

公路路面的养护管理优化探析

张玉梅

南充市公路管理局直属二分局 四川南充 637000

摘要:随着我国科技水平的快速的发展,公路建设也取得了非常好的成绩,为保证车辆通行安全,促进地方经济发展,需要相关的养护施工单位高度重视养护队伍的培训,提高养护技能,优化管理模式,注重日常资料的收集归档,才能将公路养护得更好。本文简单叙述公路养护管理的优化方式,希望为养护部门提供一点见解。

关键词:公路路面; 养护管理; 优化探析

曾经有一句老话讲得好:要想变得富,首先要修路。随着我国经济的快速发展,科技水平不断提高,我国进入了一个经济高速发展的新阶段。为了有利促进各地交通事业的发展,做好公路养护尤为突出。如何延长公路使用寿命,增强公路建设质量,成为了应当深入思考的问题^[1]。公路养护档案需对公路周围的环境,公路上的路况,进行详细的记录,并通过整理存档的方式为后续公路养护作为参照。需要相关部门建立健全科学有效的管理制度,创新管理模式,落实相关养护生产方案。

1 当前公路路面养护管理存在的问题

1.1 管理的方式比较欠缺,并且管理模式单一

公路养护单位随着时代的发展和进步逐渐发生了改变,事业单位也加入改革的洪流。但是单位形式改了,管理人员思想并未改变。有的单位因循守旧,吃老本、不思进取;有的单位管理混乱,导致管理方式粗放,工作人员责任心不强,工程的施工质量受到了影响,施工理念也没有得到有效进步^[2]。由于当前道路的施工人员流动性大,能做到有效的养护管理较难,这需要相关单位制定合理且有效的养护管理制度,提升养护资料的可靠性。

1.2 养护公路人才失衡,普遍专业水平较低

公路养护一般为道路路面日常养护,会受到天气等因素的影响,人长期暴露在不良环境下,例如高温、冰冻等恶劣天气带来的影响,一些具备专业知识的技术型人才无法适应环境,导致当前的养护单位人才缺失。调查显示当前的养护单位存在的人才比例严重失衡,高学历人才只占据少数部分,并且管理人员的理念没有得到

更新,经过的培训力度较差^[3]。随着档案管理的现代化发展,最重要的是实现人才现代化,只有养护管理人员掌握了现代化养护技术才能适应当今时代,才能熟练管理团队,掌握新技术。现阶段路面养护管理工作者技能文化知识累积较差,知识掌握情况也不同,在工程中工作人员缺乏专业知识,并且对于养护资料的管理方式比较差,造成资料利用欠缺等问题,养护管理者对相关法律业务不熟悉,管理业务生疏。随着现代技术发展,网络的不断发达,管理人员需要不断更新工作中的意识,引进先进人才。

1.3 紧抓现场施工的收益,忽略了现场的管理

当前的养护单位主要重视养护收益,施工中忽略了管理的重要性,管理者存在散漫的心理,管理松懈,没有认识到现场管理对养护工作的重要性,导致公路养护工作落实不到位、养护的质量得不到提高,重复性养护施工作业多,养护管理模式没有创新。

1.4 养护的经费使用较差,养护的设备比较落后

由于有的相关职能部门对道路的养护重视不够,对公路养护资金投入较少。公路随着使用时间的增长,或受自然界极端恶劣天气的影响,造成路面病害会不断增加。因养护资金缺乏,拨付的资金仅能用于道路病害处置,机械设备的投入、使用得不到的及时更新,以致养护工艺落后。

1.5 养护资料缺失严重,未进行完整的建档成册

公路养护工作需要有良好的资料作为储备,如今的路面养护工程存在重建轻档问题,公路建设施工周期较长,而施工单位有的部位在实际做法上与设计有偏差,且存在有擅自更改的行为,并且没有相关的资料体现反映出来。部分建设单位只关注公路质量,对于工程中的资料并不重视,甚至忽略,往往都在后期去补交,造成了资料偏差,数据不准。有些技术人员甚至占有公路设

作者简介:张玉梅,出生年月:1969年5月,籍贯:四川省西充县,民族:汉,女,学历:本科,工程师,毕业于国家开放大学,研究方向:路面养护。

计图,影响后续路面资料完整性。部分建设单位不注重路面资料重要性,导致资料缺失严重。

有的单位设备落后,纸质办公居多,很少有电子版,电脑只录入相应文档名称,方便翻找,并没有对路面资料进行完整录入保存。有的单位资料室存放条件差,里面资料存放在阴冷潮湿环境,缺乏防火防盗等措施,严重威胁资料存放安全性,造成资料缺失。随着时代的发展,管理方式没有与时俱进,还停留在落后的时代,当前的路面资料以纸质图纸收藏保存为主,没有做到信息化,远远落后时代发展,影响保存效率。处理资料时容易出现失误,由于资金等原因的限制,以致养护管理工作困难,路面的养护质量无法得到有效保障。

