

应用EDI流转港口单证的效益必要性分析

胡海娟

马士基(中国)有限公司 100020

摘要: 港口贸易是我国主要的贸易方式之一,在我国进出口贸易中扮演着非常重要的角色。目前港口单证流转过程也已经进行了很大程度的优化和创新,力图通过最少的操作步骤、最节省的时间进出入更多的贸易量以提升我国进出口贸易数额。研究发现,通过EDI的方式在进出口单证流转的应用方式是最有效的,在很大程度上优化了流程、节省了时间、提高了单证效率。这种方式目前也普遍应用于我国的港口进出口单证流转过程。

关键词: 港口;单证流转;EDI;时间效益量化

Abstract: Port trade is one of the main ways of trade in China, which plays a very important role in China's import and export trade. At the present, the transmission process of business documents used in port operation has been improved and innovated to a great extent because the increase of the turnover in the export and import trade in China is heavily depending on simplified and time-saving operation processes. It is found that EDI is the most effective way to be applied to import and export documents flow, which to a large extent optimizes the process, saves time and improves the efficiency of processing documents. This method is also widely used in the transfer process of import and export documents in China's ports.

Keywords: port; Document circulation: EDI; Quantification of time benefit

引言:

随着我国电商平台的发展,我国的物流业也进入了高速发展时期,对于港口进出口贸易而言,传统的货物装卸、搬运、储存、加工等功能已经不能满足目前的物流业的发展,转变为现代高速综合为一体的系统化发展方式已经成为目前港口物流业发展的主要方向。

网络技术的日新月异也在一定程度上加快了港口对于货物进度的监测和有效管理,这些都是需要强大的数据和技术作为背景支撑。目前EDI技术的出现成功解决了我国物流平台没有可靠数据、运营成本高、运营效率低等问题,打造了一个多元的信息化系统,旨在提高港口竞争力、提高港口运营效率,创造更多有效收益。

一、港口单证流转过程

完整的港口单证流转过程应该是订舱→接受托运申请→排载→发放空箱→装箱→申报→报检→报关→配载(装船)→提单→付费→催款具体操作。本文分为国内外两种分类方式进行具体阐述。

(一) 国内出口报关环节

在正常情况下,发货人应根据运输时间表提前与运输公司联系。在收到发件人的具体运输信息后,运输公司开始准备预订。同时,发货人应向运输公司提供所载货物的详细信息,如货物的数量、规格和包装等作为舱位登记的最终依据。

报关程序包括运输公司打印货物数量、毛重、目的港、船名、航程、出发港、中转港等基本信息,由发货人录入报关系统,打印出来加盖公章并发送至相关单位。外贸单据的主要功能是报关资料和委托托运的证明,在填写相关信息的时候,需要注意的是不能填写错误,一旦出错,会导致货物无法正常运输,甚至会存在被认定为走私的风险^[1]。

需要声明的是在报关的过程中,应该遵循“先进港后报关”的原则进行,提交外贸单据之后,核实无误就可以进港,进港之后,对货物的重量进行相关检测,然后海关封箱放行,收到海关出具的免税申报单之后,码头安排装货上船,至此国内报关出口的每个流程就完成了。

(二) 国外出口清关环节

货物顺利上船并不是完成了出口报关的要求,实际操作中还涉及补料。在前段流程部门完成相关订舱报关工作的同时,也会和后段流程的部门进行信息交换。补料时首先由出货人提供相关信息,之后由运输公司将补料信息录入系统,时间最晚不超过开船前五天前。同时没有及时提交或者漏交补料信息都会造成额外费用甚至货物不能及时上船等情况发生^[2]。

同时最重要的就是实时跟进货物的运输状况,运输公司需要预计出发时间并进行查船,复核出口海关环节,

确保货物正常按时上船。提单是货物上船后, 供货公司提供给运输公司的单证。提单是托运公司接收货物和收货人领取货物的凭证。装箱单和发票, 这些票据需要出货人出具, 在规定时间内, 通过网络查询的方式下载货物的运输清单并进行核实, 检查无误之后, 便可以开具相关票据。之后就是对于运输费用等环节的处理。

二、EDI在港口单证流转过程中的效益分析

近年来, 人们提出了许多量化思路评估应用EDI的好处, 但目前所有的设想都是片面的, 不能完全评估出使用EDI在优化单证流转过程的全部作用。对于作者认为在开展EDI的具体使用效益是应该展开分级讨论, EDI可以产生的应用效益分为两方面, 一方面是可以短期效益、另一方面是长期收益^[9]。

首先可以通过分析EDI结合网络技术的使用, 在单证流程中提高转化率, 提高效益等方面进行讨论, 这个层面属于短期收益, 可以很快享受其成果。其次EDI的使用缩短整个单证流转流程, 简化过程, 提高流转效率, 这种是针对整个单证流转过程而言的, 虽没有直接的收益, 但可以提高整个流转流程, 节省了时间成本, 也在一定程度上创造了效益。

