

缓解城市道路交通拥堵的对策建议研究

杨传杰

临沂市市政工程建设管理服务中心 山东 临沂 276000

摘要:国内城市化进程发展不断深入,现代化经济体系快速成长,城市规模不断扩大,基础设施水平也在快速提高,在发展过程中不可避免会存在一些突出的问题,城市内越来越严重的交通拥堵现象就是备受关注的问题之一。对于一个合理规划和发展的城市来说,居民应该享受到便捷顺畅的交通环境,提高出行的效率和体验,助力生产力水平的提高。如果交通拥堵现象严重,一方面会影响市民的正常生活的便利性,另一方面也会增加交通事故的发生概率。所以,管理部门应该将这一问题重视起来,采取有力的措施予以解决。本文立足于城市道路交通拥堵现状,对问题产生的原因进行详细分析,针对问题探索改进措施,希望能够为城市交通的不断完善发挥作用。

关键词: 道路交通; 拥堵问题; 对策建议

引言

市人大代表董霁荣说,近年来,我市经济发展日新月异,市民生活水平不断提高,私家车拥有量逐年增多,开车接送孩子上、下学已成为常态。但与此同时,停车难的问题也随之出现,特别是校园周围的停车难现象更为严重。大多数学校门口街道两侧没有停车位,有的学校校园内也没有专门的停车位,教职工车辆停在校园周边,再加上家长接送孩子的汽车数量与日俱增,直接导致了学校周边的交通拥堵,在上下学高峰期尤为明显,既影响了交通安全和通行效率,也损害了城市的文明形象。交通拥堵是城市出行高峰期的普遍问题,交通信号控制是治理交通拥堵的重要手段^[1]。拥堵状态下的信号控制方法可分为2类,分别为针对拥堵点进行信号控制优化和考虑拥堵点及周边关联交叉口的协调控制优化。由于拥堵点与上下游交叉口的关联程度较大,单独针对拥堵点进行信号控制优化容易导致交通拥堵的转移。因此,考虑拥堵点与周边关联交叉口的协调控制能达到更好的优化效果,主要包括路网内部交通负荷均衡调控及边界交叉口主动限流控制。

一、道路拥堵问题的成因

1. 交通规划不合理

城市交通要得到顺利的运行,需要合理的规划作为前提。城市人口数量不断增加,而在交通体系建设时缺乏规划的长远性考虑,使得交通问题日益凸显,尤其是交通枢纽和商场、大型居民区等区域,交通拥堵现象更加严重。大部分的国内城市在进行交通规划时没有充分考虑核心区路段的具体情况,在很多复杂路段会存在过多的交叉点指示。所以,要改善道路拥堵问题,完善

城市交通体系,注重规划的长期性发展思维^[2]。面对我国城市现代化发展的新环境,国内城市规划可以考虑将立体交通设计更合理地运用其中,通过分流的方式缓解主干道的人流压力,有效缓解道路拥堵情况。

2. 道路运载容量较低

随着我国经济快速发展,人们的和支配收入增加,生活水平不断提高,对机动车的需求也在逐渐攀升。在行驶在城市道路的各种机动车辆之中,私家车所占据的比例越来越高,对于城市交通的通行能力形成越来越高的要求,随之产生了严重的交通拥堵问题。但是作为一种城市基础设施,交通工程无法在短时间内迅速完成改造,它的更新升级需要较长的时间,并需要投入大量的人力物力资源^[3]。在国内的很多城市,当地政府更加关注当地的经济发展和工业建设,这个包括交通工程在内的基础设施关注度不够,或者缺乏这一领域的专用资金,导致无法及时进行城市交通体系的更新,与现实的发展要求难以匹配。

3. 道路交通管理机制不健全

对于城市交通的管理,涉及到多个部门的协作,通过部门相互之间的沟通合作,形成合力,提高监管体系的效率。但是国内目前对于道路的管理工作所采取的管理模式仍然是部门之间相互独立的,没有形成有效合作,工作人员的积极性不高,没有形成成熟的管理体系,道路指令的制定并不能完全匹配实际的承载能力。对城市道路进行整体的调度,主要是通过交通信号灯和城市监控系统来实现,但是很多城市仍然在使用陈旧的设备,数字化语音处理是一项非常先进的技术,却并没有被有效运用在其中,无法发挥技术的优势,改善交通效率低

下的问题。

二、面向常发拥堵点的交通信号协调控制策略

1. 就缓解学校门口交通拥堵问题,董霁荣建议,一是政府研究规划要先行。利用中小学操场建大型人防和地下车库相结合的工程,是解决学校教职工和家长停车难的一个新途径,也可以在学校周边集中绿地下加建地下车库。二是进一步规范学校门口机动车行驶和停放。学校周边的非主要道路,在接送学生时段,可以设置机动车临时停车点,或者采取限时限行的方法,减少上下学高峰的车辆通行数量。三是持续不断加强学校周边交通秩序整治。在接送学生时段,应该加强警力,及时、严格、有效引导和劝阻。四是合理规划公交站点和公交线路。通过与学校的衔接、沟通,鼓励教职工、学生及家长乘坐公交车出行。公交公司要进一步完善公共交通系统,多开线路,在学生上下学高峰期加开班次,吸引更多的学生和教职工乘坐公共交通工具。五是进一步强化管理。上、下学高峰期,监管部门要加强对学校附近路段的巡查,治理学校门前小商店小摊贩的占道经营现象,配合交警维护交通秩序。

