

海南食品冷链物流发展对策研究

王鸿吉

(海南热带海洋学院 572000)

摘要: 随着公众生活水平日益提高,人们对各式各样的生鲜产品、花卉、海产品及肉蛋制品的需求不断增加,电商平台的强势崛起,使得人们对于生鲜食品等购买的方式更加多元化、便捷化。根据生鲜商品等对运输温度与形式的需要,使得冷链物流有其不可替代的地位。本文通过对海南食品冷链物流发展现状进行研究,探讨了冷链物流在运输生鲜商品、医药、花卉的过程中具备的重要价值和意义。通过文献研究法详细的研究了冷链物流相关概念、特点、领域范围,并结合海南食品冷链物流的发展现状进行分析,研究发现海南食品冷链物流存在以下几方面问题:冷链运营管理人才相对缺乏;部分冷链技术不达标;高成本、高耗能;货物安全隐患问题突出;并提出了关于海南食品冷链物流的发展对策:注重培养和引进航空冷链运营管理人才;加大技术研发力度,提升质量和安全能力;发展绿色冷链包装,建立绿色冷库降低成本;完善传统运输管理方案。

关键词: 海南, 食品冷链, 冷链物流

(一) 研究背景

随互联网等技术的快速普及,物流行业已经渗透到生活的各个方面,而冷链物流的运输方式则决定了其配送生鲜食品、药品、花卉等方面具有无法替代的位置。冷链物流已经大步跨越到了一个崭新的阶段。正是由于冷链技术的快速革新,食品集团成为国内航空界领先者,也是在生鲜运输和进口高质量产品的佼佼者。食品冷链公司的职能和工作范畴以及在发展中的优势劣势都有了不同于往日的情况。

在冷链物流行业的发展过程中,食品冷链也不可避免的出现过难题,例如,在生鲜花卉上保存不当,流失大量顾客,疫苗冷链温度监测还有诸多问题有待解决,血液冷藏箱成本过高;以及航空冷链业务体系薄弱、规划建设不合理、缺乏运营管理专业人才等等。所面临的挑战日趋严重,已经成为食品冷链发展中的绊脚石,必须提出科学的解决办法。

(二) 研究意义

食品冷链面对竞争激烈的市场,如何更好发展冷链物流的业务水平一直困扰着食品冷链公司,本文以食品集团冷链为研究对象,内容涉及食品集团冷链类型内容、发展现状等方面。因此本文一方面参考有关国内冷链内容的研究分析,为本文冷链研究提供借鉴。另一方面,通过食品冷链的研究综述,了解食品冷链现状以及未来发展的思路,为食品冷链发展提供借鉴意见。

二、冷链物流概述

(一) 冷链物流相关概念

冷链物流是指冷藏冷冻类食品要求在低温(一般在 2-6℃)条件下储存运输销售。因此从生产出来后就要进入低温环境下储存,然后在装车、贮藏运输、运输、销售环节,也就是在消费者买到手里之前,一直都是低温环境中放置。整个过程要求是一环扣一环的链接,始终处于低温状态且中间不能间断,因此称为冷链物流。

(二) 冷链物流的特点

冷链物流的特点是具有配送精准、多层协调、全程冷藏或冷冻、时效保障、运送时效性等特点,加大农产品商品保鲜期。冷链物流还具有非常高的效率,不同城市、地区、地域之间的配送非常便利。如今,随着交通运输系统越来越发达,为冷链物流的发展奠定了基础,各大城市的商超都启用冷链物流运输商品,很大程度上保障了所售商品的新鲜程度,确保消费者能够随时买到高品质的生鲜商品,增加商超的销售额。

三、海南食品冷链物流的发展现状

随着人民生活水平的不断提高,对食品的需求更加多元化,生鲜产品、奶制品、速冻食品、熟食、水产品、鲜花及衍生品的需求更是与日俱增,这些商品在存储与配送过程中都会需要冷链运输,冷链物流行业此时已经受到越来越多的关注。因此,越来越多的企业蜂拥而上,发展也不断高涨。同时,跨境电商的快速发

展促使冷链物流行业不断演变。因为食品的冷链发展时间较短,所以目前还未形成完善的冷链物流及系统,导致非冷藏状态下的散装鲜

四、海南食品冷链物流存在的问题分析

(一) 冷链运营管理人才相对缺乏

伴随国内冷链物流企业的行业发展与进步,许多包括互联网企业在内的很多企业不断地都进入了这个新兴市场,冷链物流企业已经逐渐的意识,缺乏冷链物流运营管理人才对于冷链物流企业的业务能力、业务水平以及行业竞争力都有非常重要的作用。然而,冷链物流行业还是一个比较崭新的领域,研究人员数量相对较少,冷链物流行业在国内大学基本处于冷门专业,并且在各高校内缺乏冷链物流运营管理专业的人才,欠缺一定的师资力量。好多教师通过跨专业来到冷链物流的专业教学上。而专业教师只有理论基础,而缺乏行业的实践经验,并且没有在冷链物流企业工作的相关经验,导致冷链物流专业人才的实践能力培养受到很大程度上的限制。

