

# 安全生产标准化在船舶造修企业的实践应用

袁洪锦

青岛北海船舶重工有限责任公司 山东 青岛 266555

DOI: 10.18686/gyjs.v1i3.1290

**【摘要】**船舶造修企业是劳动密集型的产业,涉及工种面广,如焊接、喷漆、起重、高处作业、明火、有限空间和其他危险作业。其次,工艺复杂,本身施工任务繁重、员工流动性高、手工劳动多,自动化程度不高,给船舶造修企业安全管理带来困扰。安全生产标准化集成了科学有效的安全管理体系,有效保障了从业人员的职业安全与健康,降低了企业安全生产风险,实现了企业科学发展、安全发展、创新发展。

**【关键词】**安全生产标准化;船舶造修企业;实践应用

随着国家的发展,各行各业都会受到不同程度的影响,安全管理也不例外。近年来,船舶安全管理取得了重大进步,但安全生产标准化尚未得到充分解决,安全生产工作的重心就是防止人的不安全行为,消除物的不安全状态,这是一项非常艰巨的任务。

## 1 安全生产标准化建设的意义和作用

安全生产标准化是基于安全生产领域国家推进的依法治理的重要体现。强调确保企业安全的责任,是各级实施安全问责制的重要工具,可集成安全生产管理数据库,并帮助不断改进必要的元素,创建有效的安全条件,预防和控制安全事件,以及控制生产安全的长期机制。近年来,船舶造修企业逐步改进了安全生产标准化的早期阶段,以响应政府对政策的积极推动,逐步完善了第一轮安全生产标准化达标建设,遵守船舶造修企业安全生产标准化的基础上,持续向部门达标、班组达标的目标推进。

## 2 船舶造修企业安全生产标准

### 2.1 安全生产现场管理和生产过程控制标准

(1)船舶造修企业必须加强对生产设施安全的控制生产过程。识别、评估、分类生产场所和环境中的隐藏风险和危害,建立适当的控制措施并形成记录;(2)必须制定危险操作许可证和严谨的现场管理体系。主要内容有:负责部门、设备设施、风险分析、安全措施、审批程序和适当的工作许可制度。如果工作需要现场监控,则还应根据其类型批准明确员工的现场职责。

### 2.2 安全警示标志标准

(1)船舶造修企业必须根据实际工作场所条件创建符合安全生产标准化的警示和安全防护标志管理制度。主要包括:责任部门、标志分类和说明、标志设置要求、标志维护和更换等;(2)必须针对

以下问题做好相关措施:跌落、触电、坠物、火灾爆炸、中毒、辐射等,要在危险因素的通道、场所和设备设施上设置明显的安全警示标志或围栏、隔板,进行危险警示,划出危险警告区。

### 2.3 安全相关方管理标准

(1)船舶造修企业需为承包商和供应商等相关方制定管理制度。主要内容包括资格预审、选择、工作流程、作业过程、提供的产品、评估等;(2)必须为承包商和其他相关方创建生产安全的管理体系。主要内容包括责任部门、生产安全管理要求,以及执行文件、检查和评估要求等;(3)应建立合格相关方档案,定期识别风险,制定相应的控制措施;(4)协调和管理与同一工作场所相关人员的安全相关的工作;(5)不得转给不具备相应资质或条件的相关方项目。企业与利益相关方之间的项目协议,应明确规定确保生产安全的责任和双方的义务。

### 2.4 安全应急救援标准

(1)船舶造修企业必须根据法律法规和标准建立应急管理体系,如密闭空间应急救援程序、火灾爆炸应急预案等。主要内容包括组织和职责、应急预案制定要求、应急资源的管理和使用以及救援实施;(2)建立应急管理机构,指定专人负责;(3)根据本单位安全生产特点,建立相适应的专兼职应急救援队伍;(4)定期组织应急人员训练培训;(5)如果不需要组建救援队,可以与附近具备专业资质的应急救援队伍签订服务协议;(6)制定可能发生的生产安全事故应急预案,包括综合应急预案、专项应急预案和现场处置方案;(7)应急计划应按照现行规定报当地主管部门备案,并通报有关应急协作单位;(8)应定期评审应急预案并修订完善;(9)定期组织应急演练,进行评估改进。

## 3 船舶造修的生产安全管理

船厂的工作环境非常艰苦,由于生产订单数量

众多、生产流程复杂,无论是在地面平台还是在水上作业,生产现场仍然存在很多交叉作业。日常要加强生产现场作业行为的安全管理,及时纠正违规作业,严禁不兼容作业同时施工;做好安全技术交底工作,对密闭空间、涂装作业等危险性较高的作业活动,严格履行审批手续,加强施工过程的监管,将生产作业活动的风险控制可在接受的范围内。

