

# 新时期辽宁对日贸易的现状与展望

马思如 白心研

(辽宁对外经贸学院 辽宁 大连 116052)

**【摘要】**辽宁省作为东北地区对日经贸合作前沿省份，近年来通过创新机制、深化合作，持续推动对日贸易高质量发展。日本是辽宁第一大贸易伙伴国，双方合作历史悠久，日企在辽宁大量投资的企业已在汽车、电子等领域形成深度产业布局。辽宁对日贸易不仅是区域经济发展的核心引擎，更是国家深化东北亚战略合作的关键纽带。因此通过政策协同、产业互补与通道升级，并结合国家开放试点与地方产业规划，释放政策红利，通过展会、论坛等提升辽宁曝光度，以精细化服务降低日企投资壁垒与风险，为推动辽宁与日本的贸易做出贡献。

**【关键词】**对日贸易；日本对辽投资；贸易关系；今后展望

## 1 现阶段的贸易规模与地位

日本长期保持着辽宁主要贸易伙伴地位，2023 年双方通过密集高层互访（辽宁省长率团访日）、经贸说明会等形式强化合作基础。辽宁 2023 年货物进出口总额达 7630.5 亿元，其中机电产品出口占比 50.6%（集成电路、船舶等增长显著），加工贸易占 19.2%，对日贸易在传统制造业领域保持稳定。2023 年辽宁对日贸易呈现“出口韧性增强、进口持续承压”特征，机电产品主导出口结构，但技术限制和贸易摩擦制约了高技术领域合作。区域布局上，大连、沈阳仍为核心载体，新业态与 RCEP 政策成为未来突破点。

大连、沈阳作为机电产品出口枢纽，汽车零配件、精密设备等依赖两地产业链配套，大连市进出口占全省 58.9%（4496.7 亿元），沈阳市占 19.2%（1465.6 亿元），两地为主要对日贸易枢纽。沈阳市对日进出口 46.9 亿元（占全市 3.2%），机电产品出口占 67.6%。跨境电商进出口增长 23.4%（全省 59.9 亿元），RCEP 框架下辽宁省对日合作逐步深化，但对日贸易逆差及技术壁垒问题仍然难以避免。日本对华半导体设备限制导致关键产业链合作受阻，影响了进口规模。

### 1.1 总量与结构

全年进出口总额，2023 年辽宁省对日进出口总额未直接公布，但全省货物贸易总额为 7630.5 亿元（同比下降 0.5%），其中对日本贸易占比约 5.5%（依据上半年占比推算）。出口 3776.7 亿元，增长 6.8%；进口 3853.8 亿元，贸易逆差 77.1 亿元（较 2023 年收窄 87.1%）。

### 1.2 贸易方式与企业性质

贸易方式以一般贸易为主，占全省进出口的 67.1%；加工贸易占 19.2%。对日加工贸易进出口下降 8.8%，占 39.2%。外商投资企业进出口占比 36.8%，但

全年对日贸易中，外商投资企业占比 53.7%，同比下降 9.8%。民营企业进出口占比 41.5%，全年占比提升至 47.9%，成为第一大外贸主体。

### 1.3 商品类别

出口商品中机电产品占出口总值的 50.6%（1910.8 亿元），其中集成电路（+9.8%）、船舶（+28.3%）等增长显著。第一季度对日机电产品出口下降 1.9%，但全年恢复至增长态势。钢材出口增长 26.1%，农产品出口增长 1.1%。自日进口机电产品下降 19.4%，高新技术产品进口下降 28.1%，反映日本技术出口限制的影响。

## 2 日本在辽宁投资的主要行业

### 2.1 装备制造业

日本长期将装备制造业作为在辽投资重点，涵盖机械制造、自动化设备等领域，并与辽宁本土产业链形成深度协同。

### 2.2 建材与卫浴设备

建材行业投资活跃，典型案例包括日本卫浴巨头 TOTO 关闭北京、上海工厂后，在大连新建高端智能马桶生产线，目标东北老旧小区改造及消费升级市场。

### 2.3 精细化工与非金属材料加工

日企在精细化工领域加大布局，例如日本滑石株式会社在丹东独资建设非金属矿产品加工项目，年产超精细滑石粉 7 万吨，产值达 1.2 亿元。

### 2.4 金融与服务业

日本综合金融服务集团欧力士在大连东港商务区投资开发 5A 级国际写字楼“大连交易广场”，强化全球资源整合与区域服务能力。

### 2.5 汽车产业配套服务

本田汽车与辽宁本土企业东软集团合资成立汽车相关服务企业，初期投资 3 亿元，聚焦智能汽车技术

研发与产业链延伸。

### 3 辽宁对日贸易新增长点

辽宁对日贸易新增长点集中于新能源（锂电池、氢能）、新兴领域（低空经济、数字经济）、跨境电商及政策驱动市场扩容，绿色技术与区域协同成为未来竞争力提升的关键方向。

#### 3.1 新能源与绿色技术产品

车用锂电池成为出口核心增长点，大连海关创新推出出口锂电池包装箱循环使用检验新模式，2023 年累计监管出口循环箱 64.3 万箱次，为企业节约成本 1.28 亿元。锂电池出口与新能源汽车协同发展，政策支持通过中欧班列拓展运输渠道，优化跨境物流配套。推动绿色低碳技术合作，如液化二氧化碳运输船“北极探路者”号等创新项目落地，探索氢能源产业链共建。