三、港口单证流转过程的现状及存在问题

(一) 流转过程太过繁杂、无纸化率低

对于运输公司而言, 海运出口最重要的就是时效性, 虽然没有应用EDI之前, 很多运输公司也在确保整体性的前提下也明确了每个人的权责。这样在一定程度上确保了任务的准确度, 但是一定程度降低了任务的时效性。对于部分港口而言, 很多流程存在重复申报的情况, 一个货物的运输需要经过大量繁杂的申报和检查。如果一个环节出现变动或者出现信息滞后、沟通不及时等问题, 会造成很严重的后果, 各个环节的不顺畅衔接是传统的流转方式最大的问题。同时针对客户临时产生的要求和变动, 灵活应变的能力还不够, 因此经常造成额外的工作量, 甚至产生额外的费用。

对于很多港口而言, 出具书面证明是必不可少的, 甚至有些港口只认书面证明, 这对于无纸化率的提高造成了很大的困难。虽然目前各个港口已经开展电子化、无纸化办公, 但是仍然有很多的单位需要纸质材料进行证明和留着备查, 所以整个港口单证流转过程对于无纸化的应用仍然不普及。目前我国的港口单证电子化是利用网络信息技术来办理相关业务, 但是完成之后仍然需要提供纸质材料予以证明。

(二) 人工操作率高、容错率低

尽管每个运输公司都在使用EDI系统, 甚至很多公司设置专业部门通过程序设定的方式来减少人为操作的失误, 但实际使用程度并不高, 操作技术也不熟练, 因此还是会出现很多的问题。

在报关环节, 只有顺利完成报关才能保证货物的正常运输, 一旦运输公司因为操作原因出现没订到舱位或者订错舱位等情况, 就会导致货物无法正常运输。同时无论是在规定时间没有及时卸货, 还是运至错误港口再返回都会产生高额的额外费用, 减少收益。在录入系统的十联单中一旦出现错误, 就需要重新检验, 不能按规定时间装船, 甚至改船重新报关都会增加时间成本和经济成本, 这些都是人工操作可能会出现的问题。为了避免造成额外的经济损失, 很多运输公司会在前期针对相关文件和数据进行反复查验和检测, 提高单证流转的准确性, 但却造成了更高的时间成本和人力成本, 都是得不偿失。

四、改善港口单证流转过程的措施

(一) 提高单证处理效率、推广无纸化办公

运输公司各部门必须充分了解其业务流程和职责, 以确保处理每个流程之间的有效连接。建立及时的信息交流方式, 一旦出现问题能积极响应, 提高问题处理的效率, 提高单证的流转效率。承运人必须与船运公司和发货人及时跟进, 定期与客人确认物流信息, 及时更新, 提高货物传输效率。

支持创建港口电子化和无纸化的广泛应用, 建议所有后续清关文件应无纸化和电子化, 提高流转速度, 提高单证流转的办理效率。加速全面推广港口文件电子化。尽可能简化纸质流程的内容, 并逐步淘汰纸质文档, 在全国推广使用电子化的代理委托。

(二) 有效利用自动化系统、提升容错率

港口出口单证需要确保其完整性和准确性, 对于很多港口单证流转过程太过繁杂, 人工操作又很容易出现失误, 避免其最好的方式就是提高EDI在单证流转过程的使用率, 降低人工参与度, 减少产生额外的差错机会。在明确法律法规的前提下, 设置代理期限, 可以避免因为权责不明确而造成的额外费用, 合理维权。同时进一步扩大层级部门之间的联系和沟通, 加大对于港口流转过程中的信息共享, 缩短不必要的时间浪费, 提高服务质量, 达成一站式服务的宗旨。

五、结论

目前, 我国物流业的发展仍然存在很大的问题, 企业信息化水平不足, 信息交换技术落后, 交换意识不强。

计算机的快速普及一定程度上推进了物流业的发展,为了进一步加快发展物流业现代化,我们必须全面实现物流业的自动系统化。降低物流成本,提高物流信息化水平,是目前我国物流业发展的难题。

EDI模式的推出一定程度上解决了物流业的问题,但是因为该模式仍处于发展时期,没有太多的理论参考和数据参考。但是可以明确的是,使用EDI在港口单证流转过程中是很好的发展战略,以电子数据交换为基础的EDI模式不仅具有全球化、数额大、范围广和成本低的优点,而且还具有灵活性、操作简单、可扩展性大等好处,有很好的发展前景。推广EDI在港口流转的使用

过程将面临许多问题,针对问题要学会具体问题具体分析,要区别对待,不断改善港口经营环境,推进智能港口建设。

参考文献:

[1]刘恒江,施欣.港口单证流转过程中应用EDI的时间效益量化分析[J].系统工程理论方法应用,2001(04):293-297+301.

[2]梁海澄.港口集装箱运输主要单证及其流转流程[J].中国水运(理论版),2006(05):30-32.

[3]张明香.助力口岸营商环境提升 上海港经验来了[J].中国港口,2019(11):18-23.