同时,冷链物流行业缺乏专业的运营管理人才,而缺乏冷链物流行业专业能力的人才势必会被淘汰,单一人才已经不能满足冷链物流行业的发展需要。而具有运营管理能力与冷链物流理论的复合型人才,才符合冷链物流行业的发展。许多企业考虑到培养冷链物流运营管理人员人才所需要的成本过高,导致许多企业放缓蓬勃发展的计划。而将复合型人才培养目标投向学校,企业当务之急的任务是对运营人才的需求,人才需求刻不容缓。在这个新兴的且比较特殊的行业,学校对于冷链物流行业发展人才的需求也相当紧缺。且在这方面的专业教学也不完善,教学基础设施上很难对冷链物流专业发挥特定的培养教学,因此目前冷链物流行业的发展仍然具有很大的提升空间。

(二) 部分冷链技术不达标

过去,冷链物流运输系统还未完全建成时,我国大部分的海产品、新鲜蔬菜,水果冻品肉类基本上都是以常温运输的方式进行,在运输过程中无法保证货仓持续低温。相对而言,由于冷链物流设施技术的不够完善,导致每年产生的蔬菜水果的腐烂情况特别严重,多达万吨,因此我国生鲜产品经济损失非常严重。

严重的经济损失,致使大多数相关企业利润受损,因此,生鲜产品更加得不到规范的冷藏运输。这一景象变相地又加大了生鲜产品的损耗从而进入一个恶性循环的状态。从农户到消费者手里,生鲜商品存在着品质与价格的不稳定性。

冷链物流的核心技术发展缓慢并且起步较晚,冷链技术各方面不达标,每个环节上也存在着信息不畅通的现象,在入库、存储、装卸、运输等环节也存在缺失,使生鲜及冷冻产品在配送、运输中被耽搁,增加了部分运输时间,因此,运输成本及风险不断增加,更加阻碍了物流行业的发展。

因此,冷链物流企业应该具有提升冷链技术的水平,保障商品在运输过程中的各项产品标准,从而促进冷链物流行业的进一步发展。

(三) 高成本, 高耗能

冷链物流系统作为一个庞大的工程, 它具有高成本, 高耗能的特点。相比于常温的物流运输系统, 冷链物流系统对温度、配送方式的要求会更复杂。因此, 对于资金的投入也会更大, 很大程度上增加了物流运输的成本。随着冷链物流企业的快速发展, 制约冷链物流系统行业发展的诸多问题始终有待于解决。由于冷链物流起步发展较晚, 十分缺乏冷链物流专业高端人才, 导致冷链物流行业的很多专业性问题无法彻底解决。冷链设施相对于落后的现象依旧较多, 例如海南冷库的资源占有量偏低、部分设施陈旧且分布不均匀。

在生鲜农产品运输体系中, 冷链物流系统依旧没有得到充分的利用, 传统运输方式占比量依然很高, 大多数是一些个人或者是一些小型企业以及个体工商户等来进行生鲜食品的运输, 而这些企业基本都缺乏冷藏保鲜意识并且为了节约企业的成本, 商品在运输过程中的冷藏设备十分不到位。因此, 导致很多生鲜食品的大量浪费, 增加了很多的物流成本, 从而导致企业的整体运营成本增加。

尽管冷链物流已经进入全面升级的时代, 但是在冷链物流的诸多环节中仍然非常薄弱, 需要进一步提升, 主要体现在生鲜食品的耗损量过高, 运输率低等方面。生鲜供应仍然多偏向于传统的方式进行产品流通, 流通环节繁琐而冗长, 商品的耗损率居高不下, 造成了大量的资源浪费。

(四) 货物安全隐患问题突出

冷链物流行业在凸显优势的同时, 也无疑会暴露一些缺点, 如冷库设备陈旧、老化、制冷效果差、有分布疏密不均情况、制冷资源缺乏、储存设备差, 控温不精准等都是冷链物流行业存在的弊端。制冷设备落后、冷链技术水平低, 这些都阻碍了冷链物流的良性发展。其质量良莠不齐, 难以满足货品质量安全的要求。我国消费者对于健康、安全、高质量的生鲜货物, 有了进一步的要求, 而冷链物流受到设备分布不均衡、包装要求、安全检验检疫等方面的制约, 导致产品腐败、损毁, 货物安全、物流费用高等问题出现, 并造成大量货物损耗, 安全问题及货物质量难以保障。

