

交通运输管理信息化建设的若干思考

付 军

(淄博市交通运输管理服务中心 山东淄博 255020)

摘 要:城市建设发展的同时也带来了交通拥堵等问题,为了进一步提升交通运行效率,有必要进行交通运输管理的信息化建设。所谓交通运输管理信息化建设,是指对通讯、遥感、卫星定位以及计算机等技术的应用来实现交通运输信息的有效整合,从而为区域交通调度带来更加全面的服务,使得整体的工作效率获得提升,这对于城市的运行发展有着重要的意义。本文首先对交通运输管理信息化建设的必要性进行分析,同时对交通运输管理信息化建设需要遵循的基本原则进行探讨,最后对交通运输管理信息化建设的策略进行研究。希望通过本文,能够为交通运输管理信息化建设工作开展带来一些参考和启发。

关键词: 交通运输管理; 信息化建设; 必要性

1. 交通运输管理信息化建设的必要性

如今各个行业都十分重视对信息化技术的应用,且与人们的工作和生活有着密切关联,其中同样包含了交通行业。信息化在其中发挥着十分重要的作用,除了提升运行效率之外也有效的保障了交通运输安全,提升整个系统的经济性。具体来看,交通运输管理信息化建设的必要性主要体现在以下几个方面:首先是维护交通秩序。交通运输管理通过对信息技术的应用,能够实现多项管理工作的协同开展,使得整体的工作效率获得提高,除了节约时间、人力成本之外,也能够实现对交通数据的有效整合,从而进一步提升交通运输的管理质量,对其中可能出现的问题进行合理解决,有效的维护交通秩序。同时,也可利用信息技术来对交通运输相关的大数据进行分析,结合分析来对可能出现的问题进行预测,从而采取相应的防范措施,实现对交通运输管理工作的完善和优化。其次是交通流量的合理化配置。通过对信息技术的应用,能够使得交通运输的管理效率获得提高,实现各区域流量的有效的调控,保持整体的运输稳定,在保障安全的同时满足人们的出行需求。另外,相关部门通过对信息技术的应用可提升交通运输的合理性,有效缓解拥堵的情况,使得整体的运输效率获得提高。第三,想要实现交通运输管理的智能化发展,进行信息化建设是基本前提条件。运用大数据、云计算、物联网等技术来对交通数据进行了解和掌握,通过对数据进行分析来对运输方案进行合理调整,尽可能快速的解决问题,从而实现资源的高效利用。同时,通过应用传感器和数据传输技术,能够促进信息化向着智能化的方向转变,利用系统、软件等方式来进行路况播报,实现合理的引流,达到错峰出行的效果,同时也要

结合用户的需求来为他们提供服务,提升整体的智能化水平。最后,交通运输管理的信息化建设是为了满足大数据分析的需求。通过大数据技术的应用来进行分析系统的构建,从而达到数据建模的效果,实现数据分析和交通实时规划。大数据是实现交通智能化发展的重要方式,实现各项数据的有效整合,以更为高效率的方式来进行数据分析,从而为各项决策提供重要的指导。

2. 交通运输管理信息化建设需要遵循的基本原则

首先是精细化原则。在交通运输管理信息化建设中,精细化发展是其中的一项重要原则。在社会经济高速发展的背景下,交通运输体系也在逐步的发生改变,无论是其中的要求还是内涵都已经与以往产生了很大的不同,需要对其中的变化进行充分了解,从而使用精细化的管理方式,以更好的适应管理需求,将信息化建设的价值和作用充分发挥出来。其次是信息化原则。在信息化背景下,需要将信息技术与信息化建设结合在一起,在保证信息安全的同时,也要对信息效能进行提高,这对于交通运输管理而言是非常重要的。在交通运输管理信息化建设的过程中,对于大数据的应用是非常重要的,并要做好硬件设施建设,实现对系统的有效优化,使得信息化建设效能获得有效的提升。此外,开放共享原则也是不可忽视的一部分。在信息化建设中,需要打破信息壁垒,实现信息资源的共享和开放,这对于提高信息利用效率、促进信息交流具有重要意义。

3. 交通运输管理信息化建设的策略

3.1 以科学化发展观为指导

对于交通运输管理进行信息化建设,是为了对其中的各种问题

进行解决,例如降低发生交通事故的概率和对交通压力进行缓解等

等。在进行信息化建设中,应以科学发展观为指导,明确建设的方向。在这个过程中要将经济发展作为主线,坚持可持续发展,对各方利益进行兼顾,对其中的冲突进行正确处理,充分体现出交通运输行业所具备的公益性和社会性,增加社会效益和经济效益,为社会经济的良好发展奠定重要的基础。

