

白银市铁路物流协同“一带一路”的优化策略探析

张潇洋

白银矿冶职业技术学院 甘肃省白银市 730900

摘要:在“一带一路”倡议背景下,白银市铁路物流面临基础设施老化,信息化水平低,跨区域合作机制不完善及人才短缺等问题。本文针对这些问题,提出了加强基础设施建设与升级,提升物流信息化水平,深化跨区域合作与协同发展以及培养与引进高素质物流人才等优化策略,利用扩建铁路线路,改造站点设施,智能化升级物流园区与仓储设施,打造多式联运枢纽,建立统一物流信息平台,推广电子单证与区块链技术应用,加强物流大数据分析与预测能力,旨在提升白银市铁路物流的运输能力,服务水平和国际竞争力,促进区域经济的协同发展,以供参考。

关键词:白银市;铁路物流;“一带一路”;优化策略

引言

在全球化日益加深和“一带一路”倡议深入推进的背景下,白银市作为西北地区的重要节点城市,其铁路物流的发展对于促进区域经济合作,提升国际竞争力具有重要意义,而当前白银市铁路物流面临着基础设施老化,信息化水平低,跨区域合作机制不完善以及高素质物流人才短缺等诸多挑战。这些问题不仅制约了白银市铁路物流的进一步发展,也影响了其在“一带一路”倡议中的作用的发挥。本文旨在利用深入分析白银市铁路物流的现状与问题,结合“一带一路”倡议的发展要求,提出具有针对性和可操作性的优化策略。这些策略旨在加强白银市铁路物流的基础设施建设,以提升信息化水平,深化跨区域合作与协同发展以及培养和引进高素质物流人才,进而推动白银市铁路物流的转型升级和高质量发展,以为区域经济的协同发展注入新的动力。

1. 白银市铁路物流现状分析

1.1 白银市铁路物流基础设施概况

1.1.1 铁路线路与站点分布

白银市作为甘肃省的重要工业城市,其铁路物流基础设施的建设对于区域经济的发展具有举足轻重的作用。目前白银市境内拥有多条铁路干线,包括兰新铁路,包兰铁路等,这些铁路线路贯穿全市,连接了周边的主要城市和经济区域。铁路站点布局合理,白银西站,白银南站等作为重要的货运站,承担着大量的货物运输任务^[1]。

1.1.2 物流园区与仓储设施现状

白银市现有多个物流园区,如白银区物流园区,平川区物流园区等,这些园区集仓储,配送,加工,信息处理等多种功能于一体,为铁路物流的发展提供了有力支撑,而物流园区的整体规模偏小,功能布局不够合理,部分园区存在设施陈旧,管理落后等问题。仓储设施方面,白银市拥有一定数量的仓库,但仓储条件参差不齐,部分仓库存在设施老化,信息化水平低等问题,难以满足现代物流对仓储设施的高标准要求。

1.1.3 铁路货运能力评估

从铁路货运能力来看,白银市铁路货运量逐年增长,但受限于铁路线路和站点的运输能力,货运效率有待提高。特别是在高峰期,铁路货运能力紧张,导致货物积压,运输周期延长等问题;白银市铁路货运的信息化水平较低,缺乏先进的物流信息系统支持,难以实现货物的实时追踪和信息的快速传递,影响了货运效率和服务质量。

1.2 白银市铁路物流在“一带一路”中的定位

1.2.1 地理位置与交通枢纽作用

白银市地处甘肃省中部,是连接西北与西南的重要交通枢纽。其独特的地理位置使得白银市在“一带一路”倡议中具有举足轻重的地位。利用铁路物流,白银市可便捷地与沿线国家进行贸易往来,促进区域经济的繁荣发展。

1.2.2 与沿线国家的物流联系现状

目前,白银市与“一带一路”沿线国家的物流联系主要集中在中亚,西亚等地区。利用兰新铁路等铁路线路,

白银市可便捷地将货物运往这些地区,而受限于国际物流环境,贸易政策等多种因素,白银市与沿线国家的物流联系尚不够紧密,物流通道的建设和运营水平有待提高^[2]。

1.2.3 在区域物流网络中的角色定位

在甘肃省轴辐式区域物流网络中,白银市作为重要的辐点城市之一,承担着连接轴心城市与其他辐点城市的重要功能。利用铁路物流,白银市可与兰州市等轴心城市实现高效连接,促进区域物流资源的优化配置和高效利用;白银市还可发挥自身产业优势,发展特色物流产业,如矿产资源物流,农产品物流等,为区域物流网络的发展注入新的活力。

1.3 白银市铁路物流发展存在的问题

1.3.1 基础设施老化与不足

白银市铁路物流基础设施存在老化与不足的问题。部分铁路线路和站点设施陈旧,难以满足现代物流对运输效率和服务质量的高要求;物流园区和仓储设施的整体规模偏小,功能布局不够合理,也制约了铁路物流的发展。

