

汽修危险废物收集管理的思考与建议

张 娜

莆田市荔城生态环境局 福建 莆田 351100

摘 要:当前,国民经济正处于快速发展的阶段,汽车已经成为人们出行的重要交通工具。已经有越来越多的车主可以认识到,在汽车维修流程中产生的废物,会对生态环境带来极大的危害。该文档明确描述了在汽车维修中制造的废物所产生的问题,和管理废物的方法,并综合描述了现有的管理问题和治理方法。该文档的提议为汽车维修所产生的危险废物提供了系统的治理方法。

关键词:汽修;危险废物;收集管理;思考与建议

通过与汽车维修行业的维修人员合作,明白了汽车维修行业中产生危险废物的主要原因,以及汽修过程中收集危险废物的积极作用。同时,在汽车维修过程中提到的隔离墙针对的是汽车在汽修中收集的危险废物,当然,这些是汽车维修管理中存在的常见问题。

1 汽车维修行业危险废物的种类介绍

1.1 关于在汽车维修行业中产生的液体危险废物的介绍

如今,汽车运行中需要大量的液体,这些液体可用作汽车的燃料和润滑剂,在汽车驾驶的过程中起着重要的作用。然而,这些液体会在汽车维修时,变为一种危险废物。目前汽车维修行业中的危险废物液体主要包括:机油,冷却剂和刹车油。在大多数情况下,使用这些液体,会使用特殊的化学药品对其进行清洗,不然会产生大量的有害物质,产生剧毒。对生态环境的影响很大。例如,接触空气时,石油会产生各种硫化物,从而加速金属的分解。制冷剂会释放大量的有害毒素。液体制动器会加速液体的输送并损坏车辆零件。如果不能有效地处理液态危险废物,那么,有害液体会渗入土壤和地下水,增加风险。根据有关资料显示,500克危险废物液可污染1000吨的饮用水。被危险废物液体污染的土壤无法自行愈合。为确保危险废物液体不会污染环境,所以,需要彻底清除部件上的污渍。车辆部件和危险废物液体除了会对环境产生危害外,某些液体还可能被人为了进行非法使用,从而对环境造成进一步深入的损害。例如,有许多非法公司会二次使用“硫酸”。在清洗时需要一定量的机油才能清除用过的机油,但是清洗过的机油质量较差,不容易引起火灾或爆炸。同时,在去除残留物和重金属废物时,产生的废气会严重破坏环境^[1]。

1.2 汽车维修行业废旧铅酸蓄电池的介绍

铅酸电池是一种比较传统的电池,广泛应用于我国的多个行业,当然汽车工业也不例外。目前,我国的汽车工业主要使用铅酸电池来提供驱动汽车所需的能量,但是铅酸电池中包含有一定量的硫酸。像硫酸这样具有强酸性和腐蚀性的酸性液体,可能会对人类身体健康和生存的环境产生严重的污染。在电池制造过程中,这些酸性腐蚀性液体会损害环境,如果处理不当,可能会通过食物链进入人体,对人体造成严重伤害。此外,铅酸

电池还包含一定量的铅,铅是危险金属。铅进入人体会导致慢性中毒,严重威胁人体健康。在我国现代汽车工业中,铅酸电池主要由电池制造商对其进行回收,从而可以有效利用废旧电池并防止出现废物液体污染。硫酸,液体和金属的处理方法可能会根据特定的处理标准而有所不同。由于铅酸电池的数量众多,所以,有一些电池未得到即使的回收利用,也未得到有效处理。导致废旧电池落入了一些无良商人的手中。在这种情况下,废旧电池可能会得不到有效的规范处理,从而使废酸和金属铅对环境造成严重破坏,并对人体健康产生重要的影响^[2]。

1.3 汽车修理行业中考喷漆工序产生的危险废物介绍

烤喷漆也是汽车维修中常见的工序,目前市面较常用的是水性漆,通常完整的喷漆工序需要铲除旧漆、打磨、进行上漆,这过程会有漆渣、打磨粉尘、沾染油漆或粉尘的手套、抹布产生,而烤喷漆过程需要在专门的车间内进行操作,且末端废气需经过处理后方可外排,常见的末端处理方式有采用UV光解或者是活性炭吸附,对照《国家危险废物名录》(2021年版),漆渣,打粉尘、沾染油漆的手套抹布以及废气处理的吸附棉、老化的灯管和失效更换下的活性炭均属于危险废物,需要按照规范进行管理。

2 汽修危险废物收集管理存在的问题

2.1 汽修危险废物收集管理存在汽修企业管理参差不齐的问题

目前4S店对汽车危险废物的管理较为规范,但其他的汽车维修公司现在所处的情况并不令人满意。首先是管理人员对此类问题知识的缺乏,其次是汽车维修公司在环保方面的人手与预算投入不足,普遍是后勤或者行政在兼职管理,并且没有根据实际情况设立危险废物的危险等级。如何解决这些问题和矛盾将成为解决有效管理和易于回收的关键。