3.2 重视电子政务发展

在对交通运输管理进行信息化建设的过程中,需要对信息资源价值进行深入挖掘,从多个维度来分析电子政务中的不足,从而采取相关的措施来对电子政务体系进行优化和完善。具体可以从以下几个方面着手:首先,要通过信息技术来促进相关基础工程的建设发展,并对管理网络进行完善和优化,实现各方的数据连接和互通,从而实现信息共享的目的,为各项管理工作的开展创造便利条件。其次,要加强相关政策的宣传,建立一体化服务平台,对相关的资讯动态进行及时公布,为人们带来他们所需要的信息,并可让人们参与到交通运输管理中,发挥监督作用,转变交通管理单位的服务属性。第三,要进行自动协同业务办理模式的建立,充分发挥出一体化平台的作用,在线办理日常征收费用和行政许可审批等手续,确保整个业务流程的公平、公开、透明,同时也为监管工作的开展创造了便利条件,提升相关管理单位的服务质量和效率。最后,要对信息化资源进行合理化利用,在信息化建设中融入动态监督管理内容,使得交通运输管理的需求能够获得有效的满足。

3.3 信息化管理体系的构建

相关部门需要对交通运输管理的信息化建设进行组织引导,牵头部门需要明确自身的定位,积极组织基层单位来开展相关工作,实现对信息资源的整合和优化,对信息服务框架进行完善,做好信息化建设的监督、引导和监督工作。具体来看,可从以下几个方面着手:首先,要做好相关个人和单位的资质审查工作,并对其进行动态化管理,保证车辆的合法性和合规性,并要对和民生关系密切的货运和客运进行优先考虑,同时也包括农村物流和应急保障等等,需要对这些线路进行重点信息化建设。其次,要加强信息化管理的研究,并对研究成果进行转化,同时也要做好推广工作,实现区域健康和可持续发展。第三,可借鉴国外的先进经验,将其中的一些可靠的成果应用到实际工作中,建立运输协会或者行业机构等等,将第三方所应具备的组织协调功能充分发挥出来,使得交通运输信息化管理水平能够获得有效的提升。最后,交通运输单位需要做好信息整合工作,并以此为前提来进行交通运输信息共享平台的构建,

从而有效推动行业的良好发展。

3.4 促进信息系统整合

从目前的情况来看,在对交通运输管理进行信息化建设的过程中,存在着信息共享不足的问题,为了达到有效的信息共享,需要从技术、制度等多个角度来进行整合,通过对硬件和软件的整合来实现数据信息共享和互联互通。具体来看,可从以下几个方面着手:首先,有关部门使用行政协调的方式来对信息化建设的具体标准进行明确,例如软件功能和硬件配置等等,同时也包括了数据采集的技术标准等等,为信息化建设工作的开展提供指导。其次,要进行信息系统整合制度的制定,通过该制度的制定来确保系统的顺利运行,并要对信息采集、互换等流程进行细化,保证信息渠道的畅通,并对动态性和时效性进行兼顾。第三,要加强资金投入。首先在财政预算中要加入关于交通运输管理信息化建设的资金预算,并对这部分资金的应用做好监管工作,防止出现资金挪用的情况。其次要对融资渠道进行拓展,可向社会团体以及组织机构进行融资,达到红利共享的效果,并协同行使监管的权利和职责,保证专款专用。

结束语:总而言之,交通运输管理的信息化建设具备了系统性特点,需要从多个维度来进行探究和研究,虽然当前在交通运输管理的信息化建设方面已经获得了一定的成果,当其中仍然存在着一一些问题需要去解决。所以需要信息技术的应用和发展进行重视,并加强建设示范性城市,使得交通运输管理的信息化水平获得提升。与此同时,也要重视对软硬件的补充,并对工作人员的信息化意识进行提高,保证信息化建设的顺利实施,从而更好的满足人们的出行需求,促进交通行业的良好发展。

参考文献:

- [1]张江,周锋凯. 交通运输管理信息化建设[J]. 大众科技, 2020, 22 (11): 160-162.
- [2]齐志刚. 交通运输管理信息化建设的思考研究[J]. 黑龙江交通科技, 2021, 44 (2): 211-212.
- [3]郭巨兴. 交通运输管理信息化建设探讨[J]. 企业科技与发展, 2019 (4): 150-151.
- [4]毛春霞. 交通运输管理信息化建设策略探讨[J]. 物流时代周刊, 2023 (11): 114-116.
- [5]公保吉. 基于交通运输管理信息化建设的探索[J]. 百科论坛电子杂志, 2019 (10): 197.