

高速公路经济管理模式的经济适应性评价

王 玲

泰安市泰山路桥建设有限公司 山东泰安 271000

摘要:近年来,随着社会经济的发展,在运输需求不断增长的情势下,高速公路逐已成为一个国家走向现代化的标志,是发展现代化的必经之路。为此,本文主要对高速公路经济管理模式的经济适应性进行了具体的分析,以供广大同仁交流探讨。

关键词:高速公路; 经济管理模式; 经济适应性

Economic adaptability evaluation of expressway economic management mode

Lin Wang

Tai 'an Taishan Road and Bridge Construction Co., LTD., Tai 'an 271000, Shandong, China

Abstract: In recent years, with the development of the social economy and the continuous growth of transportation demand, the expressway has become a symbol of a country's modernization and the only way to develop modernization. Therefore, this paper mainly analyzes the economic adaptability of the expressway economic management mode for the exchange and discussion of colleagues.

Keywords: expressway; Economic management mode; Economic adaptability

引言:

随着社会的逐渐发展,国内经济实力也有了显著提升,目前因为经济市场体制的逐渐完善以及优化,作为国家交通运输单位的主要高速公路单位,其应该紧跟时代的发展脚步,制定出最为高效、合适以及科学的高速公路经济管理模式,从而减少高速公路建设的整体成本,确保高速公路工程项目施工造价的合理性以及有效性,最大程度上提升高速公路工程建设的经济效益以及社会效益,推动国内高速公路工程建设的发展。

1、我国高速公路管理与经营的主要模式分析

1.1 通过使用事业方式统筹现代高速公路管理模式。

这种方式的运用符合目前我国金融整体环境,通过使用政府信用,用较少的融资成本获得了大量的高速公路建设资金。另外,非盈利事业单位的管理模式适应当地经济发展整体水平和人们的认知水平。区域之间的集中统一管理,有助于杜绝管理过于多元化问题,有助于推动贯彻落实行业内部制定的相关规章制度。但这一模式不符合相关法律法规的规定和标准,实行统一借贷统一归还的模式,不利于社会资金的广泛利用,不适

用于事业型管理模式,同时在管理过程中出现政事不分、自我监督等问题,导致管理的效率降低^[1]。

1.2 以事业方式统筹大部分干线公路

以事业方式统筹大部分干线公路的模式下,实施集中统一的管理方针,有效地提高了行业管理水平,较好地实现了对高速公路的监管,为社会提供了优质的运输服务,同时也大大地促进了投资多元化的尝试。但是也存在着一些不足,公路管理机构管理范围广,几乎承担了所有国省干线的建设和管理职能,导致管理效率不高;在运营管理阶段实施的省地条件管理的模式,也存在着机构臃肿的问题。

1.3 从分散到统一的企业化管理模式

江苏省公路采取以省领导小组为决策、省高指监管、公司筹资以及市高指建设的模式,这样以来,会形成一种投资、建设、运营和管理相分开的格局。当全省公路管理资源经过重组后,所成立的江苏交通控股有限公司主要负责公司的筹资和经营管理。这种模式最为突出的优点:对政府主导下的内部分工具有明确化和专业化的特点,并且实现了统一领导以及各司其职的目标,从而

使公路建设管理效率得到了有效的提高。但同样也存在一些问题,比如其指挥部的指挥模式比较传统,属于建管模式,这已经不适应当下的市场经济环境。再比如,企业为了追求利益,使其利益最大化,而政府建设公路是出于社会公益,很明显,这两者之间是相互矛盾的。并且,在省政府的领导下,高速公路集团企业几乎与省交通厅是同一行政位置,这极易造成交通行业的监管工作无法开展^[2]。

1.4 集中部分的企业化高速公路管理模式

比如川高公司主要负责建设以及管理的四川省高速公路工程项目,其中负责该建设工程项目的施工管理、高速公路工程项目成本资金筹备以及高速公路建设养护等多项工作。这样的工程项目管理模式具备一个较大的优势,也就是建设发展川高公司属于省级交通厅的直接管理中,所以该企业公司在对工程项目进行实际管理的过程中具备一定程度的行政管理权限,例如高速公路的路政管理以及施工建设项目的监督与管理控制等方面,从某种角度来讲就是将原本的事业发展型的高速公路管理模式性质逐渐转变为企业化的管理模式,从而有效提升企业公司在具体工作中对于高速公路建设项目的监督管理^[3]。

2、公路经济管理模式的经济适用性分析

国内发展较为迅速的行业之一就是高速公路交通运输业,同时公路交通运输能够在很大程度上促进社会的不断发展。目前,国内对于公路建设方面的项目投资比例正在逐渐增高,让公路建设项目能够得到更加优异的发展,假如从管理经济的发展状况以及全面发挥公路建设功效的角度进行分析,促进高速公路经济可持续发展对于公路建设以及高效应用的方面具备一定的现实意义。