2 优化当前公路养护路面管理的有效措施

2.1 优化养护管理体制,推进养护工作有效开展

建立健全路面养护管理的制度,适应当前依法治国的理念,是推行治理新体系的重要组成部分。推行公路养护作业资质管理,引入竞争机制,优化当前营商环境。提高了当前公路发展的质量,为构建新的发展提出了重要的支撑作用,保障公路可持续发展的需求,实现快捷、低成本、准时以及可靠性,为国内公路支撑起了大的循环。从公路的建设角度出发,坚持建养一体、养护到底的原则,设置相应的奖罚制度,调动养护人员的工作积极性,提高养护水平,落实对公路养护的重要性,对路面养护做的比较好的单位进行嘉奖,对于路面养护比较差的队伍进行批评或取消养护资格。只有制定科学的管理模式,做好监督管理工作,才能保障养护任务的良好展开。对于一些难以管理的地点,选择承包等方式进行改善,确保养护工作落实到位,提升管理的有效性促进当前养护管理责任制度的完善。

完善的管理机制能够保障养护工作更加全面落实,要建立和完善责任制度,把养护工作落实到施工人员头上。根据道路的特性,制定针对性的施工方案,优化管理制度,划分有效的层级,让每个人员都能认真遵守相关规定,保障管理工作的科学性,养护中配备相关的科学设备,能够配合养护人员进行工作。

2.2 高度重视养护资料的收集信息化管理工作

随着近年来我国公路里程的不断增加和公路网的逐步形成,公路养护管理的信息化已被提高到了发展纲要的位置,传统的公路养护管理方法和模式已很难适应公路现代化养护管理的需求,对养护管理科学化、规范化的要求越来越高,而信息技术的发展为养护管理的科学化提供了技术手段和保证。要加强对路基、路面、桥梁、

涵洞、绿化带、交通信号灯等设施的日常巡查、经常性检查和路况调查,做好巡查记录,保证数据的完整、可靠性;还要收集有效的各种信息,建设的原材料、维护设备、地下设施等相关资料。做好路面信息才能对后续公路养护起到指导作用。公路养护具备很强的针对性,为了确保资料健全完整,避免丢失造成不良后果,应当充分利用信息化管理技术,加强公路信息资源的开发、研究,推广利用有实用性的公路数据库,并实际应用于公路养护管理工作中。

信息化的管理体现出管理的创新,满足了养护业务中各方之间的协同工作,还能与各级各部门信息共享,规范养护作业流程,提高路况养护质量和工作效率,降低管理成本,使资源得以合理化、最优化的利用。

2.3 提高养护管理人员的素养

要提高养护管理工作质量,加强提升管理人员综合素质是当前工作的重中之重,从事养护管理的人员应具备相应的职业素养和认真负责的主人翁精神。随着时代的发展,科技的进步,公路建设养护工程规模在扩大,使得养护面临更多的难题和挑战。道路维护、道路规划、材料方面、环境保护等问题扑面而来,很大程度上给管理人员提升了难度。

目前,养护机构老龄化问题也相当突出。尤其在近几年内面临退休的人员较多,要精简管理人员,解决管理人员冗余问题。需要有针对性地对不同岗位制定出招聘标准,在养护人员数量、素质、技术等多方面制定完善、科学的用人制度。建立奖惩机制,对工作表现突出的先进员工进行嘉奖和表扬,提高管理人员工作积极性,促进养护队伍的发展。加强养护工作监督和管理,经常组织养护管理人员召开例会,针对当前的管理模式、管理措施,认真分析当前养护当中存在的问题,并进行总结、改善,来提高管理人员的管理意识。要加强管理人员的思想教育,多沟通、多交流,培养一批有理想、有抱负、有责任、有担当、有创新的文化水平高、思想觉悟高的管理队伍。

2.4 加强对养护人员技术水平的培训工作

对于当前的养护管理作业人员,要经常性地采取技术交流、技术练兵等形式多样的方式学习培训,来提高他们的养护技能,特别是偏远地区的管理人员和城市道路管理人员的水平要逐渐缩小差距^[4]。提升养护队伍的综合素养,让养护当中存在的问题更好的得到解决,让一些不专业的队伍得到提升,采用专业的管理方式,科学的进行管理,提高当前养护团队的规范性。

2.5 提高管理人员应急处理能力

制定科学合理的应急处置预案,开展各种应急演练,强化养护队伍素质,提高应急处置综合反应能力,做到及时、高效处置道路上的突发事件。

3 结束语

要加强对养护工作的管理与创新工作,需要有关部门给予重视,同时相关的管理人员也要具备与时俱进的意识,定期或不定期进行相关的培训学习,总结教训,吸收一些先进的管理经验,结合自身管理方式进行改进,建立健全科学合理的管理制度,把责任落实到人。只要公路的养护措施得当,采用精细化、科学化管理,就可以延长公路的使用寿命,这不仅能保障行车安全,节约

经济,还能长城市形象,拉动地方经济,为推动我国经济可持续发展做出一定的贡献。

参考文献:

[1]张治强.高速公路沥青路面预防养护时机及养护措施选择的研究[J].路基工程,2021(4):138-141.

[2]张道华.双层排水沥青路面在高速公路养护中的应用思考[J].价值工程,2021,40(17):90-91.

[3]王珂.高速公路路面养护管理常见问题探索[J].交通世界(下旬刊),2021(4):56-57.

[4]苏卫国,戴民松.基于沥青路面使用性能衰变规律的高速公路预防性养护计划研究[J].公路工程,2020,45(5):174-179.