2. 加强智能交通工程建设

我国各行各业的科技水平不断提高,在交通行业同样可以通过现金技术的使用提高行业的技术水准,向着更加现代化和智能化的方向发展。使用数据库技术、计算机网络技术以及云计算等技术构建交通领域的智能系统,对海量数据进行互联,对城市交通工作问题能够高效率进行解决。通过这一系统能够进行实时的监控和数据计算,使交通管理部门能够对那个区域的流量进行了解掌握,提高对于道路调度的灵活性,形成更多分流路线可供市民选择。市民出行时可以自行使用智能交通系统对路线进行选择,在有限的时间和空间条件下,最大程度实现交通出行服务的人性化[6]。而且,一旦道路流量猛增,发生事故的可能性也大大增加。在人流车流集中的地段很容易出现小型的交通事故,如果事故发生遇到高峰期,会严重造成道路拥堵,影响交通效率。交通管理部门能够通过智能系统对事故发生的路段信息进行快速获取并及时处理,在第一时间使用交通广播对居民进行提示。交通事故的双方也能够使用网络技术手段更加高效地解决纠纷,以此最大程度上降低对道路正常通行的不良影响,避免车辆长时间等待而形成严重拥堵情况。

3. 加大法治与节能宣传

在我国很多城市出现交通拥堵现象,有一项关键的原因就是公民没有树立规范的交通意识,政府应该对公

民的相关意识进行引导,强化法治意识,将遵守交通规则形成一种自觉行为和日常习惯,文明出行,使交通顺畅得到思想意识层面的保障。政府引导公民提高法治观念可以使用多样化的方式,举办普法活动,提高市民的参与度和积极性。使用多种宣传方式,将交通安全相关法律普及范围扩大,明确交通违法行为的严重后果,加深市民对于法律规则的理解和认同感,提高市民的整体素质水平^[5]。另一方面,实现市民在出行方式方面的绿色节能减排同样需要政府的积极引导和宣传。我国经济社会水平发展不断提高,人们对于生活品质形成更高的要求,生态环境质量受到越来越多的重视,而城市中机动车数量的不断增加带来了能耗增加和空气污染的后果。在这种情况下,政府需要引导人们注重出行活动的节能减排,在不必要的情况下尽量不使用私家车,以绿色出行作为一种新时尚。推行绿色出行不仅能够起到保护环境的作用,同时也能够使城市交通拥堵问题得到缓解。政府应该通过采取有效措施来帮助公民形成节能减排的出行习惯,对人行道和非机动车道进行优化改造,为市民出行活动带来更多的便利,为非机动车出行提供更好的环境条件。

4. 建立健全交通工程质量管理体系

城市的基础设施建设中的一重要内容就是交通工程,能否构建高质量的交通工程,决定了这座城市是否能够将城市道路充分利用起来,在最大程度上实现交通顺畅。尤其是这些年对于城市交通的承载要求越来越高,建设规模也不断扩大,在交通项目上需要投入大量的资金[7]。交通工程具有较高的复杂度,存在很多技术方面的细节标准,对工程质量的要求很高,在大规模的交通工程项目中,如果在质量方面存在问题,形成的潜在风险是非常严重的,重大的技术问题会造成严重后果,甚至会影响社会经济的稳定发展。针对这种情况,建设完善的交通工程领域的质量监管体系是非常有必要的,能够实现传统实体化的相关体系转为信息化和智能化。而且信息技术在如今逐渐得到普及,政府应该注意对传统监管模式进行更新升级,提高行业的技术水平,更好地满足现代化交通体系发展要求。

总结

由于存在道路规划、管理机制以及道路容载量等方面的问题,再加上人口和车辆数量的攀升和人们对物质水平要求的提高,造成城市道路拥堵的现象。要解决这一现实问题,需要从提高城市规划的合理性和保障工程质量的高标准方面入手,不断完善对于工程质量的监管

体系, 这些是关键性的举措。当地政府应该通过多样化的方式, 引导人们树立法治观念以及绿色出行理念, 推行公交优先的策略, 提高交通工程建设的智能化水平, 令城市交通体系更加完善, 运转更加顺利, 推动城市交通获得健康有序的发展。

参考文献:

- [1]赵秀云.智能交通对缓解道路拥堵的影响[J].智库时代, 2019(31): 245-246.
- [2]刘仲波, 周秀民.新形势下城市道路交通拥堵原

因及对策分析[J].智库时代, 2019(13): 4-5.

[3]张碧瑜.浅谈呼和浩特市交通拥堵原因及缓解对策[J].内蒙古公路与运输, 2018(03): 53-54.

[4]郝轶, 李文刚.城市道路拥堵因素分析及对策研究[J].公路交通科技(应用技术版), 2017, 13(06): 325-327.

[5]马永定.城市道路交通拥堵的经济学分析及对策建议——以绍兴市为例[J].中国人民公安大学学报(自然科学版), 2013, 19(04): 39-44.