

基于供给侧路桥工程试验检测影响因素探析

王 彪

江西交通职业技术学院 江西 南昌 330013

【作者简介】

王 彪 1981年8月 汉族 男 江西高安 讲师\工程师 本科 路桥施工\试验检测

DOI:10.18686/jxgc.v1i4.20156

【摘要】随着党的十九大交通强国的提出,对公路建设项目的试验检测要求将更高,本文从诸多方面分析了路桥工程试验检测供给侧的影响因素,对从事试验检测的工作人员具有一定的借鉴意义。

【关键词】供给侧;路桥;影响因素

1 前言

党的十九大报告提出“加强水利、铁路、公路、水运、航空、管道、电网、信息、物流等基础设施网络建设”“建设科技强国、质量强国、航天强国、网络强国、交通强国”。建设交通强国,是以习近平同志为核心的党中央立足国情、着眼全局、面向未来作出的重大决策,是新时代做好交通工作的总抓手。《交通强国建设纲要》作为建设交通强国的顶层设计和系统谋划,掀开了新时代交通运输工作的新篇章,文中强调要坚持高质量发展、坚持以供给侧结构性改革为主线,大力发展好人民满意的交通。

路桥交通是诸多交通形式的一种,路桥工程试验检测工作虽是路桥工程项目中的一部分工作,但是却是至关重要的工作,现从路桥工程试验检测供给侧影响因素进行探析,以期在工作开展过程中,尽量避免其影响,达到试验检测实实在在提高路桥工程质量、加快路桥工程进度、降低工程造价、推动工程施工技术进步等重要作用。

2 基于供给侧路桥工程试验检测影响因

2.1 社会环境因素

2.1.1 持证人员数量与公路快速发展不匹配

根据交通运输部发布的《2018年交通运输行业发展统计公报》中数据显示,截至2018年底,全国公路总里程484.65万公里,比2017年增加7.31万公里;全国公路桥梁85.15万座、5568.59万米,比2017年增加1.9万座、342.97万米。但是根据公路水运工

程试验检测管理信息系统显示,全国涉及路桥试验检测的等级机构:综合甲级134家、综合乙级1204家、综合丙级823家、交通工程专项13家、桥隧专项95家,共计2269家。按照《公路工程试验检测机构登记标准》人员配置要求,综合甲级机构持员证至少50人、师证至少20人;综合乙级机构持员证至少26人、师证至少10人;综合丙级机构持员证至少9人、师证至少4人;交通工程专项机构持员证至少28人、师证至少13人;桥梁隧道工程专项机构持员证至少30人、师证至少15人,按照最低配置推算持证试验检测人员约有68231人。照此来看,持证人员数量与路桥快速发展是不相匹配的。

2.1.2 市场对试验检测的重视程度不够

古语“兵马未动粮草先行”,在路桥项目建设中,试验检测就相当于“粮草”,可实际上却并未得到市场的足够重视。有些单位或项目经理对试验检测的理解是“在挑毛病、影响工程进度”等等,或者说让其接纳试验检测更好的理由是可以为其分担一定的风险。导致试验检测成了项目质量的保姆,从而影响了试验检测人员在工作过程中的作为。

2.2 行业因素

2.2.1 检测费用偏低

目前,各省根据自身情况形成了路桥试验检测行业的检测费收费标准,但在执行的过程中,存在恶性竞争或者因市场不买账而不得不大幅降低收费标准的情况,从而导致检测人员、设备、专业技能的投入大打折扣。

2.2.1 规范检测频率过高

按照要求,路桥试验检测过程中执行的频率都必须遵照国家和行业的标准、规范要求的频率执行,但是个别频率定得过高,在现实情况下很难执行到位,因此很容易出现造假数据。比如《公路工程质量检验评定标准(第一册土建工程)》JTGF80/1—2017中对土方路基压实度检测的频率要求是每200 m每压实层测4处,按照一处30分钟的标准,2位检测人员一天8小时不停工作也只能检16处,对双车道而言还不足一公里,必然会影响施工进度。在难以满足要求频率的情况下出现数据造假也就不奇怪了。

2.3 检测机构因素

2.3.1 检测机构业务过饱

部分检测机构开拓市场的能力很强、业务量也很饱满,但在有限的条件下要完成相应的试验检测工作量,从一定程度上就会出现类比法编制检测报告,即根据以往的经验或者标准规范的要求直接编制试验检测报告,导致结果数据失真。

2.3.2 机构对检测工作的重要性认识不足

在持证人员相对短缺的情况下,检测机构要生存要发展,就必然会存在些不和谐的现象,比如“在岗的无证,持证的不在岗”的现象;又比如受“仅对来样负责”的庇护,忽视了数据的真实性和重要性。这些都体现了机构对检测工作的重要性认识不足。

2.4 检测人员因素

2.4.1 检测人员不稳定

检测工作是一项技术含量较高的工作,也能从某种程度上突现工作人员的社会地位,但往往因为人员配备不足,部分持证人员不但工作量增加而且还要承担不少的纯体力劳动,导致部分检测人员不愿再从事该岗位工作。

2.4.2 检测职业前景黯淡

试验检测工作专业性强,无论是职称评定方面还

是职位晋升方面,都约束了个人未来职业的发展空间。

2.4.3 人员技术水平参差不齐

检测行业是一项技术性行业,对试验检测人员的操作技能水平要求较高,有的参数受个人经验水平影响很大,往往因为人员的技术水平参差不齐,导致不同的持证人员对同种样品同一参数的检测结果可能会出现较大偏差。

2.5 硬件设施因素

2.5.1 设备精度与稳定性有待提高

现在市面上,用于同一参数检测的设备品牌很多,而价格确相差很大,其原因主要出现在设备的精度与稳定性等方面,精度和稳定性优良的设备对试验检测的结果更可靠,但是精度和稳定性较差的设备依靠自身的价格优势销量很大,甚至有不少品牌的设备生产厂商不具备3C认证。

2.5.2 检测环境控制不准确

试验检测的温湿度环境是影响试验检测准确性的关键因素,从硬件角度看基本都能符合要求。但是整个检测环境还包括场地和卫生等,如称量设备放置其他功能室就意味着场地环境满足不了使用要求。

2.6 数据处理方法因素

现行有效的标准、规范在检测数据的处理上仍存在一定的规范空白,给检测人员的数据处理带来了一定的难度。如基桩检测在桩的类别判定上就存在类似问题。

3 结语

本文基于路桥工程试验检测供给侧,分别从社会环境因素、行业因素、检测机构因素、检测人员因素、硬件设施因素、数据处理方法因素等方面分析了诸多影响试验检测的因素,旨在对从事试验检测工作的相关人员提供一定的借鉴。

【参考文献】

- [1]夏杰长,魏丽.习近平新时代交通强国战略思想探析[J].河北经贸大学学报,2018
- [2]中华人民共和国交通运输部.交通运输行业2018年成绩单公布[N].交通要闻
- [3]韩洲.公路工程材料试验检测影响因素的研究[D].中国优秀硕士学位论文全文数据库,2017
- [4]白志忠.涵洞外观质量控制[J].北京公路,2008