

辽宁省生产性服务业与装备制造业双向协同合作发展的思考

张帆

(辽宁省交通高等专科学校 辽宁 沈阳 110122)

摘要: 装备制造业作为辽宁省的战略性产业, 产业的发展需要服务性山河的止血, 这为生产性服务业和装备制造业的双向协同合作提供重要的基础。为推动二者的深入合作, 本文分析两大产业之间存在的互动关系, 了解影响产业融合发展效果的影响因素。结合时代的要求, 以及现实的条件, 提出产业双向协同合作的策略, 推动产业的深入融合, 实现产业协同发展, 为辽宁省经济建设提供强有力的支持。
关键词: 辽宁省; 生产性服务业; 装备制造业; 协同合作

Reflections on the two-way cooperative development of productive service industry and equipment manufacturing industry in Liaoning Province

Zhangfan

(Liaoning Communications College Shenyang 110122, Liaoning)

Abstract: As a strategic industry in Liaoning Province, the development of equipment manufacturing industry needs to stop the bleeding of service-oriented mountains and rivers, which provides an important basis for the two-way cooperation between productive services and equipment manufacturing. In order to promote the in-depth cooperation between the two industries, this paper analyzes the interaction between the two industries and understands the factors that affect the development effect of industrial integration. Combined with the requirements of the times and the actual conditions, the strategy of two-way industrial cooperation is proposed to promote the in-depth integration of industries, realize the coordinated development of industries, and provide strong support for the economic construction of Liaoning Province.
Key words: Liaoning Province; Productive services; Equipment manufacturing industry; Collaboration

引言

生产性服务业是提供技术、知识、信息服务的新兴产业, 与其他产业有着深入的合作。而装备制造业主要是指零部件、机械、设备制造的产业, 它主要覆盖多个领域, 是国家和社会发展不可缺少的支柱性产业。在现代化发展的进程中, 装备制造业需要的产业信息、技术、知识量不断扩大, 对其他产业的依靠程度增加。而生产性服务业作为提供中间服务的产业, 可成为装备制造业发展的服务者, 通过产业之间的双向协同合作, 实现产业又好又快的发展。然而, 产业间的融合受到地区经济环境、政策内容、技术水平影响较大, 二者融合的基础, 主要产业有着更稳定的发展。对此, 针对如何推进产业融合展开具体的研究。

一、辽宁省生产性服务业与装备制造业的互动关系

一方面, 生产性服务业为装备制造业的转型升级提供服务。东北作为我国老工业基地, 在船舶制造和机械制造方面有着雄厚的产业基础, 北方重工、大连船舶等制造产业发展水平的不断提升, 推动着辽宁省工业经济的稳步提升。而立足新时期背景下, 除老工业基地中制造产业快速发展外, 少量具有竞争力的企业发展速度过慢, 多数装备制造企业还处在发展困境中, 还体现出辽宁省的装备制造业在产业结构和产业功能上还存在诸多的不足技术研发投入不足、发展资金过少、缺少产品优势, 造成辽宁省与我国沿海地区的产业发展差距日益扩大。而要想摆脱装备制造业发展乏力, 整体经济下滑的局面, 需要在上游产业中加大投入, 而这些上游产业中, 以生产性服务产业为主, 通过优化产品设计, 加大技术投入, 完善金融和物流配置, 可使装备制造业实现产业转型升级, 达成新时期下高质量发展的目标。另一方面, 装备制造业可为生产性服务业提供和优质服务。装备制造业的深化发展, 使部分产业的服务模式发生重大变化。企业可将内部服务工作以外包的方式, 转移到企业外部, 减少企业在服务上的成本投入, 将更多的资金和精力投入到设

备生产上, 利用全新的装备改变以往的服务模式, 不但提升企业服务的质量, 也带动企业产业结构的转型, 为企业的快速发展带来更多的机会。

二、辽宁省生产性服务业与装备制造业双向协同合作的影响因素

(一) 环境和政策因素

首先, 经济环境的影响。产业间的融合作为经济高质量发展的产物, 辽宁省生产性服务业和装备制造业的协同合作情况, 受到地区经济发展水平的影响较为深刻。地区经济实现又好又快的发展, 可使产业在基础设施建设和市场化程度上, 有着明显的优势。而经济持续增长下, 服务性产品的市场需求量不断增加, 产品收入弹性扩大, 可使装备制造业对于生产性服务业的依靠程度增加, 从而使两个产业的融合更为紧密。其次, 产业政策的影响。产业政策作为宏观调控的手段, 政策环境影响产业内部竞争情况, 而竞争格局对两大产业的发展有着较为重要的影响。特别是生产性服务业, 由于服务性产品无形, 消费者难以在产生消费行为之前, 对产品的质量进行检验。而且事后的评价也存在较大的主观性, 这种消费形态更需要政策的保护。同时, 装备制造业的技术研发和设备投入, 也需要产业政策的扶持, 只有在产业政策环境良好的情况下, 两大产业的融合发展才能真正的落实, 并获得一定的协同合作成效。

