

城市绿道景观设计方案与对策研究

洪海洋

北京市园林古建设计研究院有限公司 北京 100028

摘要: 该篇介绍了城市绿道景观设计方案研究的重要步骤和对策。在城市和区域选择方面, 需要考虑地理位置、人口密度、公共设施和城市发展规划等因素。基础状况分析包括地理环境、生态系统、社会经济情况、现有基础设施和规划政策等方面的分析。设计理念和目标为绿道设计提供了明确的方向和目标。具体设计方案包括绿道系统布局、绿道节点设计、道路和设施设计以及植物配置设计等。政策支持、技术创新和社会参与是促进城市绿道建设的关键对策。

关键词: 城市绿道; 景观设计; 基础状况分析

一、城市绿道景观设计方案研究

1. 选定城市和区域

在城市绿道景观设计的初步阶段, 选择合适的城市和区域是至关重要的。这一步骤需要根据许多因素来决定, 包括但不限于城市的地理位置、人口密度、已有的公共设施、城市发展规划, 以及当地的自然和文化特点。首先, 要考虑城市的地理位置。例如, 如果城市位于山区, 那么城市绿道设计可能要考虑到山体的地形因素, 如坡度、海拔等; 如果城市位于平原地区, 那么城市绿道设计可能更注重水系的规划, 如河流、湖泊等。其次, 人口密度也是一个重要的考虑因素。在人口密集的城市, 绿道的设计应能够兼顾城市化的需求和绿色空间的需求, 例如在商业区、居民区等地设置绿道; 在人口较少的城市, 绿道设计可能更注重与自然环境的融合, 如野生动植物栖息地、自然景观等。再次, 已有的公共设施和城市发展规划也是选定城市和区域的重要参考。例如, 如果城市已有公园、广场、体育设施等, 那么绿道设计可以考虑与这些设施相连, 形成一个连贯的公共空间网络。城市发展规划也会影响绿道的布局和设计, 例如未来的交通规划、土地利用规划等。最后, 考虑当地的自然和文化特点, 如特殊的自然景观、历史建筑、民俗文化等, 这些可以成为绿道设计的特色元素, 提升城市绿道的吸引力和识别度。

2. 基础状况分析

作者简介: 洪海洋, 出生年月: 1989年09月23日, 性别: 女, 民族: 汉, 籍贯: 黑龙江省佳木斯市, 学历: 硕士研究生, 职称: 中级职称, 研究方向: 城市绿道景观设计方法与对策研究。

基础状况分析是城市绿道景观设计的重要一环, 为后续的设计提供了必须的信息和参考。这个过程涵盖了对选定城市和区域的详细研究, 包括对地理环境、生态系统、社会经济情况、现有基础设施和规划政策的分析。首先, 地理环境分析主要考察城市的地貌、气候、水文等。地貌情况决定了城市绿道的空间布局和路径选择, 例如山地、平原、河谷等都具有独特的地貌特征^[1]。气候条件影响了绿道的使用情况和植物选择, 例如温度、降雨、风力等。水文情况关系到绿道的排水设计和水生生态系统的建设, 例如地下水位、河流流向等。其次, 生态系统分析主要考察城市的自然资源和生物多样性。这包括了土壤类型、本地植物和动物种类、重要生态区域等信息, 这些都是绿道设计的重要参考, 同时也为生态保护和恢复提供了依据。再次, 社会经济情况分析主要考察城市的人口结构、经济发展、社区特色等。人口结构可以分析出绿道的主要使用人群和需求, 例如老年人、儿童、运动爱好者等。经济发展水平和社区特色可以提供绿道的功能定位和设计风格。接着, 现有基础设施分析主要考察城市的交通网络、公共设施、绿地系统等。交通网络可以提供绿道的连接性和可达性, 例如步行道、自行车道、公交站点等。公共设施可以提供绿道的配套设施, 例如公园、广场、体育场等。绿地系统可以提供绿道的基础架构, 例如公园、绿地、湿地等。最后, 规划政策分析主要考察城市的相关法律法规、规划政策、发展战略等。这些都是绿道设计和实施的重要指导, 同时也为绿道的可持续发展提供了保障。

