

复杂老城区环境下的宁波樱花公园景观改造设计

丁熊秀 朱霞青

宁波市风景园林设计研究院有限公司 浙江 宁波 315000

【摘要】宁波樱花公园地处城区东西主干道一侧，需要连接社区与地铁、公交等多种复杂交通环境，场地内有地铁通风口与出入口等限制。设计天桥这种立体交通方式避开地面干扰项，隐藏地铁设施，更好地实现赏樱、游憩、互通等功能。

【关键词】公园改造；老城区；复杂环境；交通枢纽

宁波樱花公园建立之初是为纪念宁波市与日本长冈京市缔结友好城市，曾是中日友好交流的标志^[1]。2009年随着宁波地铁一号线施工盾构的需求，樱花公园暂时封闭，园中原有的315棵樱花也因工程需要移植到滨江大道绿化带上，其中友好交流园保留大部分。地铁一号线开通后，樱花公园的重新改造设计也提上了日程。

1 改造基址的复杂环境

1.1 毗邻交通枢纽

宁波内河水路交通便捷，四乡纵横交错的水道提供了舟楫之利^[2]。浙江省八大水系之一的甬江有奉化江、姚江两大源流，在市区三江口汇合成甬江东流至镇海口入海^[3]。城区的东侧有前塘河、中塘河和后塘河，西南边有南塘河、中塘河和西塘河，共同组成城区“三江六塘河”。宁波市城市总体规划确定的城市空间结构为“两心一轴”^[4]。“两心”即“三江口中心”和“东部新城”，“一轴”即中山路，是城市横贯东西的景观及交通轴线。



图1 樱花公园场地内的地铁设施

樱花公园位于“一轴”中山路北侧，基址内有樱花公园地铁站的两个出入口，是地铁1号线与3号线的中转站；毗邻“三江六塘河”中的后塘河一段，宽约30m，河床底标高-1.87m^[5]。设计红线面积约3.2公顷，呈沿河东西向的长三角状。

1.2 场地现状限制

河道北侧为住宅小区，河道南侧为绿化。地铁樱花公

园站位于中山东路和中兴路交叉口，地铁盾构从后塘河南侧绿化底部穿过，与河道斜交，并穿过河道。1号线开通之后，场地内留下的地铁设施如图1所示：两组风亭设备，两个变电站，两个地下出入口（无障碍电梯、消防专用）与两个地铁出入口。这些设备占据场地内中心位置且都不可移动，给后续的景观设计带来许多限制与挑战。

1.3 使用功能需求

樱花公园的外围条件决定其可以承载公共绿地与公共交通流线梳理的综合功能。其一社区公园绿地功能，樱花公园北侧跨后塘河是集成的老城樱花社区区域，南侧沿中山东路沿线也均是住宅区，属于中山社区范围。周围片区包括了数个新老住宅小区与四眼碶小学、鄞州中心小区两所小学，公园绿地的社区服务属性尤为突出。

其二作为公共基础设施，中山路作为宁波主要的交通干道，集合地铁、公交等丰富的公共设施，同时大量的地铁地面设施带给公园不可避免的干扰。樱花公园需要融合多项公共交通转换空间，兼顾植物特色与复杂交通流线，成为便捷、活力、多维的绿色基础设施。

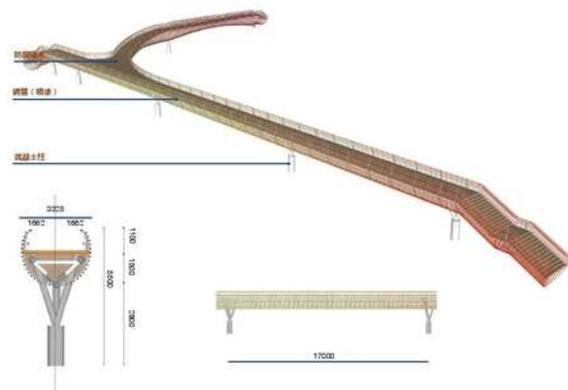


图2 樱花公园景观天桥的设计

2 设计解决策略

2.1 景观天桥的必要性

规划选址与服务社区隔后塘河相望，樱花公园设置景观天桥可使周边社区居民快速到达公共绿地及公共设施。为了更好地组织地铁设施与地面设施的交通流线，景观品质提

升实施计划中后塘河需也设置连接两岸绿带的纽带。同时天桥的设计也给游人提供了不同角度欣赏樱花、近距离观赏的机会。

设计也需要保证天桥的安全性,采用钢结构骨架,颜色选取与樱花相近的粉色渐变,如图2;栏杆设计高度1.1M,满足设计规范,确保安全。天桥与社区直接相连,因此也需要关注夜间社区安全管理,公园建成后景观人行天桥直接与东郊路相衔接,需要设置门禁管理,防尾随的智能刷卡设备在夜间9:00后仅社区居民可通过刷卡通行。

2.2 地铁设施保护与遮蔽

园内地铁设施属于城市公共设施,保持其隐蔽性与免干扰性,对变电站、风亭组、冷却塔等地铁

设施进行绿化植物的遮挡与美化;同时也应赋予一部分城市小品功能,与景观天桥一体化处理,将部分设施景观化处理后,改造成登高望远的观景平台(如图3)。



图3 樱花公园变电站改造成观景平台

3 整体改造效果

自2017年改造施工完成开园之后,园内各种樱花与其他植物日益茂盛趋于最佳状态,樱花公园游客量在每年3-4月樱花盛开季迎来高峰,许多游客慕名而来拍照打卡,成为宁波的一处樱花季“网红”景点(如图4,图5)。



图4 航拍樱花公园连通社区的天桥



图5 航拍樱花公园内的游客人群



图6 樱花公园连接岛屿的小桥



图7 樱花公园天桥上的健身人群

4 结束语

公园建成后增加了周边小区住户互相交流沟通的平台;人性化设施和功能性器材的增加对周边住户提供了多样化的健身活动内容;优质的户外散步空间方便周围住户,在紧张的城市节奏中舒缓情绪,社区公园功能性的最优化。

【参考文献】

- [1] 王承云, 王越, 朱弈希. 地理学视角的中日友好城市时空演化过程研究 [J]. 地理研究, 2019, 38(12): 2985-2996.
- [2] 宋娟, 张焱, 王新龙, 孙飞飞. 宁波市海绵城市试点区域内涝研究 [J]. 水利规划与设计, 2018(10): 31-33.
- [3] 赵丽. 宁波市城市景观体系时空演变特征研究 [D]. 武汉: 华中科技大学, 2015.
- [4] 饶晓晓. 近代杭州、宁波城市建设的现代化进程及其比较研究 (1840 ~ 1937 年) [D]. 杭州: 浙江大学, 2016.
- [5] 丁丽泽. 城市河道生态驳岸评价与设计应用 [D]. 杭州: 浙江工业大学, 2012.