#### 3.2 新兴领域合作

依托辽宁装备制造基础，开拓低空飞行器研发、冰雪装备制造等新赛道，吸引日企参与技术研发和市场拓展。聚焦智能机器人、工业自动化设备等领域，推动中日企业共建数字经济产业园，深化智能制造合作。

#### 3.3 跨境电商与市场扩容

跨境电商进出口 2023 年增长 23.4%，RCEP 框架下强化中日电商平台对接，推动跨境直播、数字营销等新模式。全域推进二手车出口试点，依托大连港区区位优势扩大对日汽车贸易，完善检测认证、物流金融配套服务。

#### 3.4 区域协同与政策支撑

落实关税减让、原产地规则等政策，扩大机电产品（如集成电路、精密仪器）出口规模，降低贸易壁垒。推动日资企业在辽宁设立区域采购中心，强化半导体、汽车零部件等关键产业链协同。

### 4 辽宁吸引更多日本投资的工作重点

#### 4.1 深化重点领域开放试点

依托国家政策扩大电信、医疗、教育等领域开放试点，吸引日资参与增值电信业务、外商独资医院等项目，并通过“专班式”服务推动项目落地。落实制造业外资准入全面开放政策，鼓励日本企业投资高端装备、集成电路等辽宁优势产业，形成产业链协同效应。

#### 4.2 打造日韩特色产业园区

推动沈阳、大连等地与日企共建电子信息、医药制造、汽车零部件等产业园，强化产业集群效应，规划大连金普新区、沈抚新区围绕高端制造业吸引日企入驻，支持丹东等地发展精细化工园区，结合日本滑石株式会社等企业的成功经验，提升非金属材料加工

能力。

#### 4.3 搭建国际经贸合作平台

高质量举办中日韩投资贸易博览会、辽宁—日本贸易洽谈会等展会，提升国家级平台影响力，促进技术交流和项目对接。利用夏季达沃斯论坛等国际活动拓展招商渠道，重点向日企推介辽宁在低空经济、冰雪经济等新兴领域的投资机遇。

#### 4.4 优化外资服务与政策保障

实施“投资中国”品牌战略，为日企提供融资支持、股权并购便利化服务，并通过知识产权保护、外籍人员出入境便利化等措施增强投资信心。推进跨境物流及供应链优化，例如依托中欧班列提升汽车零部件、智能装备等产品的运输效率，降低日企运营成本。

#### 4.5 强化区域产业协同优势

结合辽宁装备制造基础，推动中日企业在工业机器人、半导体设备等领域联合研发，促进技术互补与市场共享。鼓励日本头部企业通过并购、股权投资等方式参与辽宁国企混改，激活本土产能与创新资源。

### 5 未来辽宁对日贸易潜力行业

#### 5.1 高端装备与智能制造业

辽宁省在工业机器人及自动化设备领域极具科技含量，辽宁装备制造业基础雄厚，沈阳已形成千亿级机器人及智能制造产业集群，与日本在精密加工、工业机器人领域技术协同空间广阔。另外，半导体设备制造主要依托大连、沈阳的集成电路产业基础，辽宁可吸引日本企业在半导体材料、封装测试等环节投资，强化产业链配套能力。

#### 5.2 新能源汽车及零部件

辽宁省拥有较为完备的智能汽车核心技术，可以加速布局新能源汽车产业链，日本本田等企业通过合资模式深化智能驾驶技术合作，大连、沈阳有望成为中日联合研发中心。汽车锂电池与氢能技术可以重点发展，结合鞍山等地的冶金化工优势，推动中日企业在锂电池负极材料、氢燃料电池等领域联合攻关，满足低碳转型需求。

#### 5.3 新材料与精细化工

在非金属材料加工领域，丹东的滑石粉、石墨烯加工技术成熟，可吸引日本企业在超精细材料、环保涂料等领域扩大产能合作。在生物基材料领域可以依托辽宁石化产业优势，与日企合作开发生物降解塑料、高性能纤维等绿色新材料，对接日本碳中和市场需求。

