

铁路应急物流联运模式探究

高开仙

广东海洋大学 广东 湛江 524088

【摘要】以铁路应急物流联运模式进行了探究,分析了铁路应急物流的基本概念及其特点,论述了我国铁路应急物流发展现状及其突出问题,提出了铁路应急物流联运模式的构建及优化。

【关键词】铁路应急物流;联运模式;探究;分析

引言

铁路应急物流是我国应急物流体系中较为核心的组成部分,肩负着为我国应急运输的重要责任。庚子年新冠肺炎肆虐的态势下导致了物资极度缺乏的现象,其中,铁路应急物流提供了有力的物流支持。但从应急的角度出发,铁路虽然是我国现阶段交通运输体系中的核心力量,是应对各种突发性、不确定性事件的最佳运输方式。但由于铁路自身存在一定的限制性、约束性特点,导致了我国铁路应急物流体系存在了诸多问题。因此,如何将铁路与其他运输方式有机结合,以此构建铁路应急物流联运模式,最大限度发挥联运模式的优势,切实推进铁路应急物流联运模式的高效化、时效性以及实效化应用,是现阶段铁路应急物流工作人员面临较为迫切的重要课题^[1]。

1 铁路应急物流概念及其特征

应急物流通常建立在为了应对自然灾害、军事冲突以及人为灾害等突发性、紧急性事件。

首先,铁路应急物流是通过突发性以及急发性事件引起,因此它存在着突然性以及不确定性。从一定程度上而言,时效性以及实用性是铁路应急物流的基本性要求,以最快、最短的时间内进行运输的全过程的一项流程。随着我国社会现代化发展态势下,单一化、局限化的铁路应急物流已然无法满足应急状态下的物流需求,因此,如何建立一套完善铁路应急物流联运模式,并以此为基础,构建铁路应急物流联运模式的制度以及形式具有现实意义及价值。

其次,应急物流存在着不可预知性以及事件的的不确定性,鉴于无法在短时间内对事件以及发生灾害进行有效分析,即对发生事件的大小、时间、影响、时间以及范围进行确定,因此铁路应急物流的内容会随着事态严重的变化而变化,因铁路运输自身的特殊性以及限制性,导致了在应对事态变化方面较为薄弱,这也是铁路应急物流转化为联运模式迫切的变革因素之一^{[2][3]}。

最后,铁路应急物流有着特事特办的原则,许多中间环节直接忽略,因此导致了物流流程整体变得较为紧凑以及迫切,因此我们可以得出,铁路应急物流存在着非常规性特点。

2 铁路应急物流模式存在的问题

2.1 指挥模式缺乏科学性、完善性

铁路应急物流运输的时效性以及高效性,在一定

程度上与地方部队、地方城府、地方铁路部门有着直接性的关系,由于没有构建权威性、明晰化的相关指挥模式制度,导致了铁路应急物流在运输过程中存在着联系渠道不畅、各自为政以及责任缺乏明晰化等多种情况,进而制约了应急物流的运输效率以及运输效果。

2.2 物流成本较高

从一定程度上而言我国铁路属于半军事化企业,铁路应急物流的保障机制以行政命令为核心手段,其中具有物流运作成本较高的特点,如在突发事件发生的过程中,有关部门与铁路部门就会建立处理小组,以铁路应急物流为中心工作。但从客观角度出发,这一运输模式存在了一定的突出性问题。首先,在以行政命令为基础的工作下,统筹规划组织指挥铁路应急物流保障活动,且整个物流运作流程的表现更为紧凑,为了保障铁路应急物流的时效性,对危机的及时解除起到了至关重要的物资保障作用。此外,因缺乏正规化、合理化、法制化以及严谨化的应急保障机制,导致了在运输过程中人员混乱,秩序缺乏统一性,且铁路应急物流的运输保障成本较高,从经济学角度出发分析,铁路应急物流的保障机制处于经典的“帕累托无效率”状态,如以铁路应急物流联运模式为主要运输手段,改善了成本较高的同时,确实对运输效率以及运输治疗进行了全面优化,以此实现“帕累托最优”现象^{[4][5]}。

2.3 信息化水平低

现代化、信息化社会的变革下,信息化技术与我国多个领域结合日臻完善,就我国铁路应急物流情况而言,应急物流信息化程度较低,且缺乏完善性、科学性以及合理性的铁路应急物流信息管理系统,无法满足紧急状态要求的基础上,导致了运输效率以及运输治疗存在诸多问题。现阶段世界发达国家在铁路应急物流模式中,已经采用了较为先进的信息系统进行处理,通过大数据以及云计算的分析,可对数据以及信息进行归类、分析,对提升铁路应急物流运输效率以及运输治疗有明显的提升。以铁路应急物流联运模式下构建信息化系统建设,是提升应急物流运输效率的重要所在。

3 铁路应急物流联运模式分析

3.1 根据城市、地区以及地方特点构建联合货仓

根据我国城市特点、地区特点以及个别地区特点,构建层次化、针对化应急物流储备仓库,在构建的过程

中,物质储备仓库应以布局规模合理、结构科学为基础,建立严谨化、规范化以及系统化的采购方案以及库存管理策略,并采用先进技术手段以及先进管理理念为应急物资仓库储存的主要管理模式,并以此为基础,对应急物资进行科学化、合理化、层次化储备规划,以此实现了可以对物资库需求情况以及物资库储备情况进行动态化、实时化更新^[6]。