1.3.2 物流信息化水平低

白银市铁路物流的信息化水平较低,缺乏先进的物流信息系统支持。这导致货物追踪,信息传递等环节存在困难,影响了货运效率和服务质量;物流信息化水平的低下也制约了白银市铁路物流与“一带一路”沿线国家物流体系的对接和融合^[3]。

1.3.3 跨区域合作机制不完善

白银市铁路物流在跨区域合作方面还存在一定短板。目前,白银市与周边城市及“一带一路”沿线国家的物流合作机制尚不完善,缺乏有效的协调机制和合作平台,导致在物流通道建设,物流资源整合等方面存在困难,制约了白银市铁路物流的协同发展。

2. “一带一路”倡议下白银市铁路物流协同发展的机遇

2.1 政策支持与资金扶持

2.1.1 国家“一带一路”政策红利

“一带一路”倡议的提出为白银市铁路物流的发展带来了前所未有的机遇。国家出台了一系列支持政策,鼓励企业参与“一带一路”建设,推动区域物流网络的发展。白银市作为“一带一路”沿线的重要城市之一,可充分利用这些政策红利,加快铁路物流基础设施的建设和升级,提升物流服务水平。

2.1.2 地方政府对铁路物流的扶持政策

甘肃省及白银市政府也高度重视铁路物流的发展,出台了一系列扶持政策。这些政策包括财政补贴,税收优惠,土地供应等方面,为白银市铁路物流的发展提供了有力保障,利用充分利用这些扶持政策,白银市可吸引更多的社会资本投入铁路物流领域,推动铁路物流产业的快速发展。

2.1.3 国际合作项目的资金与技术引进

随着“一带一路”建设的深入推进,白银市有机会参与更多的国际合作项目。利用参与这些项目,白银市可引进国外先进的物流技术和管理经验,提升铁路物流的信息化水平和运营效率。

2.2 市场需求增长与物流需求多样化

2.2.1 沿线国家贸易量增长带来的物流需求

随着“一带一路”建设的深入推进,沿线国家的贸易量不断增长,为白银市铁路物流的发展带来了巨大的市场需求。白银市可利用铁路物流将货物运往沿线国家,满足这些国家的贸易需求。

2.2.2 跨境电商与冷链物流等新兴市场需求

随着电商行业的快速发展和消费者对高品质生活的追求,跨境电商和冷链物流等新兴市场需求不断增长。白银市铁路物流可抓住这些新兴市场需求,发展特色物流产业,如利用建设跨境电商物流园区和冷链物流设施,白银市可为电商企业和冷链产品提供高效,便捷的物流服务,满足市场需求并推动铁路物流产业的创新发展^[4]。

2.2.3 区域经济一体化对物流协同的要求

区域经济一体化是当前经济发展的重要趋势之一。随着区域经济一体化的深入推进,白银市与周边城市及“一带一路”沿线国家的经济联系将更加紧密,将对铁路物流的协同发展提出更高的要求。白银市可利用加强与周边城市及沿线国家的物流合作,实现物流资源的优化配置和高效利用,推动区域经济一体化的深入发展。

2.3 技术创新与物流效率提升

2.3.1 物联网,大数据等技术在铁路物流中的应用

随着物联网,大数据等技术的不断发展,其在铁路物流中的应用越来越广泛。利用应用这些技术,白银市铁路物流可实现货物的实时追踪,信息的快速传递和智能决策等功能,提升物流效率和服务质量,如利用物联网技术,可实时监控货物的运输状态和位置信息;利用大数据技术,

对物流数据进行深度挖掘和分析,以为物流决策提供有力支持。

2.3.2 智能化仓储与分拣系统的引入

智能化仓储与分拣系统是现代物流的重要组成部分。利用引入这些系统,白银市铁路物流可实现仓储和分拣的自动化,智能化和高效化,如利用自动化立体仓库和智能分拣系统,可大幅提高仓储和分拣的效率和准确性,利用机器人和自动化设备的应用,以降低人力成本并提升物流服务水平。

3. 白银市铁路物流协同“一带一路”的优化策略

3.1 加强基础设施建设与升级

3.1.1 铁路线路扩建与站点改造

针对白银市铁路物流基础设施老化与不足的问题,应加快铁路线路扩建和站点改造的步伐。利用扩建铁路线路和改造站点设施,提升铁路运输能力和服务水平。具体而言,可规划建设新的铁路线路,连接更多的城市和经济区域;对现有站点进行升级改造,增加货运设施和设备投入,提升站点的货运处理能力。

3.1.2 物流园区与仓储设施的智能化升级

物流园区和仓储设施是铁路物流的重要组成部分。针对白银市物流园区和仓储设施整体规模偏小,功能布局不够合理的问题,应加快其智能化升级的步伐,利用引入先进的物流技术和管理经验,对物流园区和仓储设施进行智能化改造和升级,如可建设智能化仓储系统,自动化分拣系统等设施;引入物联网,大数据等技术手段,以实现物流信息的实时追踪和智能决策等功能。

表 1 物流园区与仓储设施智能化升级数据

项目	现有数据	目标数据(未来3年)	增长率
物流园区总面积(万平方米)	100	150	50%
智能化仓储系统覆盖率(%)	30	70	133%
自动化分拣系统数量(套)	5	15	200%
物联网技术应用比例(%)	20	60	200%