2.2 汽修危险废物收集管理存在监管覆盖面不大和深度不够等问题

在全国范围内试点推行收集有价值的危险废物或许可以取得良好的效果,如目前推进的铅酸蓄电池收集试点工作。其次,汽车维修行业目前存在维修范围不同,需要办理的环评审批手续有所不同,对于无烤喷漆业务

的企业只需要办理建设项目环境影响登记表, 因此就掌握的合规的汽修企业名单较为有限, 且汽车修理与维护属于居民服务业, 常见的小规模的汽修店日常流动性较强。再者, 汽修行业在检查过程中, 不仅要验证已签订的危险废物处置合同, 而且还需要查看日常危险废物管理台账和现场收集管理情况。目前对汽车维修产生的有害废物排放的研究正在进行中, 但很难达到汽修行业全行业的共识^[3]。

3 汽修危险废物收集管理的建议

3.1 联合多方力量加强监管

环境监管部门联合行业主管部门加强对汽车维修公司的监管, 可以将环境影响评价和危险废物管理计划等作为汽修行业维修资质证书发放的前置条件, 将环境危险废物管理状况和企业信用评级挂钩, 同时作为企业评级评优的必要条件。

3.2 提高汽修企业员工环保素质

为了更好地管理和减少维修过程中汽车产生的危险废物, 相关汽车维修人员必须了解处理有害物质的要求, 方法和标准, 学习有效的维修和处理方法, 并确保其可以对危险废物进行正确的处理。加强对管理人员和员工进行危险废物管理的培训、法律宣传, 提高汽修行业员工队伍的整体环保意识、风险意识和法律意识。

3.3 打击非法使用与价格监管疏堵结合

非法危险废物处理场(如私自拆解废铅蓄电池)的存在, 不仅对生态环境构成了威胁, 而且还不利于维修公司对危险废物的合法收集。各级监管机构应与主管部门进行合作, 加强部门之间的沟通协作, 积极调查污染源, 并实施精准有效的治理措施。加大对非法处置的打击力度, 杜绝非法处置危险废物造成的环境危害。2019年1月, 上海市环境保护局发布令危险废物价格表, 每个企业或个人都可以查看该行业中列出的处理危险废物的合理方法, 以及在网络设备上公开查看合格危险废物的价格^[4]。在生态环境部门官网上发布危险废物经营许可证名单及价格公开, 使每个企业或个人都可以查看各处置单位的处置资质许可范围、处理处置危险废物的方法、以及处置价格, 让产废企业可以自主选择。

3.4 应用好信息化防范环境风险

目前我省已建设固废平台, 危险废物的入库、出库、转移都必须在固废平台上操作, 危险废物运输单位均需

按要求安装GPS定位系统, 这有利用防范环境风险。这就要求加强对处置单位的监管, 要求所有接收的危险废物都必须有电子联单记录, 倒逼与处置单位签订协议的产废企业使用固废平台。产废企业使用固废系统就需要及时地录入电子台账, 做好相应的管理, 省固废系统也会根据不同问题设置预警提醒, 如根据产废量的大小提醒长时间未入库的企业及时入库, 而生态环境部门的管理端也能查看预警消息, 在处理预警消息的同时, 也能查摆问题, 督促企业防范环境风险。

4 结束语

随着我国社会经济水平的不断发展, 以及汽车的广泛使用, 大大增加了危险废物的排放量, 严重损害了生态环境。危险废物的处理和收集已经成为我国最重要的环境管理职能之一。在我国的汽车维修行业中, 危险废物的排放量比较大, 对我国的环境产生了严重的危害。同时, 在我国, 人们对汽车的使用数量正在增加, 同时, 汽车维修过程中产生的危险废物, 以及对危险废物的处理水平严重影响了我国生态环境。据有关数据显示, 汽车的年增长率超过10%, 汽车的维修增长也呈逐年上升的趋势。因此, 在汽车维修过程中有效控制危险废物排放是保护我国环境重要措施。这需要所有汽车维修公司及其关联的管理部门给予相应的管理措施, 对自动恢复过程中出现的危险废物应采取科学、适当的方法进行收集。

参考文献:

- [1] 李亚光. 关于工业园区危险废物专业收集工作探讨[J]. 广东化工, 2019, 46(15): 145-146.
- [2] 边华丹. 汽修危险废物收集管理的思考与建议[J]. 环境与发展, 2019, 31(06): 207-208.
- [3] 边华丹. 产业园区危险废物收集平台管理的思考与建议[J]. 资源节约与环保, 2019(06): 87-89.
- [4] 何艺, 郑洋, 李忠河, 许涓, 蒋文博, 李金惠, 董庆银. 社会源危险废物收集和转移管理制度创新探讨——以废铅蓄电池为例[J]. 环境与可持续发展, 2018, 43(06): 157-160.