2.1 我国高速公路的管理经营模式对经济适应性总体评价不高

产生这一问题的主要原因是由于当前我国高速公路建设发展较快,设置的路面规模也在不断扩大,导致运营管理方面承担的压力过大,没有建设集中统一的管理模式,使得各省市之间在实践的过程中探索适合高速公路发展的模式,但是这种方法有利有弊,从整体上看,大多普遍存在管理主体多样化、责任不明、管理效果低、服务水平不高等问题,不适应现代社会经济发展的需求^[4]。

2.2 高速公路经济管理模式的经济适应性研究

对于高速公路的项目经营以及管理情况进行相关的分析研究,对于指标的原始数据信息进行有效、科学的

处理,详细分析评价指标的常用原理。将大数值作为输出指标,将小数值作为输入指标,这样输出指标就会牵涉到高速公路的通车里程、高速公路工程项目的施工资金以及高速公路收费的具体收入方面的内容,输入指标的内容就是牵涉到高速公路工程建设的项目负债现状、项目经营管理的结构数量以及营利性的高速公路收费的方面内容。经过实际的工作经验可以看出,国内高速公路的经营管理模式经济适应性的整体评价较低,而导致这种问题产生的原因就是国内高速公路建设工程项目正在发展当中。并且因为国内交通路网的逐渐扩大,为高速公路项目的运营管理方面带来了较高的难点,同时逐渐出现各种各样的高速公路项目管理模式,不过这些管理模式中都存在着某些缺点。有的地区应用的是国家政府统一领导的管理模式、集中化的企业公司管理模式,这样的项目管理模式和当前国内经济发展的实际需求相符合,能够在某种程度上确保项目管理的整体效率。有些地区主要是将企业公司管理模式作为主要模式,该管理模式在收费经营型的高速公路建设项目中具有较高的优点,有利于工程项目的资金筹备。但是在对高速公路工程项目进行实际建设的时候,其产生的负债情况比较严重,导致高速公路项目管理无法得到统一化,大大减少了项目管理的整体效率。有些地区则是将事业统筹管理模式作为主要模式,应用事业统筹管理模式会使项目资金投资压力增加,无法全面应用社会资金^[5]。

3、公路经济管理的措施

3.1 法律手段

3.1.1 立法阶段

发达国家公路管理的有序性以及公路健康的发展,与一套健全的法律体系具有非常密切的关系。与发达国家相比,我国公路管理工作的发展相对较为落后,从而导致了公路投资和普通公路管理等普遍存在问题,这样以来,公路高效运行的社会效益和经济效益就无法得到充分的体现。因此,必须做好公路建设与管理的立法工作,以此提高公路建设和管理的质量。

3.1.2 执法方面

公路执法是实现公路管理体制改革的保障。由于我国公路执法主体的繁多以及效率低,在很大程度上严重地影响了我国公路的发展。因此,必须对公路行政管理体制上存在的问题进行有效地解决,尤其是行政执法管理体制。同时,还要对公安部门和交通部门的职责进行明确的分工,制定一套完善的公路交通管理体系,并建立统一、高效的公路交通管理体制,以此促进我国

公路建设的健康发展^[6]。

3.2 经济和行政手段

公共工程本身施工周期长,施工难度大,施工资金投入比较大,并且具有非常强烈的社会公益性特点,这就导致投资回报周期比较长,很多企业对于公路的运营管理都不太愿意接手,所以可以采用经济与行政手段相结合的方式,政府进行行政干预,将某些路段指定给合适的有经营管理能力的企业,并且对企业的经营管理进行一定的指导和干预,从而来实现公路的经济运营管理,提升整体的管理效率。

4、结束语

对高速公路进行经济适应性探究,有助于体现交通运输行业和社会经济发展的规律和变化,同时体现出现代化基础设施建设的特点。通过实践证明,现代高速公路的飞速发展,有助于改善交通运输道路的滞后性,从

一定程度上提升高速公路建设水平。同时推动我国交通运输行业向现代化又好又快发展。

参考文献:

[1]游志武.高速公路经济管理模式的经济适应性分析[J].北方经贸,2018(12).55-56.

[2]王维刚.公路经济管理模式的经济适应性探索[J].交通世界,2018(9).105-106.

[3]张玉娣.公路经济效益影响因素及措施探究[J].知识经济,2018(4).78-79.

[4]马佳丽,王彦民.关于高速公路经济管理模式的经济适应性探讨[J].中国经济社会论坛2019(2).156-157.

[5]刘书航,赵毅勇.高速公路经济管理模式的适应性理论与评价方法研究[J].中国西部科技2019(3).18-19.

[6]郑红青.公路建设中工程项目的有关经济管理问题探讨[J].决策与信息,2017(2).77-78.