

# 我国新能源汽车产业发发展现状及提升路径探讨

## ——以新余市为例

甘宜兰

(新余学院 江西 新余 338000)

### 一、中国新能源汽车产业的发展现状

近年来，随着自然资源的减少，以及全球环境的不断恶化，呼吁大家重视节能减排工作。而新能源汽车正式在这种时代背景下产生的，目前，许多发达国家都在研发新能源汽车，许多国家已经制订了停止生产销售传统能源汽车的时间表，我国2018年开始，也开始启动禁止普通燃油汽车的政策，新能源汽车发展已被列入国家战略性新兴产业。

政府政策的大力支持必将推动我国汽车产业发展环境发生深刻变化，低碳、环保的新能源汽车无疑将成为未来汽车的发展方向，改变城市生活及人们出行的方式，也是大势所趋。

### 二、存在的问题

虽然新能源汽车在全国很多城市都在大力宣传和推广，但主要的销售量还是比较集中在前五个一线城市。在价格上也没有很大的优势，例如两款相同配置的新能源汽车销售价格明显高于传统燃油汽车，政府补贴力度还不够大，普通工薪阶层消费者想买却因为价格而观望的较多，加之充电桩问题和新能源汽车自身的续航问题带来的不便，也很大程度阻碍三线以上城市在新能源汽车上的推广。

#### 1. 基础设施配套不足的问题

新能源汽车充电续航问题突出，据统计，截至2015年底，我国新能源汽车公共充电桩数目大约4.9万个，大都分布在加油站等公共场合，小区充电桩覆盖率低，而新能源汽车销售确是充电桩数量的十倍以上，这一比例根本无法满足消费者需求。此外，不少城市的公用充电桩建设存在总体布局不合理，利用率低下等问题。需要政府加强统一规划和管理。例如新余有些公共充电桩存在大量用户排队等充电，耗时耗力，另外一部分充电桩长时间闲置无人问津的现象。部分一线城市的充电桩设置较早，未能及时对其进行更新和维护，导致一些旧的充电桩不少已成为摆设。这与发达国家相比，又是一个明显需要解决的问题，欧美发达国家政府对充电设施的建设进行了统一的规划。

#### 2. 安全问题

新能源汽车的安全问题是大众最为关注的，这就对新能源汽车生产技术有较高的要求，目前。我国新能源汽车在研发技术上还有待提高，与英美等发达国家相比参在一定的差距，特别是在动力电池技术方面。可以说电动汽车的核心应当就是电池了，谁掌握了电池核心技术，就能引领着新能源汽车发展的未来。

其次，技术上的欠缺，导致我国新能源汽车安全问题频频爆发，就是因为电池系统在诸多核心技术方面与发达国家相比存在很大的差距。近几年反复出现过新能源汽车自燃或燃烧事故。安全隐患存在，迫切需要国家在动力电池的研发上加大创新和政策扶持力度。

另外，新能源汽车能耗水平、续航时间、动力性能、车辆操控舒适性、加速时间等方面的技术水平与国发达国家相比也存在很大的差距。这些都归结于我国在研发新能源汽车的核心技术上存在欠缺，需要大量培养和引进高尖端技术人才来改善这一问题，以解决技术上存在的短板。

#### 3. 产业集中度较低的问题

观察我国新能源汽车市场，产业热度好，但集中度却很低，

资源浪费现象明显。我国从2015年开始，每年新能源汽车保有量已近50万辆，逐步成为世界第一新能源汽车大国，远超英国、美国等发达国家的新能源汽车年保有量。预计2020年，中国新能源汽车年产量达200万辆，保有量将达到500万辆。

新余目前也有比亚迪4S店，比亚迪旗下新能源汽车数十款车型的新能源汽车，由于设置的充电桩较少，很多人想买新能源车，考虑到充电问题又会犹豫，加上新能源车续航里程较短，导致很多人不敢买。解决充电桩的问题无疑将成为新能源汽车发展最为突出和棘手的。

### 三、改善措施

#### 1. 进一步完善充电设备建设

从调研数据显示，江西在新能源车充电设施建设上还很不完善，新余公共充电桩非常少，导致消费者充电服务上的花费较高，充电耗时较长，加之续航实践短的问题，使得新能源汽车与普通燃油汽车相比未见明显优势，严重制约了新余新能源汽车的推广和销售。

政府应当加大扶持力度，统一规划新能源汽车充电设备的建设，除了一些加油站、公共停车场增加充电桩之外，还应当覆盖到每个居民生活小区和商圈娱乐场所等，让消费者享受到随时可以充电的便利，这样自然会有很多普通工薪阶层消费群体选择购买新能源汽车作为上下班的代步工具。

#### 2. 加大核心技术研发力度

一方面，相关部门需要统筹规划产业体系建设，大力引进国外新能源汽车先进技术，打造国际化一流水准，发展新能源汽车产业集群。另一方面，应聚焦产业发展方向，实施新能源汽车产业创新工程，推动产业核心技术突破及产业化。围绕动力电池、燃料电池、智能网联、电驱动、汽车电子等领域，引进国际先进水平的新能源汽车领域相关企业或相关技术，通过产学研合作，大力推进关键核心技术成果的转化力度。

#### 3. 大力推广政府补贴力度

优化补贴资金拨付方式，完善产业投融资体系，降低企业经营风险。加快已申报补贴资金的拨付进度，同时采取补贴资金预拨付方式，减少补贴资金占用所带来的资金压力。鼓励银行金融机构开展业务创新推动“银政企保”合作，建立政府引导、多方参与、市场化运作的企业信贷风险分担机制。设立新能源汽车产业发展基金，加快优质企业和项目落地。

从目前调研结果看出，新余新能源汽车产业的发展不仅体现在产品数量上，核心零部件、基础设施建设也发展迅速。作为新能源汽车的核心零部件，动力电池的发展十分关键，目前出货量继续保持全球领先，能量密度持续提升，成本也在不断下降。在充电基础设施建设方面，设施投入量持续增加，设施结构进一步优化。

### 参考文献：

- [1] 胡立彪. 新能源汽车：没有安全就没有未来 [N]. 中国质量报. 2019-01-09 (005).
- [2] 汪昌莲. 破解充电“拦路虎”为新能源汽车续航 [N]. 中国商报. 2019-01-09 (P02).
- [3] 向俊帆, 韦继红. 浅析新能源汽车的现状与发展 [J]. 湖北农机化. 2019 (04).