

从汽车工业之崛起看德国因戈尔施塔特和佛山的城市发展史

邓 盼

广州工商学院马克思主义学院 广东省广州市 510800

摘 要:一直到十九世纪中叶,因戈尔施塔特都只是卫戍部队的驻扎地,居民的生产方式以农业为主。从1860年开始,因戈尔施塔特在军工、纺织、基础设施等方面迎来了发展机遇,虽遭遇两次世界大战的不幸打击,它却成为了奥迪汽车和其他重要企业的总部所在地。随着2011年一汽大众奥迪佛山工厂落户佛山市南海区和2014年两市建立的友好城市关系,两市在经济合作和民间交流等领域一直处于升温的状态。因戈尔施塔特、佛山与奥迪,这既是工业上的精神联结,也是跨国合作的典范。

关键词:因戈尔施塔特;佛山;奥迪

前言:

汽车的发明是欧洲第二次工业革命的重要成果之一,也是人类文明交通方式产生巨大变革的标志之一。德国作为最早研制汽车的欧洲工业国,涌现了一大批汽车研制先驱,这其中耳熟能详的是发明内燃机发动的第一辆汽车的卡尔·弗里德里希·本茨(Karl Friedrich Benz)、柴油机之父的鲁道夫·狄塞尔(Rudolf Diesel)和奥迪品牌的创建人霍尔希等等。这些重要的汽车技术奠基人则或多或少地和一座人口在当时仅有几万人(到了今天仍然是十几万人口级别的城市)的城市存在着某种联系。这座城市就是因戈尔施塔特(以下简称因市)。

一、因戈尔施塔特的近代工业发展史

坐落于多瑙河上游的因市从巴伐利亚公国时代(中世纪至1805年)一直到巴伐利亚王国时代(1805-1914)都是重要的边境军事要塞。1805年,随着拿破仑的军队横扫欧洲诸公国,神圣罗马帝国轰然解体,而巴伐利亚则成为了独立的王国。十九世纪三十年代,英国的工业革命浪潮影响了巴伐利亚国王路德维希一世,渴望富国强兵、励精图治的他引入了铁路、兵器制造、纺织机械等工业技术,并在慕尼黑、纽伦堡、奥格斯堡、雷根

斯堡和安贝格等巴伐利亚人口稠密的城市全面铺开基础设施和工业生产的革新运动。很可惜的是,从十九世纪三十年代一直到六十年代,因市除了构建城防工事和军事驻扎外,因市只是一个传统的农业型城市,其主要特产为啤酒酿造和小麦。

自1865年始,因市的军工业与基础设施的建设开始发力。军事火药厂、军械库、现代化的兵营的建筑外墙都是清一色红色的砖砌结构。1883年,慕尼黑的“中央火药工厂”(Hauptlaboratorium)迁至因市。到了1895年,因市约有一千五百人在该火药厂工作;到了十九世纪末,从事枪支弹药和中型火炮的制造工作的工人达到了数百人。^[1]在基础设施的建设方面,1867年开通了因市到慕尼黑的铁路,到了1875年,因市与巴伐利亚大城市之间都通了铁路。

从1847年开始,行业工业协会在因市建立起来。到了1865年,协会有55名成员,协会的主要使命是提供继续教育培训、成立工人阅览室和贷款资金账户。根据因市档案馆的记录,1870年的中小企业数达到了一个小高潮(601户)。^[2]伴随着城市天然气厂的建成,因市市民在十九世纪后半页用上了汽灯。1900年,在慕尼黑电气工程师奥斯卡·冯·米勒(Oskar von Miller)的支持下,因市实现了高压远程输电,电灯从此走进了百姓家。一系列民用设施的基础建设给因市带来了人口的增长。而卫戍部队与居民在文体娱乐活动方面的结合则是因市一直以来特有的文化亮点。

第一次世界大战结束后,根据《凡尔赛条约》的要求,因市的军事工业中的钢和灰铸铁冶炼设备必须转

佛山市级社科共建项目 课题编号:2021-GJ037 课题名字:佛山与德国因戈尔施塔特的近代城市发展史比较研究

作者简介:邓盼(1984—),男(汉族),福建龙岩人,广州工商学院马克思主义学院专任教师,德国慕尼黑大学哲学博士,研究方向:马克思主义哲学,德国古典哲学和欧陆现象学,欧洲近代史。

