衢州—安徽黄山)山区高速公路安全管理工作所能够起到的效果,还能够在上高速公路的收费站口将黄衢南(浙江衢州—安徽黄山)山区高速公路的具体路线进行粘贴或者是将印有黄衢南(浙江衢州—安徽黄山)山区高速公路具体路线的卡片等交给驾驶员,这样的话驾驶员便能够对黄衢南(浙江衢州—安徽黄山)山区高速公路路线有着初步的了解,在进行车辆驾驶的过程中也会更加熟悉路况,同时也能够根据黄衢南(浙江衢州—安徽黄山)山区高速公路具体路线指示图等中标记的关键地方加强自身的注意力,尽可能地降低黄衢南(浙江衢州—安徽黄山)山区高速公路上车辆交通事故发生的可能性。

除此以外,还可以根据黄衢南(浙江衢州—安徽黄山)山区高速公路的实际运行情况对驾驶员提出一定的要求或者检查,加强对驾驶员的教育管理,向驾驶员说明山区高速公路上行驶安全的重要性,提升驾驶员对于驾驶安全的重视程度,这样便能够在一定程度上提升驾驶员进行车辆驾驶的安全性。甚至黄衢南(浙江衢州—安徽黄山)山区高速公路还可以根据自身发展状况提出不允许单人开车上路等要求,这样的话驾驶员即使在驾驶路途遇到各种突发情况,也能够别人的帮助下更加有效地进行解决,从根本上有利于降低山区高速公路安全交通事故发生的可能性,有利于推动黄衢南(浙江衢州—安徽黄山)山区高速公路更好的发展应用。

4.3 做好山区高速公路的基础性建设

我国的山区高速公路设计是以汽车的计算行驶速度以及山区的地形地势来决定线形标准的,而且在高速公路上,很多汽车都是以大于计算行驶速度的速度行驶的,所以,在进行山区高速公路设计的时候也可以利用一个

大于计算行驶速度的速度为标准来计算各种线形指标,这样做的话,虽然会使得工程造价有所提高,但交通事故却会下降,那么社会效益还是比较好的。而且随着汽车工业的不断发展,这也适应汽车性能不断提高的要求,此外,在道路设计时,选用合适的线形标准,注意道路的平纵线形配合、道路的路面设计及施工应符合国家规范要求,且在道路投入运营后,注意养护与维修,在线形不好的事故多发地带要设立醒目的标志提醒驾驶员注意。

在对黄衢南(浙江衢州—安徽黄山)山区高速公路进行安全管理的时候也需要注意做好公路的基础性建设,在关键的地方设置明显的标志牌,以此来达到为提醒驾驶员行车安全的目的,同时也能够根据后期的运行情况对道路的路面进行定期的维护保养,尽可能地降低山区高速公路周边复杂地形对驾驶员造成的影响,保证驾驶员在山区高速公路驾车行驶的绝对安全,从而以此来达到通过山区高速公路推动浙江、安徽两省经济快速发展的目的。

5. 结束语

总而言之,想要将黄衢南(浙江衢州—安徽黄山)山区高速公路的作用发挥到醉话,确保其道路安全通畅运输、促进国民经济发展的任务圆满完成,我们必须坚持以科学发展观为指导,深入系统地研究安全管理新理念、新思路、新措施,着眼于安全长效管理机制,这样才能够以高度的责任感,控制和预防黄衢南(浙江衢州—安徽黄山)山区高速公路安全事故的发生,确保道路畅通,为推动现代化交通事业的发展及构建和谐社会贡献一份力量。

参考文献:

- [1]纪晓飞,赵玉兵.浅谈山区高速公路的施工安全管理[J].商业文化,2016:57.
- [2]付远钊.山区高速公路施工安全管理刍谈[J].科技风,2017:90-90.
- [3]袁亚静.浅谈高速公路的安全管理[J].神州,2017:290-290.