首先,构建应急物流储备中心网络,以此加强对物资的规范性规划。建立全国性、区域性以及地方性三个层次,根据既定铁路货车层级进行划分,以此保障闲置货场仓库资源的充分性,铁路集团公司应根据货场发展实际情况,合理制定应急物流工功能,建议与包装成件货物功能区或仓储配送功能区采取功能区叠加模式,以此实现在空间上科学、合理的布局层次化应急物资储备仓库。

其次,构建需求导向的应急物资储备结构。在应急物资储备方面,铁路货车应急物资储备应以通信设备、劳卫用品以及照明工具为主,并在物资储备结构方面以个别地方、地区的特色为主。例如在江河沿线地区,应以防洪物资为核心,因此在江河沿线地区,联合货仓应以针对此进行深度探析,结合地区发展情况、天气变化以及地区需要调整;又如北方地区,以抗寒、供暖等物资为主。

最后,构建应急物资路内外联合仓模式。深度挖掘铁路仓库储备资源的潜在价值为基础,与电商企业建立良好合作战略关系,加强商业化物流运作方式的引入,以此实现线上与线下盘活管理的有机整合。

3.2 构建铁水空联运模式

根据不同储备中心定位,构建结构的全面性综合交通体系,以此发挥我国主通道的骨干作用,地区级通道的支线作用,以及地方通道的配送作用。铁路航空联运具有一定的时效性、延伸性特点,适用于突发性紧急事件。可依托高速铁路动车与航空联运的模式,或以铁路确认车与航空联运模式,并规范化、严禁化要求货物包装,对货物案件以及装卸环节进行明晰化规定。

3.3 依托大数据为技术手段加强联运模式的信息化建设

依托大数据为技术手段对拓展联运模式的时效化、高效化有着现实意义及价值。从一定程度上而言,我国应急联运的制定通常是为了应对一些特殊性、突发性以及紧急性事件而建立的模式。而西方发达国家的应急联运模式,通常是建立在预防性、前瞻性以及准备性方面为主。在研究以及制定有关应急预案、物资联运模式上具有一定的可操作性,因此在应对以及处理一些需要应急运输方面的时间事件上可以迅速启动应对措施,并在物资快速运作以及供给工作上有着较为良好的衔接性。因此我们可以得出,如想提高我国应急联运的质量以及效率,不仅要加强铁路应急物流联运的模式,同时也要做好前瞻性、准备工作。其中,大数据的出现为应急运输准备性工作提供了有力的数据支撑。依托大数据加强信息化建设,将有关信息进行收集、归纳进而分析、处理,以此将危害与影响控制在最范围内。

首先,整合以及优化现阶段我国铁路应急物流信息化平台。针对我国国家铁路集团以及铁路局应急物流信息平台进行梳理、规划,打破传统化平台模式,融入权威定位系统、人工智能、云计算、物联网以及区块链等大数据技术平台,并以此为基础,搭建路外平台建设,以此形成具有权限性、高效性、实时性、互联性以及互动性的应急物流信息综合化平台。

其次,加强铁路应急信息联运处理技术。一方面,应做好日常应急信息化管理,其中涵盖了应急物资的采购、调拨、销售以及仓库等全流程管理模式,与时刻表、航班、航次、运价等信息共享,各类应急物资企业信息动态化维护等;另一方面,应做好应急物资信息实施监测与传递系统的建设,在突发性、紧急性以及不可预知性事件发生后,可以迅速获取多元化途径的应急工作情况以及影像资料,以此确保铁路可以将信息实时传递国家部门、企业以及个人。

最后,要规范应急物流信息公开和公众监督机制。应急物流环节涉及的相关公共信息能够及时、有效、公开、透明地向社会公布。通过信息发布,可以有效利用全社会的应急救援力量,为全方位的应急救援组织提供支持,及时预防和减少突发事件造成的经济和社会影响。

4. 结束语

综上所述,随着我国近年来突发事件的不断提升,应急物流受到了广泛的关注。我国应急物流较比西方国家起步较晚,且现阶段我国铁路应急物流也没有针对联运模式进行系统化、科学化的分析。鉴于此,铁路研究应急物流联运模式对丰富铁路应急物资流动,进一步推动铁路联动运行中发挥重要作用。此外,我国应急物流牵涉因素较大,不仅涵盖了铁路运输,同时还设计到了经济、科技、症状以及发展,如铁路要突破传统常态化格局,就应构建大规模、大联通以及大联通的应急物流格局,以此促进我国铁路应急物流联运模式的不断发展。

【参考文献】

- [1] 吴勇锋.铁路应急物流联运模式探讨[J].铁道货运,2020,38(10):44-48.
- [2] 胡可昊,李涛.考虑公平的铁路应急物资调度优化研究[J].铁道货运,2020,38(07):27-32.
- [3] 孟翀.铁路参与现代应急物流体系建设的策略探讨[J].铁道建筑技术,2013(10):106-109.
- [4] 潘华.铁路物流节点分层分类布局规划研究[D].北京交通大学,2012.
- [5] 高晓莹,王立敏.论我国铁路应急物流体系的完善[J].物流技术,2010,29(21):20-22.
- [6] 林毓铭.应急联运系统建设与应急保障体系[J].北京航空航天大学学报(社会科学版),2010,23(03):20-26.