为民用。于是在1920年名为“德国工厂股份公司柏林”(Deutsche Werke AG Berlin)的企业在因市成立了,公司的主要从事纺纱机器的制造工作。1925年,公司改名为“德国纺纱机器股份公司因戈尔施塔特”(Deutsche Spinnereimaschinenbau AG Ingolstadt)并拥有2500名员工。因市另一大型企业则是从巴伐利亚王国时期铁路工厂转型而来的火车头部门。1922年所成立的“艾德卡—大宗贸易因戈尔施塔特公司”(Edeka-Großhandel Ingolstadt)则是实现了生活物资上的连锁经营(今天的德国街头巷尾都能看到Edeka超市的身影)。

第二次世界大战使德国大多数城市沦为瓦砾和废墟,因市也不例外:经过数次空袭,三分之一的房屋彻底被毁。二战以后,37000名本地居民参与了清除被毁房屋瓦砾废墟的工作。从1945年到1958年底,因市政府总共建设了1590套住宅。与此同时,由于战败的关系,大量因市的国防军工企业流失了近4000个工作岗位,大批军工厂房、维修车间和工人宿舍被闲置。这就给当时东德地区的大批企业家创造了一个得天独厚的机会:这些企业家想将自己的技术迁移到因市,同时利用因市的厂房设备和人力资源,以便于迅速开展复工复产工作。在此背景下,因市政府迅速接收了一批企业家落户。这其中就包括奥迪汽车的创始人奥古斯特·霍尔希。

二、奥迪汽车在因戈尔施塔特的崛起

十九世纪末的朝阳产业是汽车。奥古斯特·霍尔希(August Horch)于1896年完成了他在德国萨克森州米特韦达技术学院(Hochschule Mittweida)的学习后,加入了卡尔·奔驰公司并负责汽车设计工作。1899年,霍尔希在科隆开设了自己的第一个汽车工作室。五年以后,霍尔希在茨维考创建了奥古斯特·霍尔希发动机工厂股份公司(August Horch Motorenwerke AG)。1910年,霍尔希创立奥迪(Audi)汽车品牌,并以许多汽车制造方面的技术创新(发动机铸铝技术、拖带替推、二冲程发动机、霍希八缸等)享誉业界。^[3]奥迪的四环标志代表的其实是1932年在开姆尼茨成立的汽车联盟股份公司(Auto Union AG),该公司整合了奥迪、DKW、霍尔希和漫游者四个汽车品牌,实现了强强联合。

1945年以后,汽车联盟股份公司的一部分技术人员迁移至因市,并从1948年开始逐步恢复生产汽车零件、摩托车和载重卡车。在这个特殊的历史时期,因市和汽车联盟股份公司的合作关系仅是战后的复工复产的“临时关系”,汽车联盟股份公司的管理层则将总部暂设杜塞尔多夫。随着戴姆勒-奔驰公司的入股,汽车联盟股份

公司致力于小轿车的研发与制造,并开始在因市生产小轿车。著名的采用二冲程发动机而又低成本的DKW少年轿车(DKW Junior)是该阶段的产物。1966年,汽车联盟被大众汽车集团全资收购并成为其旗下子公司。1969年,汽车联盟股份公司与位于内卡苏尔姆的NSU发动机工厂合并,合并后名为Audi NSU Auto Union AG,由于名字过长,于是在1985年后统称为奥迪股份公司(Audi AG)。目前因市的奥迪股份公司拥有近四万名员工,汽车生产基地的总面积达到了2861692平方米,这其中包括冲压车间、冲压仓库、焊装车间、总装车间、涂装车间以及培训中心和质检车间等部门。^[4]截至2021年3月底,奥迪股份公司一共生产了1692773辆汽车(包括兰博基尼和CKD汽车),在世界范围内总员工数达到了86860名。^[5]

值得一提的是,奥迪股份公司于2000年在总部园区内成立了奥迪论坛(Audi-Forum)。该论坛采用了包豪斯的建筑外部风格,集用户体验中心和博物馆为一身,免费向公众开放。通过各时代奥迪车型车款的陈列,奥迪股份公司向车友们展示了奥迪的百年发展史。通过奥迪的品牌标语“突破科技启迪未来”(Vorsprung durch Technik)在世界市场的延伸,因市也走向了世界。奥迪股份公司积极赞助了因市文化事业的举办,比如每年在因市举办的、以“在多瑙河和阿特穆尔之间”为主题的大型音乐演奏会就是一个例子。而世界著名的格里高利室内管弦乐队落户因市也是由奥迪股份公司直接推动的。奥迪股份公司成为了因市市民的第一大雇主,倘若按照因市市民/奥迪雇员的比例计算的话,每5位因市居民中就有两位受雇于奥迪公司工作。