(二) 技术因素

产业自身的良好发展, 使产业间协同合作的前提和基础。而产业技术创新, 加大对全息技术手段的应用, 可促进产业扩散, 提升产业发展速度, 为生产性服务业和装备制造业的融合发展带来更大的动力。具体而言, 生产性服务业有着产品无形化、生产消费同时性的特点, 而全息技术的手段的高渗透性, 可改变生产性服务业业务形态, 使服务活动处在虚拟化的空间中, 实现设计、生产、销售为一体, 不但提升产业生产的效率, 还使得服务可形化、可储存,

为消费者提供更大的便利,促使消费行为的产生。这种变化为产业的融合奠定良好的基础,也加快产业发展的进程。此外,技术创新驱动,一定程度上会增加产业间技术的扩散范围,提升产业的技术存量。而产业在较大的技术存量下,可在全新的发展阶段,展开更多的研究和探索,实现技术在产业间的推广和扩散,为产业的融合发展带来有力的支持,推动二者的深度融合。

三、辽宁省生产性服务业与装备制造业双向协同合作发展路径探讨

(一) 针对二者协同合作出台专门的财政政策支持,助推合作发展

紧密结合辽宁省生产性服务业与装备制造业协同合作发展需求、目标与实际情况,积极出台专门的财政政策支持,对于助推二者双向协同合作发展,解决资金匮乏问题,弥补装备制造业自身发展短板等具有重要帮助。

一方面,搭建互动融合财政政策支持机制。需要由当地政府部门以改变装备制造业投资回报率为目的,通过制定并实施财政支出政策,利用税收政策发挥其产量效应与替代效应;由国家整改互动融合市场的供需结构,指导各客体通过调整自身经营或研究方向与生产进度计划,以更好地符合新时期市场要求,完成政策接收;由政府根据财政政策支持后的两产业互动融合状况进行科学评估与统计,把握财政政策支持效果与具体情况,以结合实际及时补充与调整政策。另一方面,搭建税收优惠政策促进两产业互动融合。可通过减少装备制造业与生产性服务业企业经营成本,降低两产业研发投入风险,促进二者互动融合。其中,可通过积极出台税率优惠、加速折旧、投资抵免等优惠政策,降低制造业与服务业资本使用成本,减少企业经营成本,激发企业参与协同合作积极性。还可通过紧密结合制造业与服务业互动融合过程中,需面对的产品及技术研发风险,为其提供税收优惠政策,以研发费用加计扣除形式,避免企业研发的投入,减少企业研发成本,降低企业参与互动融合的研发投资风险。有利于最大限度调动其参与合作发展积极性与主动性,促进两产业可持续性协同合作发展。

(二) 积极鼓励制造业分离和外包非核心业务,向产业价值链延伸

为更好地促进辽宁省生产性服务业与装备制造业双向协同合作发展,必须要注重提高装备制造业附加值,鼓励装备制造业向产业价值链高端延伸,促进全产业链优化配置,来更好地推动两产业深度融合发展。一方面,应大力支持并鼓励有优势的装备制造企业逐步剥离和外包非核心业务,改变企业原有的“大而全”或“小而全”状况。其中,需要剥离的业务主要包括产品设计、市场开发与技术咨询等,可通过对产品检验检测、制造业备件生产与专业技能培训实行服务外包计划,垂直分解企业内部生成的部分生产性服务活动,来集中企业发展精力,将更多注意力集中与核心业务。另一方面,应鼓励装备制造业广泛开展各种科技创新活动与商业经营模式,大力推广一些公共服务平台,为装备制造业研究开发、企业融资与生产性服务业的孵化与分离提供优势力量,助推装备制造业升级发展。

(三) 搭建生产性服务业人才培养与市场竞争机制,优化发展环境

推进辽宁省生产性服务业与装备制造业协同合作发展,必须要积极搭建完善的生产性服务业人才培养体系,引入市场竞争机制,加速人才聚集和有序流动,最大限度激发市场活力,努力营造能够促进生产性服务业改革创新发展的良好环境。一方面,搭建完善的生产性服务业人才培养体系。需要紧密结合辽宁省装备制造业与生产性服务业升级需求,由当地企业、高校与政府齐抓共管,共同搭建生产性服务业人才培养基地,加大实用型人才培养力度,提倡企业与国内外发达地区实行人力资源互换办法,实现优质资源“引进来”;鼓励有条件的科研院所建立操作性强的实践基地,大力培养具备良好实践能力的实用型人才;建立科技成果与经济效益挂钩的激励机制,通过技术入股、股票、期权新型分配方式等激励办法,加速人才聚集,创新原有人才培养机制,壮大人才队伍,为装备制造业升级提供智力支持。另一方面,引入市场竞争机制。需注重打