### 3.1 加强管理制度

对于船舶造修企业而言,安全管理体系涵盖所有级别的组织,并需要自上而下的政策,企业领导、生产管理者与现场作业人员等都应该承担各自的责任。强化安全生产责任和意识,通过建立横到边、纵到底的安全责任网络,全面提高执行力,将安全生产责任落实到每个岗位。

### 3.2 提高管理人员素质

企业的首席安全官被认为是安全的重要人力资源,这些管理人员素质的不断提高是安全的重要因素。在目前的安全管理中,提高安全管理人员的素质应是当今船舶安全管理中的重中之重。企业应建立完善素质提升机制,可组织参加行业间的对标检查、外培专业学习等,激励员工不断学习,提升安全人员的专业知识。

### 3.3 积极创新管理模式

企业创新是提高企业核心竞争力的关键因素,建立创新激励机制和创新型企业文化,提高创新人才的工作待遇,推行全员行为安全管理,鼓励员工提出问题和解决方案;学习和引进优秀的管理经验;强化安全技术改造,建立安全实体化教室,通过可视化安全教育宣传,提升企业安全生产管理水平。建设安全信息数据库系统,推进安全生产预测预警指数系统建设,加快安全管理信息交流效率,进一步通过“预防为主”的前瞻性工作,将事故遏制在摇篮内。

### 3.4 开展隐患排查

据统计,近几年事故的发生普遍集中在隐患上。因此,组织应制定隐患排查工作,确定隐患等级,制定月度专项治理项目、明确阶段性安全管控要点内容,每月开展专项整治活动,实施具体纠正措施,采取有效治理并对实施效果进行验证评价。严格执行现场带班作业检查和事故报告调查制度,鼓励从业人员发现并报告事故隐患。健全隐患排查治理数据

档案,强化隐患分析对比功能,源头排查隐患产生的根源,使隐患重复率逐步下降。

### 3.5 推进风险辨识

科学优化安全风险管控机制,从工艺、设备、作业流程、作业环境和岗位等方面开展风险辨识活动。对安全风险分级、分层、分类、分专业进行管理,逐一落实单位、部门、班组和岗位的管控责任。编制岗位安全风险告知卡和应急处置卡,确保全员都能够熟悉了解所在岗位安全风险的基本情况及防范、应急措施。针对存在的较大风险,通过物理隔离、技术替代、个体防护、设置监控等措施,多措并举达到风险管控的目的。

### 3.6 船舶制造生产后的安全控制

在制造结束时,必须检查作业人员数量,清查各危险部位的人员是否均已撤离;对全船要进行一次完整性的检查,确认各路电源、管路阀门都按规定在开启或关闭;各种设备要保持良好的状态,凡是易滚动的固体物件要进行加固和保护措施;对各舱室进行查漏,确保船只上的风险点都得到控制。其次进行船舶试航,试航前确认与船舶性能和航行安全有关的系统已试验结束并得到检验部门的认可;制定试航应急预案与事故处理程序;船上要有足够良好的救生衣、救生圈、救助艇、防火器材等其它安全设施。如在试航期间存在任何安全问题,请统一听从试航总指挥要求,以确保整个过程的稳定性和安全性。如试航没有问题,则可以继续进行下一阶段的启动。

## 4 结语

随着经济的发展和国民素质的不断提高,安全文化深入人心,安全生产进入“人人都要安全”的阶段。目前来看,我国仍处于并将长期处于“法制监督期”,直接表现就是安全管理依然必须依靠法规制度约束监管,稍有疏忽就会事故频发。因此,企业应持续推进安全生产标准化建设,全员全过程参与,全面管控生产经营活动各环节的安全生产与职业卫生工作,建章立制、严守规程,实现安全健康管理系统化、岗位操作行为规范化、设备设施本质安全化、作业环境器具定置化,并持续改进。将安全生产标准化作为提升本质安全水平的重要抓手。

## 【参考文献】

- [1]吴修华,刘敏捷,郭庆文. 船舶行业安全生产标准化体系与职业健康安全管理体系运行分析研究[J]. 船舶标准化与质量,2018(06):29-32.
- [2]刘灿. 安全生产标准化在船舶造修企业的实践应用[J]. 船舶标准化与质量,2018(05):38-40.
- [3]赵德斌,周楠,吴韩,周荣辉. 船舶行业安全生产技术防范体系研究[J]. 造船技术,2016(05):13-16.
- [4]庞丽,毛雪,马继安. 船舶在建过程中的安全管理提升策略[J]. 冶金丛刊,2016(04):90-91.