除了奥迪股份公司以外,因市的另外一个机械制造方面的知名企业则是1925年成立的德国铁路公司(DESPAG)。该公司主要研发和制造手工机械工具、农业机械等产品。1938年,舒伯特-萨尔策机器制造工厂股份公司(Schubert&Salzer Maschinenfabrik AG)在开姆尼茨收购了因市德国铁路公司的大多数股权并在1955年后将公司迁至因市。在因市,该公司着力生产纺纱机器并开拓了熔模铸件制造领域的先河。1987年,瑞士温特图尔的里特(Rieter)公司收购了该公司大部分股份。直到今天,该公司在熔模铸件制造领域和控制系统领域占据了大量的世界市场份额。^[6]

三、佛山与因戈尔施塔特在汽车工业上的强强联合

1991年,第一汽车集团公司、德国大众汽车股份公司和德国奥迪股份公司三方共同出资成立一汽-大众汽

车有限公司(以下简称一汽-大众)。1996年,一汽-大众在吉林长春建成投产。1999年,奥迪A6高级轿车在该生产基地顺利下线。这标志着一汽-大众成为了既能生产普及性中档小轿车、也能生产豪华型高档型轿车的轿车企业。

由于广东省处于华南市场的核心地区,它在经济发展、消费水平、交通路网发达等环节都处在全国领先的地位,但在改革开放后,广东的乘用车市场却长期被日系合资车所垄断。很明显,日系合资车布局更早、市场占有率并占有了市场的先机。在这样一种商业局面下,从2000年开始,一汽-大众集团提出了“南方战略”并开始布局西南及华南的市场。2009年,一汽-大众在成都建设了轿车生产基地。2011年,一汽-大众进军华南市场,在佛山市政府的政策支持下,一汽-大众汽车有限公司佛山分公司在佛山市南海区成立。如今,十年过去了,一汽-大众佛山分公司成为了佛山本地一家年纳税超过40亿元人民币的汽车制造公司。

一汽-大众佛山分公司占地166.3万平方米,从2011年开始共线生产MQB平台的奥迪和大众高尔夫等紧凑型小轿车。2018年开始,佛山工厂全面向大众集团的MEB平台转型并成为了大众集团旗下的智慧工厂和样板工厂。^[7]佛山工厂很好地实践了德国工业4.0技术理念下的智能制造理念:运用各类数据可视化技术实现了生产过程、人机互联、精益化管理、环保和绿色发展等方面的有机结合。佛山工厂为粤港澳大湾区提供了大量优质就业岗位的同时,将德国工业4.0的技术理念通过乘用车制造的方式落地,为我国本土企业的汽车制造提供了很好的学习和借鉴榜样。

随着一汽-大众佛山工厂的落地,佛山和因市之间展开了更深层次的交流与合作。2014年1月22日,两市

之间成为了国际友好城市,开启了一段城市的精神合作之旅。佛山在历史上,作为明清时代的“天下四大镇”之一,有着工商业城市辉煌的发展历史。与因市相比,可以说佛山在冶铁、陶瓷等等工业领域的发展毫不逊色、甚至还比因市早几百年达到鼎盛时期。在二十一世纪的今天,佛山与因市在文化交流、工商贸易、工业技术等领域还会进一步推动合作的升级,这即是造福中德两国人民、也会是造福世界人民之幸事。

参考文献:

- [1] Gerd Treffer. Ingolstadt-Kleine Stadtgeschichte. Verlag Friedrich Pustet.2018: S. 116-117.
- [2] Gerd Treffer. Ingolstadt-Kleine Stadtgeschichte. Verlag Friedrich Pustet.2018: S. 120.
- [3] 参见Die Geschichte von Audi. Lange Version. [EB/OL] (2021-12-08) [2021-12-09] <https://www.audi-mediacyenter.com/de/pressemitteilungen/die-geschichte-der-vier-ringe-4093/download>.
- [4] 参见2020年底奥迪公司公布的最新数据: Ingolstadt (Stammsitz)[EB/OL] (2020-12-31) [2021-12-09] <https://www.audi-mediacyenter.com/de/ingolstadt-195>.
- [5] 参见 Audi-Konzern in Zahlen und Fakten. [EB/OL] (2021-04-01) [2021-12-09] <https://www.audi-mediacyenter.com/de/audi-konzern-in-zahlen-und-fakten-5702/download>.
- [6] 参见 Unsere Geschichte: Kontinuität durch Wandel. [EB/OL] (2021-06-30) [2021-12-09] <https://www.schubert-salzer.com/geschichte>.
- [7] 参见一汽-大众汽车有限公司佛山分公司简介. [EB/OL] (2020-12-31) [2021-12-09] <https://www.volkswagengroupchina.com.cn/zh-cn/volkswagengroupchina/plant2>.