

我国节能与新能源汽车发展战略与对策

吴菲

商洛职业技术学院, 中国·陕西 商洛 726000

【摘要】经济建设中汽车行业逐步发生变化, 行业迅速发展连带着我国有可能会成为世界上最大的汽车制造国。国内每年出口大量汽车, 市场发展空间巨大, 国际市场汽车行业也有发展潜力。发展汽车行业, 环保是绕不开的话题, 环保逐渐被人们重视, 随之而来提出绿色经济, 这对于汽车行业来说又是一次变革。汽车行业正在面临巨大转型, 转型确定之后, 还会有非常多的问题出现。新能源车现阶段已在各个城市小幅度推广, 本文对汽车行业发展, 以及新能源车机遇与挑战做简要分析。

【关键词】节能; 新能源; 汽车发展

引言

能源是人类大部分产业的支柱, 相当长的一段时间里, 依靠能源的产业推动了科学技术发展。我国最开始走的是开放式路线, 造成能源与资源严重浪费, 经济产业要想有好的发展必须要把能源枯竭这一问题解决。目前提出环保节能的目标。呼吁各个行业发展实现转型。走集体化节能发展道路。新能源汽车是时代趋势所衍生的产物。用新能源来代替以往传统石油燃料具有净化环境的意义。新能源汽车在我国以及国际上都有较高认可度。

1 我国新能源汽车的发展

1.1 能源动力系统转型

能源动力系统升级来源于科技技术的创新和改革, 过去传统工业时代, 资源消耗严重。21世纪科技水平达到一定高度, 新能源代替材料随之出现, 以及混合动力系统也为新能源汽车的发展提供机会。新能源动力系统不但可以解决资源紧缺的问题, 同时也能够有效应对我国现在紧要的交通问题和环境问题。能源动力系统的转型能够促进汽车的多元化, 这属于一次重要的转折点。

1.2 市场空间为新能源汽车提供机遇

我国人口众多属于大国, 近些年来GDP增长, 人们物质条件渐渐提升。汽车作为一种代步工具, 已然成为家庭重要支出项目。在国内大部分地区以家庭为单位, 平均一个家庭至少拥有一辆汽车, 对汽车需求还在不断上升。我国汽车市场有巨大发展空间。绿色经济以及环保理念不断被人们提起, 新能源汽车代替传统燃料动力车是大势所趋。

1.3 资源问题为新能源汽车提供机遇

有关数据显示, 汽车排放量在逐年递增, 汽车消耗石油占比也随之上涨。意味着以燃油为动力系统传统汽车对环境的影响巨大。世界上许多国家地区资源紧张, 石油价格呈现上涨趋势对我国能源发展也有不小冲击。资源问题的严峻, 恶化的环境使得我们不得不思考, 迫切需要让以燃油为动力系统的汽车转型。降低对自然环境的危害, 减少对国内石油的消耗。

2 新能源车面临的调整那

2.1 核心技术待提升

新能源汽车的发展依赖于现代技术发展, 尽管我国是汽车制造大国, 不过在核心技术层面与其他国家仍有不少距离。新能源汽车发展必须要在技术层面得到突破。现阶段我国新能源汽车核心技术水平还需要一定完善, 起码现有技术层面要有提升, 许多技术难题暂时没有办法克服。我国新能源汽车研究与推广没有一个完全独立品牌以及独立技术能力。在一定程度上影响对国内新能源汽车的发展。就目前来看, 我国汽车企业要具备一定自主创新能力。仅仅是依赖外来技术是不够的, 这会使得国内传统汽车转型呈现被动状态。我国新能源汽车仍有很长一段路要走。

2.2 缺乏技术方面的人才

以目前汽车市场规模来看, 新能源汽车是个新兴产业。后续发展空间比较大, 盈利空间也比较客观, 要想发展好新能源汽车是需要大量能源技术方面人才提供科技支持的。我们国家新能源汽车起步阶段比别国稍微晚些。对于人才培养以及行业发展不能够可靠地连接起来。举个例子, 新能源汽车关键零件研发不到位, 新型材料技术不到位, 没有办法为新能源汽车提供有效技术指导。换句话说人才缺失对新能源汽车发展形成了阻碍, 由此, 我国需要强化对新能源汽车技术人才的重点培养。

3 我国新能源汽车发展分析

3.1 强化市场, 开发空间

新能源汽车属于新兴产业, 社会群众对于新能源汽车认知比较匮乏。市场层面对于新能源汽车接受度达不到普遍水平。我国现阶段没有做好准备将传统汽车过度到新能源汽车。这种大环境下, 我国各部门之间要积极配合, 宣传新能源汽车优势, 尤其是对环境影响, 务必要向基层消费群体传递新能源汽车益处。与此同时, 也希望正度对新能源汽车发展提供帮助。比如, 购买新能源汽车能得到补贴、为新能源汽车组织宣传活动等。提升消费者对新能源汽车接纳程度, 开发新能源汽车消费空间。

3.2 攻克难题, 培养人才

为了更好地促成新能源汽车发展, 在技术层面要把好关, 掌握核心技术创造主动权。目前要创造新能源汽车独立品牌, 这一点仍需要我国汽车企业积极配合, 积极交流, 实现一定程度上的资源共享, 为技术创新提供一定基础。这样能够大幅度提升新能源汽车创造力, 也有利于整合市场资源。由于新能源汽车紧迫性, 要引进人才, 培养技术人才, 专门尽力行业人才培养目标, 在各大高校开设相关专业, 强化人才输入。

4 结语

新能源汽车话题一直备受关注, 根据本文叙述可以看出新能源汽车在我国具有较大发展潜力以及市场, 技术不足至于缺乏创新, 没有人才驱使和技术推动会限制新能源汽车发展, 培养人才至关重要。希望新能源汽车能够在我国有更优秀表现以及发展。

参考文献:

- [1] 洪永福. 中国新能源汽车发展前景展望[J]. 汽车科技, 2009 (04).
- [2] 欧阳明高. 我国节能与新能源汽车发展战略与对策[J]. 汽车工程, 2006 (04).

作者简介:

吴菲 (1988.12-), 男, 汉, 陕西洛南, 助教, 本科, 研究方向: 新能源汽车。