

“一带一路”沿线国家贸易及其影响因素

何良君

(云南国土资源职业学院 云南昆明 623002)

【摘要】 本文以全球贸易分析模型 (GTAP) 为基准, 以关税减免、技术壁垒两项为冲击变量, 假设五种不同的贸易情境, 验证分析了贸易便利前提下对“一带一路”沿线国家经济产业发展的影响及其优势, 并提出相应的对策性意见, 以期加深“一带一路”沿线国家贸易合作, 提升中国与沿线国家的合作效能, 提高中国贸易对外开放水平。

【关键词】 “一带一路”; 沿线国家贸易; 关税减免; 技术壁垒

DOI: 10.18686/jyfyj.v2i12.33071

“一带一路”是国家级顶层合作倡议, 旨在依靠中国和沿线国家的多边关系, 依据现有的区域合作平台, 借用古丝绸之路, 积极建立经济合作关系, 促进国家之间和平共进发展。我国自改革开放以来, 始终以积极的姿态加快融入世界发展体制, 开展国际贸易合作, 主动发挥大国经济优势带动邻近国家经济发展, 以技术对话、自贸协定等重大举措有效促进了合作区域的共融发展。当前, 中国正步入经济发展的新常态, 出现工业产能过剩、能源不足等困境, 在此形势下, 国家“一带一路”倡议契合了国情需求以及沿线国家谋求快速发展的期望, 通过建立相互公平、互助包容的区域性合作平台, 将有利于促进我国经济增长, 进一步优化改善区域经济合作新机制, 督促各区域实现更好地合作发展、互惠共赢。

1 模型建立和情景设定

1.1 模型构建

开展一带一路下国家贸易的有效评估和分析, 需要借助相关的分析模型, 本文选择使用 GTAP 模型。第一步是构建 GTAP 数据库, 再将相关的政策冲击变量导入, 借助 CGE 模型来分析政策影响经济变量的实际程度。在模型构建中, 通过对比分析, 得出关税减免、技术壁垒主要的政策冲击变量。

此次选用 8.0 版的 GTAP 模型数据库, 将 2007 年的美元数值作为计量参考, 数据涉及的贸易国家将近 130 个。设置虚拟条件, 假设贸易关税减免幅度各为 50% 及 100%, 技术壁垒减少幅度各为 5% 及 10%, 以此为基础实施模拟化分析。再结合相关行业的实际产出, 分析不同类型产品的实际交易情况。

1.2 数据处理

(1) 区域划定。一带一路战略涉及的国家比较多, 相关问题的跨度也比较广, 要想知道政策冲击对相关国家贸易的影响, 需要对一带一路涉及的相关国家进行综合全面的分析, 结合一带一路的商务划分标准, 将其划分如下: 蒙俄和中亚 7 国、东南亚 11 国、南亚 8 国、中东欧 16 国、西亚北非 16 国、独联体 6 国、中国及上述以外的其他国家。

(2) 部门划分。GTAP 8.0 数据库包含 57 个贸易产

业, 整合为十个种类, 囊括了农作物、畜牧业、肉制品、加工食品、服装纺织业、自然资源、轻工业、重工业、公共事业建设、服务业和交通通讯业。根据研究的可靠性、有效性以及全面性, 可以将相关产品划分为十个类别。

(3) 情景设置。本研究主要是分析一带一路对国内以及战略沿线国家贸易产生的影响, 所以, 需要将贸易便利性作为重要的衡量和评价指标。就 GTAP 模型的基本情况来分析, 通过有效降低产品成本、减少技术壁垒, 可以实现贸易水平提升以及贸易技术优化。而相关贸易技术发展能够在一定程度上促进产品和服务价格的降低, 还能够提升产品和服务的供给能力, 有效缩减贸易成本。假如产品和服务的出口价格已经确定, 技术优化会进一步降低贸易成本。对此, 技术壁垒也是冲击变量之一, 假设冲击变量 1 是技术壁垒, 表明贸易成本有所降低, 冲击变量 2 是关税, 表示关税也有所降低。针对贸易模拟假设以下五种情景。

情景一: 中国和“一带一路”沿线国家基于双边贸易关税减免协议, 而没有成立自由贸易区, 这时候, 关税只能减少一半。

情景二: 中国和“一带一路”沿线国家构建了自由贸易区, 关税可以实现全免。

情景三: 中国和“一带一路”沿线国家未签署关税减免协议, 但是借助技术壁垒, 可以减少约 5% 贸易关税。

情景四: 中国和“一带一路”沿线国家未签署关税减免协议, 但有相关国家之间的合作意愿明确, 其贸易基础条件得到很大改善, 技术壁垒减少 10%。

情景五: 中国和“一带一路”国家不仅已形成自由贸易区, 促进相关成员国的关税减至零, 加之沿线各国热衷于建设“一带一路”, 有效优化了经济贸易条件, 技术壁垒减少并低于 10%。

2 “一带一路”国家贸易及其影响的研究分析

2.1 国内生产总值变化

GTAP 模型模拟相关数据表明, 中国 GDP 在“一带一路”国家中位列其首, 其次分别为蒙俄和中亚、南亚、东欧等地区, 经模拟对比贸易便利对各国 GDP 的影响程度详见图 1。