破政府垄断,引导民间资本或外资积极参与辽宁省生产性服务业改革全过程,加速生产性服务领域改革开放步伐,引入市场竞争机制。将原有资源配置模式转化为市场主导;扩大生产性服务业市场准入门槛,允许更多符合条件的企业参与生产性服务业发展,打造多种所有制企业共同参与市场竞争局面,促进生产性服务业创新发展。

(四) 推动新一代信息技术与产业协同创新融合,实现产业智能化

在全球信息化建设背景下,先进的大数据、人工智能、物联网、云计算以及工业互联网等新一代信息技术,已逐渐成为助推我国经济高质量转型发展的重要手段之一,对于推动辽宁省生产性服务业与装备制造业双向协同合作发展具有重要作用。因此,辽宁省应聚焦新一代信息技术应用,积极引进各种信息技术手段,做好前沿基础理论研究,搭建信息化平台,助推辽宁省装备制造业与生产性服务业智能化、智慧化、信息化发展,引导产业转型升级。

首先,有关政府部门应组建专门队伍,负责关键共性技术研发、技术创新平台搭建、高端人才引进、高新技术企业培育以及高新产业园区打造,加大对辽宁省大数据智能化产业技术的供给能力。其次,当地政府可通过引导构建产业技术创新联盟,紧密结合生产性服务业与装备制造业协同发展目标、需求与趋势,加大对制造业创新中心、信息化重点实验室、新型研发机构等平台的建设力度。推动生产性服务业、装备制造业,借助人工智能、物联网等新一代信息技术创新发展。再次,为切实推进产业智能化转型升级,必须积极引进先进智能化设备设施,创造条件激活装备制造业对研发设计、检验检测等高端生产性服务业的中间需求,加大供给侧改革,引导生产性服务业转型升级。最后,搭建制造业与服务业互动交流信息平台,加强网络基础设施建设,完善综合性信息服务机制,为二者融合发展提供充分的信息支持,促进信息资源共享、互通,保障双方合作顺利进行。

结语

总而言之,信息时代背景下,全新技术手段的出现,推动产业结构的转型,使地区经济结构实现重大的转变。辽宁省作为有着较强工业产业基础的省份,应充分发挥产业的的优势,通过大力发展生产性服务业,推动装备制造业产业的机构的优化,使二者各自发挥产业优势,在创新发展的道路中形成相互配合的发展形态,找到推动经济发展新引擎。然而,产业的发展受到地区政策、经济环境、技术影响较为深刻,要想推动和二者的融合,还需要建立起全新的发展战略。为进一步落实到产业合作,辽宁省应完善财政政策,并加大产业的投入,搭建起市场竞争机制,使产业保持创新发展的积极性,借助产业融合发展的机遇,实现产业又好又快的发展。

参考文献:

- [1] 尹晓伟,刘琼,艾静超.推动辽宁省生产性服务业与装备制造业融合发展的对策研究[J].沈阳工程学院学报(社会科学版),2022,18(03):33-36+89.DOI:10.13888/j.cnki.jsie(ss).2022.03.007.
 - [2] 刘慧丹.高技术服务业与制造业融合对制造业高质量发展影响研究[D].天津商业大学,2022.DOI:10.27362/d.cnki.gtsxy.2022.000429.
 - [3] 李赞.我国生产性服务业和制造业融合与结构变迁的协同发展研究[D].山西财经大学,2022.DOI:10.27283/d.cnki.gsxcc.2022.000006.
 - [4] 王成东,李安琦,蔡渊渊.产业融合与产业全球价值链位势攀升——基于中国高端装备制造业与生产性服务业融合的实证研究[J].软科学,2022,36(05):9-14.DOI:10.13956/j.ss.1001-8409.2022.05.02.
 - [5] 刘肖,金浩.京津冀城市群制造业与生产性服务业协调发展研究——基于生产性服务业细分产业视角[J].河北工业大学学报(社会科学版),2021,13(04):1-8.DOI:10.14081/j.cnki.cn13-1396/g4.000223.
- 作者简介:张帆,女,汉族,1989-1,辽宁沈阳人,辽宁省交通高等专科学校,中级职称,博士学历,硕士学位,研究方向:主要从事财务、经济方向研究。
- 课题项目:辽宁省交通高等专科学校一般科研项目:辽宁省生产性服务业驱动先进制造业智能化转型的路径分析 项目编号:lnceybkyrw202202