3. 设计理念和目标

设计理念和目标为城市绿道景观设计的整个过程提供了明确的方向和目标, 反映了设计者对于城市绿道的

理解和期待。设计理念通常包含了对于城市绿道的核心价值和功能的理解。例如,一种可能的设计理念是视城市绿道为连接城市各种公共空间的重要通道,旨在通过设计创造一个适合步行和骑行的环保交通网络。又如,另一种可能的设计理念是视城市绿道为城市的生态脊梁,旨在通过设计增强城市的生态系统服务功能,如提供野生动植物的栖息地、提高城市的防洪能力等。设计目标则是根据设计理念制定的具体的、可衡量的目标^[2]。例如,如果设计理念是视城市绿道为连接城市各种公共空间的重要通道,那么设计目标可能是保证绿道的连通性和可达性,如绿道之间的距离不超过一定标准、每个居民区都能在步行一定距离内达到绿道等。如果设计理念是视城市绿道为城市的生态脊梁,那么设计目标可能是提高绿道的生态服务功能,如增加绿道的植被覆盖率、提高绿道的生物多样性等。

4. 具体设计方案

具体设计方案是城市绿道景观设计的核心部分,包括了绿道系统布局、绿道节点设计、绿道道路和设施设计、绿道植物配置设计等内容。(1) 绿道系统布局主要决定了绿道的空间分布和连接关系。需要考虑绿道与城市的其他公共空间如公园、广场、学校等的关系,以及绿道与城市的交通网络如步行道、自行车道、公交线路等的关系。布局设计应保证绿道系统的连通性和覆盖性,形成一个能够有效服务于城市居民的公共空间网络。(2) 绿道节点设计主要决定了绿道的重要活动和休息场所。节点可以是公园、广场、观景台、体育设施等,提供了各种户外活动的场所。节点设计应考虑到节点的功能、形象、舒适度等因素,以满足不同人群的需求并提升绿道的吸引力。(3) 绿道道路和设施设计主要决定了绿道的使用条件和体验。道路设计需要考虑道路的宽度、材质、排水等因素,以保证道路的舒适度和安全性。设施设计包括了座椅、垃圾桶、指示牌、照明设施等,以提供方便和舒适的使用环境。(4) 绿道植物配置设计主要决定了绿道的生态环境和景观效果。植物配置应考虑到植物的类型、数量、布局等因素,并优先选择本地和适应当地环境的植物。植物配置不仅能够提升绿道的生态服务功能,如空气净化、防尘降噪、防风固沙等,也能够提升绿道的景观效果,如季节变换、色彩搭配、形态组合等。以上四个方面的设计应该相互协调,共同构成一个完整的城市绿道景观设计。通过精心设计,城市绿道不仅能够提供优质的公共空间,也能够提升城市的生态环境和景观质量。

二、城市绿道景观设计的对策

1. 政策支持

政策支持构成了城市绿道建设的基础,确保了项目的顺利进行。有效的政策支持包括财政投入、土地供应、税收优惠以及奖励扶持等多个方面。(1) 在宏观层面,政府通过在预算中划拨专项资金,支持绿道系统的规划、设计、建设以及维护等各个环节。这种投入不仅涵盖了硬件设施的建设和维护,也包括软件服务的开展和更新,如环保教育、社区活动、公众参与等。财政投入的规模和稳定性直接影响着绿道建设的质量和持续性。(2) 政府可以通过制定合理的土地利用规划、优化土地分配策略,为绿道建设提供所需的土地资源。例如,政府可以在城市规划中预留绿道用地,或者在土地出让、城市更新等过程中,为绿道建设提供合适的土地。土地供应的充足与否,决定了绿道系统的空间布局、连通性和功能实现。(3) 政府可以对投资绿道建设的企业或个人给予一定的税收减免或者退税,以降低他们的投资成本,提高投资回报,从而吸引更多的社会资本投入到绿道建设中。具体措施可能包括降低相关设备的进口税,减免土地使用税和企业所得税,或者对绿道建设的投资给予一定的税收抵扣等。(4) 政府可以通过设立绿道建设奖励基金,对在绿道建设和管理中取得优异成绩的企业、社区或个人,给予经济奖励和荣誉称号。这一举措不仅能激励各方持续提高绿道建设的质量和效率,也能引导社会大众更积极地参与到绿道的使用和保护中来^[3]。