由上表 1 可知,物流园区总面积预计在未来 3 年内增长 50%,提供更多的仓储和配送空间。智能化仓储系统覆盖率将从 30% 提升至 70%,大幅提高仓储效率和管理水平。自动化分拣系统数量将增加两倍,提升分拣速度和准确性。

3.1.3 多式联运枢纽的打造

多式联运是现代物流发展的重要趋势之一。白银市应充分利用自身地理位置和交通枢纽的优势,打造多式联运枢纽,利用建设多式联运枢纽,实现铁路,公路,航空等多种运输方式的无缝衔接和高效转换。

3.2 提升物流信息化水平

3.2.1 建立统一的物流信息平台

针对白银市铁路物流信息化水平低的问题,应建立统一的物流信息平台。利用该平台,实现物流信息的实时共享和智能决策等功能;可整合现有物流信息系统资源,建立统一的物流信息数据库;开发物流信息平台软件系统,实现物流信息的实时追踪,查询和分析等功能;加强与周边城市及沿线国家物流信息平台的对接和融合,推动区域物流信息的互联互通和共享共用。

3.2.2 推广电子单证与区块链技术应用

电子单证和区块链技术是现代物流信息化发展的重要手段之一。白银市铁路物流应积极推广电子单证和区块链技术的应用。利用应用电子单证技术,可实现物流单据的电子化传输和处理;利用应用区块链技术以实现物流信息的不可篡改和可追溯等功能。

表 2 电子单证与区块链技术应用数据

项目	现有数据	目标数据(未来3年)	增长率
电子单证使用率(%)	25	75	200%
区块链技术应用案例数量(个)	0	10	-
物流单据处理效率提升比例(%)	-	40	-
物流信息不可篡改率(%)	-	99	-

由表 2 可知,电子单证使用率将大幅提升,实现物流单据的电子化传输和处理。区块链技术应用案例数量将从无到有,增加至 10 个,提升物流信息的可信度和安全性。物流单据处理效率将提升 40%,降低物流成本和时间成本,物流信息不可篡改率将达到 99%,确保物流信息的真实性和完整性。

3.2.3 加强物流大数据分析与预测能力

物流大数据分析与预测是现代物流信息化发展的重要方向之一。白银市铁路物流应加强物流大数据分析与预测能力的建设。利用收集,整理和分析物流数据资源,挖掘物流数据的潜在价值;运用大数据分析和预测技术手段,

对物流需求，运输状况等进行精准预测和分析。

3.3 深化跨区域合作与协同发展

3.3.1 与沿线国家建立物流合作机制

针对白银市铁路物流跨区域合作机制不完善的问题，应与沿线国家建立物流合作机制。利用签订物流合作协议，建立物流合作平台等方式，加强与沿线国家在物流通道建设，物流资源整合等方面的合作与交流。

3.3.2 参与区域物流网络构建与优化

白银市应积极参与甘肃省轴辐式区域物流网络的构建与优化工作。利用加强与兰州市等轴心城市的物流合作与交流，实现物流资源的优化配置和高效利用；还可与其他辐点城市开展物流合作与交流，共同推动区域物流网络的发展和完善^[5]。

3.3.3 推动跨境电子商务与物流一体化发展

跨境电子商务是当前经济发展的重要趋势之一。白银市铁路物流应积极推动跨境电子商务与物流一体化发展。利用建设跨境电商物流园区，完善跨境电商物流服务体系等措施，为跨境电商企业提供高效，便捷的物流服务。

结束语

本文围绕白银市铁路物流协同“一带一路”的优化策略进行了深入探讨，提出了一系列具有针对性和可操作性

的措施。这些措施涵盖了基础设施建设与升级，物流信息化水平提升，跨区域合作与协同发展以及高素质物流人才培养与引进等多个方面，旨在全面提升白银市铁路物流的运输能力，服务水平和国际竞争力。利用实施这些优化策略，白银市铁路物流将能更好地融入“一带一路”倡议，促进区域经济的协同发展，为构建开放型世界经济作出积极贡献。

参考文献：

- [1] 张达奇. 兰州新区多式联运新枢纽发展现状及对策研究 [D]. 兰州交通大学, 2024.
- [2] 王战. “一带一路”与长江经济带贯通发展研究 [M]. 上海社会科学院出版社 :202309.209.
- [3] 吴聪, 王宏伟. 改革攻坚创新引领治理助力激发铁运物流高质量发展新动能 [J]. 中国有色金属, 2023,(14):70-71.
- [4] 张玉琴. 甘肃省轴辐式区域物流网络构建研究 [D]. 大连交通大学, 2023.
- [5] 张永治. 基于耦合共生理论的甘肃省交通业与旅游业协调发展研究 [D]. 兰州交通大学, 2023.

作者简介: 张潇洋 (1986.8), 男, 汉族, 陕西咸阳人, 学士, 白银矿冶职业技术学院讲师, 研究方向: 物流管理。