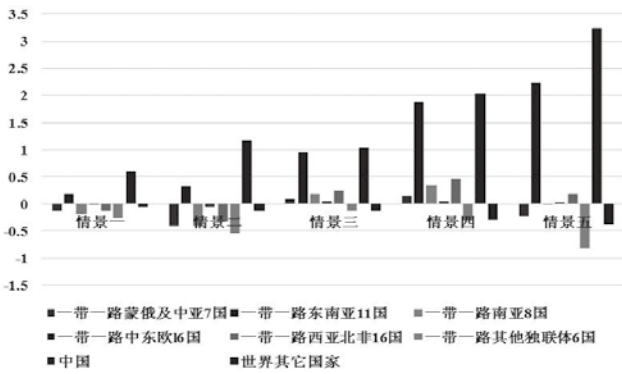


图1 GTAP模拟中各国GDP变动情况(单位: %)

经模拟结论可知:关税减少后对所有国家的GDP变化存在较大影响。除中国及东南亚11国GDP有所增加外,其余国家GDP均有减少;技术壁垒减少后,唯有其他独联体6国GDP减少,其余国家均有所增加,中国增幅明显。情景五模拟结论表明:减少关税虽导致有些国家GDP减少,但技术壁垒减少对国家GDP的作用高于关税拉低的效应。

2.2 进出口贸易变化

贸易便利水平的提高有助于减少商品成本、提高营利性、促进贸易发展,提升贸易规模。借助GTAP模拟模型,我们发现,当关税减至50%时,除去其他独联体6国,国家出口都有所增长;技术壁垒减少,出口贸易减少的还是独联体6国以及中东欧16国,增长从高到低依次为:中国、南亚8国、东南亚11国。由此可知,技术壁垒减少对出口贸易的推动作用高于关税减少。

关税减少至50%时,除其他独联体6国进口减少,其余国家进口均有增长,中国进口增长最多。相比于出口方面,各区域均呈现增长趋势,进口幅度大于出口幅度。技术壁垒减少时,其他独联体6国降幅明显,进口增长仍然以中国为首。基于以上分析验证:关税减少促进大部分沿线国家进出口总额增长,极少国家的贸易条件变得不好;技术壁垒减少对大部分沿线国家进出口贸易有推动性,有效改善了贸易条件。

2.3 产出变化

首先是初级产品类。关税降低一半的情况下,中国以及中东欧相关贸易合作国家的农作物产出会降低,其他国家均有一定增加。这表明减少关税可推动东南亚相关区域的农产品贸易,该区域具备独特优势。技术壁垒减少至5%时,中国、南亚8国、中东欧16国等农产品产出下降。对肉制品来说,中国的产出变化不明显;其他独联体6国、蒙俄和中亚7国的产出增幅高于其他国家。由此说明贸易便利促进以上两个区域的肉制品提高了出口贸易,对肉制品产业发展有利。在自然资源方面,关税减少至50%时,多数区域及国家的自然资源产出有增长,而中国及东南亚11国的自然资源存在不足性。究

其原因,主要是因为相关国家对自然资源关税设定相对较高,而贸易便利措施落实,资源进口成为一种趋势。

其次是制造产品类。关税降低一半的情况下,中国的服装纺织以及轻工业出口将出现显著增长,其他国家则相应减少;同时食品加工、重工业的产出下降。技术壁垒减少至5%时,我国食品加工、服装纺织、轻工业出现不同程度下降。由此分析可知,经济贸易的自由便利化提升了我国重工业的竞争力,对其他国家重工业的出口产生了不利影响,尤其是南亚8国以及西亚北非16国。

最后是服务产品类,在相应关税降低一半的情况下,此时交通服务、基础设施行业等有明显增长趋势,相关的国家有东南亚11国、中国、西亚北非16国、东亚8国、蒙俄和中亚7国,尤其是东南亚11国的建筑业增幅位居首位,其建筑业供求关系严重失衡,依赖进口才能满足其建筑业需求。

由于本文篇幅有限,GTAP模拟的各区域划分产品变动的结果未能详尽列出。

3 “一带一路”沿线国家贸易之政策意见

3.1 完善营商环境,构建合作共赢道路

针对“一带一路”国家所面临的贸易投资难题,需要进一步营造开放的贸易环境,促进一带一路下的对外贸易政策优化,并为一带一路贸易合作和发展提供一定的政策支持,依据共建理念,完善贸易法律体系,夯实营商法制基础;秉持共享原则,帮扶“一带一路”沿线国家改善营商环境;以共同治理为指导,奠定秩序保障基础^[2]。

3.2 加大沿线国家基础设施投资,促进贸易合作

按照相关区域基础设施建设需要和现实情况,要进一步完善相关的沟通政策,强化基础设施的建设支持,创新基础设施模式;充分发挥电商、互联网作用和优势实施国际企业合作,全方位助力“一带一路”国家之间互联互通建设。

3.3 加快产能转移,深化合作

一带一路政策下,要进一步推动产能转移工作开展,做好输入、输出工作,借助沿线国家的基础设施建设,解决目前贸易合作中的产能过剩问题。

3.4 降低技术壁垒,提高对外开放水平

积极改善“一带一路”沿线国家边境化管理,积极开展合作,构建全方位多层次的合作体系,构建通关贸易合作模式。要进一步缩减贸易成本,促进整体贸易政策优化,提升政策适应力。

作者简介:何良君(1975.8—),男,云南宣威人,研究生,副教授,研究方向:国际贸易经济理论与实践研究。

【参考文献】

- [1] 朱红涛. 国际贸易新动态及对策探讨——基于“一带一路”背景[J]. 商业经济研究, 2019, (21): 141-143.
- [2] 蔡霞. “一带一路”贸易便利化对沿线国家的影响研究[J]. 商业经济研究, 2020, (17): 148-151.