2. 技术创新

城市绿道建设的成功不仅依赖于政策支持和经济投入,还需要依托于科技进步和技术创新。技术创新在生态修复、水资源管理、节能减排等方面的应用,为城市绿道建设提供了创新解决方案。(1) 生态修复技术包括土壤修复、水体修复、生态植被恢复等,这些技术能够修复和改善城市环境,为城市绿道提供优良的生态环境。例如,土壤修复技术可以清除土壤中的污染物,改善土壤质地,为植物生长提供良好条件。水体修复技术可以净化水质,维持水体生态平衡,为城市绿道营造优美的水环境。生态植被恢复技术可以选择适应当地环境的植物,增强绿道的生态多样性,提升绿道的生态服务功能。(2) 水资源管理技术包括雨水收集、灌溉优化、水资源再利用等,可以有效管理绿道的水资源,提高水资源利用效率。例如,雨水收集技术可以收集降雨,供绿道灌溉使用。灌溉优化技术可以根据植物需求和气候条件,调整灌溉时间和灌溉量,节约水资源。水资源再利用技

术可以处理和回收灌溉水和生活废水,减少水资源浪费。(3)节能减排技术包括太阳能照明、风能发电、绿色材料使用等,可以减少绿道建设和运营过程中的能源消耗和环境污染。例如,太阳能照明技术可以利用太阳能提供绿道照明,减少电力消耗。风能发电技术可以利用风力发电,为绿道设施供电。绿色材料使用技术可以选择环保、可再生的材料,降低建设过程中的环境压力。

3. 社会参与

城市绿道建设的成功离不开广大公众的参与和支持。通过加强宣传教育,提升公众意识,可以为城市绿道建设提供社会参与和公众支持。同时,鼓励和引导社区居民、志愿者组织、企业机构等参与城市绿道的规划设计、建设管理、使用维护等过程,形成多元化的合作模式。(1)可以通过开展媒体报道、举办知识讲座、发放宣传资料等方式,向公众传递城市绿道的概念、价值和功能,增强公众对城市绿道的认知和理解^[4]。例如,媒体报道可以通过报纸、电视、互联网等媒介,广泛传播城市绿道的建设进展和优秀实践。知识讲座可以邀请专家学者,向公众讲解城市绿道的规划设计、建设技术、使用方法等。宣传资料可以以图文并茂的形式,向公众展示城市绿道的风貌和价值。(2)可以鼓励和引导社区居民、志愿者组织、企业机构等参与城市绿道的规划设计、建设管理、使用维护等过程,形成多元化的合作模式。例如,社区居民可以通过社区会议、公众征询等方式,参与绿道的规划设计,表达自己的需求和意愿。志愿者组织可以参与绿道的建设管理,进行植树造林、清洁保养等活动。企业机构可以通过赞助资金、提供技术等方式,支

持绿道的建设和运营。(3)可以通过政府引导、社会参与、公私合作等方式,形成多元化的合作模式,共同推动城市绿道的建设和发展。例如,政府可以提供政策支持,制定相关法规,设立绿道基金,提供公共服务。社会参与可以通过公众参与、志愿服务、企业赞助等方式,增强绿道的社会属性和公众效益。公私合作可以通过政府和企业的合作,引入市场机制,提高绿道的经济效益和运营效率。

三、结论

城市绿道景观设计需要综合考虑城市和区域的特点,进行基础状况分析,并制定明确的设计理念和目标。具体设计方案应包括绿道系统布局、绿道节点设计、道路和设施设计以及植物配置设计。政策支持、技术创新和社会参与是促进城市绿道建设的重要对策,需要政府、企业和公众的共同努力。通过精心设计和有效对策的实施,城市绿道能够提供优质的公共空间,同时改善城市环境、提升生态功能,为城市居民提供更美好的生活环境。

参考文献:

- [1]刘昉昊.城市生态绿道在园林景观规划中的应用分析[J],2021.
- [2]胡灵冈.建筑设计与园林景观设计的融合分析[J].城市建筑与发展,2021.
- [3]李悦.城市公园绿道景观规划设计探究[J].现代园艺,2021,4(6):82-83.
- [4]何龙.园林建设中的城市绿道景观设计[J].新材料新装饰,2022(1):4.