#### 5.4 跨境服务与数字经济

多年以来跨境电商与供应链服务一直是辽宁省的强势项目，大连港、沈阳中欧班列为中日跨境电商提

供高效物流通道,预计日企将加大在辽宁的跨境支付、保税仓储等配套服务投资。而工业互联网平台也可以发挥重要作用,辽宁制造业数字化转型需求迫切,日本企业可通过提供工业互联网解决方案、数字孪生技术等参与辽宁“智造”升级。

#### 5.5 健康医疗与养老产业

辽宁省的高端医疗器械产业链较为完善,医疗资源丰富,沈阳、大连可承接日本企业在康复设备、医用机器人等领域的技术转移,共建中日医疗合作示范区。辽宁省的康养服务综合体建设初具规模,结合辽宁老龄化趋势,引入日本介护服务标准和智慧养老设备,打造东北亚康养产业新高地。

### 6 辽宁推进与日本产业创新合作的策略

#### 6.1 聚焦高端制造与新材料产业协同

以中日(大连)地方发展合作示范区为核心,重点推进新能源与智能网联汽车、数控机床、机器人等领域的联合研发,推动大连泰星能源车载动力电池三期项目建设,并依托国家工程研究中心建设氢能产业园。推动丹东非金属材料加工技术与日本企业在精细滑石粉、石墨烯领域的合作,联合开发环保涂料、半导体材料等高附加值产品。

#### 6.2 共建技术创新与成果转化平台

在沈阳、大连布局集成电路、工业机器人等领域联合实验室,例如锦州神工半导体与日本企业合作提升单晶硅棒技术,突破半导体级硅片生产瓶颈。整合辽宁大学日本研究所等智库资源,推动科研成果与企业需求对接,加速技术专利向智能制造、大健康产业转化。

#### 6.3 优化产业链跨境协作机制

利用 RCEP 深化区域联动,拓展 RCEP 框架下的通便利化政策,推动辽宁集成电路装备扩大对日出口,并吸引日本企业参与辽宁汽车零部件、化工材料供应链升级。打造中日韩跨境产业走廊,依托大连东北亚航运中心和中欧班列,建立汽车零部件、智能装备等领域的“中日韩联合保税仓”,降低三方物流与贸易成本。

#### 6.4 强化政策支持与开放试点

在大连自贸片区推行日资企业“负面清单外零审批”模式,针对氢能、生物医药等领域给予税收减免和用地保障,吸引三菱化学等企业扩大投资。设立中日知识产权仲裁中心,为联合研发项目提供专利快速登记、侵权纠纷一站式解决服务,降低技术合作风险。

#### 6.5 拓展新兴领域合作场景

引入日本工业物联网技术,支持东软集团等企业与日方共建数字化工厂示范项目,探索智慧交通、能源管理领域的标准互认。借鉴日本介护服务标准,在沈阳、大连建设中日联合康养中心,引进医用机器人、远程诊疗技术,对接日本高端医疗器械市场。

#### 6.6 阶段性目标

依托“大连国际开放月”等活动,签约 10 个以上智能制造、氢能领域中日合作项目,预计到 2027 年建成 3 至 5 个中日联合创新中心,推动辽宁对日技术贸易额年均增长 15% 以上,形成“辽宁研发—中日孵化—全球应用”的产业创新生态,成为东北亚高端制造与绿色技术合作枢纽。

#### 参考文献:

- [1] 秦兵. 地方对外经贸合作视角下辽宁深化与日本经贸合作路径探析 [J]. 辽宁经济, 2022 (07): 13-17.
- [2] 孙丽. 关于辽宁省抓住 RCEP 实施契机深化与日韩合作的几点建议 [J]. 辽宁经济, 2022 (06): 14-16.
- [3] 张凯琪, 赵红娟. “一带一路”倡议下辽宁省与日本经贸合作现状及对策分析 [J]. 现代工业经济和信息化, 2022, 12 (01): 172-175.
- [4] 黄万阳. 钓鱼岛争端、日元贬值对辽宁对日进出口影响的实证研究 [J]. 大连海事大学学报 (社会科学版), 2015 (05): 1-5.
- [5] 秦兵. “一带一路”与辽宁对日经贸合作 [J]. 东北亚经济研究, 2019 (05): 19-28.
- [6] 张波. 辽宁对日本贸易及吸收日资效应的实证分析 [J]. 沈阳航空工业学院学报, 2010 (06): 19-21.
- [7] 佟瑗名. 辽宁省对日农产品贸易分析与对策 [J]. 农家参谋, 2020 (01): 30.

**基金项目:** 本文系 2020 年度国家级大学生创新创业项目《新冠肺炎疫情后辽宁对日贸易前景研究(编号 202010841015)》的阶段性成果。

#### 作者简介:

马思如(2001.11- ),女,满族,辽宁本溪人,辽宁对外经贸学院会计学院本科在读,研究方向为会计学。

白心研(2004.05- ),女,蒙古族,内蒙古兴安盟人,辽宁对外经贸学院日语专业本科在读,研究方向为日本社会文化。