五、海南食品冷链物流的发展对策

(一) 注重培养和引进航空冷链运营管理人才

首先, 高校应该在物流专业下专门开展冷链物流专业, 在市场需求促进下提升专业航空冷链人才的能力。大力发展与航空冷链物流公司的相关合作, 增加学生的实践能力。

其次, 宣传介绍冷链物流基本的知识, 使得有更多的公众去认识冷链物流, 鼓励有意愿成为未来冷链物流人才的莘莘学子, 为食品冷链物流提供人才矿脉。日常培训具有专业技能的员工。形成老带新的教学模式, 让老员工带新员工一起熟悉工作环境和流程。

最后, 可以进行人才短期培训, 培养外语水平高以及计算机能力强的专业型人才。同时在培训的环节中, 注重在职员工的冷链物流方面素质的提升。学校还应不断完善冷链物流的教育体系。

(二) 加大技术研发力度, 提升质量和安全能力

对现有冷链技术进行创新升级, 亦可通过资源共享模式, 帮助冷链物流企业降低物流成本, 因此必须增加硬件水平与制冷技术的硬性要求。因冷链物流在技术、设备、配送方式上区别于普通物流运输方式, 所以食品冷链物流企业应加大技术研发力度, 提升冷链物流技术质量和安全能力, 实现具备先进冷藏冷冻技术的能力, 配备技术过硬的冷冻设备硬件, 同时鼓励相关企业对冷链物流基础设施的建设^[7]。

食品冷链物流企业应知道冷链物流体系的建设不是多买些冷藏车, 多建设几座大型冷库就能解决的, 食品冷链目前迫切需要解决的是增加关于冷链物流技术研发力度, 提升质量和安全能力是根本之道, 才能让食品冷链物流企业在物流行业发展得越来越好。

(三) 发展绿色冷链包装, 建立绿色冷库降低成本

生鲜电商必然离不开冷链物流, 二者相互依存、相互促进发展。因此无论是冷链物流企业亦或是电商平台, 要想分得发展壮大这一杯羹, 就必须保证冷链食品安全问题, 保障产品的安全环保性能。

那么发展绿色冷链包装, 逐步加大对冷链物流包装上的投入, 建立绿色冷库降低成本就非常必要。

材料绿色化是绿色包装的重要标准之一, 其中包括抗氧化活性膜、纳米保鲜膜、生物降解膜等材料, 以上几种材料具有冷链保鲜效果好, 并具有健康无害、环保的特点, 可以充分利用在产品冷链的包装中。

为了实现绿色包装, 已经有部分新的包装材料出现。但是对于如何降低冷链物流绿色包装产品的损耗, 如何加快冷链物流包装绿色化的发展, 如何采用更加合理、科学、有效的包装方法以及如何提升冷链物流效率等是当前必须进行的研究。

因此, 怎样实现冷链物流绿色包装适用范围广、低成本、优势互补的材料, 成为研究冷链物流绿色包装的趋势之一。

(四) 完善传统运输管理方案, 提高货物安全水平

物业行业在传统模式下, 服务质量与服务意识都比较差, 野蛮操作货物损坏现象时有发生, 一定程度上增加了企业的物流成本。因此, 冷链物流企业作为服务行业, 必须克服传统运输管理模式带来的弊端, 采取向客户提供更快捷、优质方便以及符合客户实际需求的服务方式。冷链物流企业需要通过强化“以客户为中心”的理念, 充分保障运输产品的质量安全, 增加服务意识, 提升客户对物流运输的信任度。

冷链物流企业在完善传统运输管理的方案就要加大冷链物流行业法律法规、企业管理制度以及行业服务标准。规范冷链物流运输的各环节中市场的主体行为, 推动行业法制化, 健全各主体法律责任。同时, 还应完善冷链物流质量标准并加强监管, 加大冷链物流规范宣传力度, 并且引导社会监督。

结论

综上所述, 物流业的迅速发展不仅仅体现在经济收益上, 同时还参与了生活的方方面面, 不仅实现了人们关于生鲜商品的需求, 还可以在运输途中降低损失。其中, 海南食品航空冷链物流凭借自身安全、优质的特点, 在冷链物流运输市场上有较大的优势。本文通过以食品冷链物流作为研究对象, 分析海南食品冷链物流现状, 对发展现状及存在的问题进行了研究, 提出了加快冷链物流发展的政策和措施建议, 为食品冷链发展提供借鉴意见。食品冷链面对竞争日益激烈的市场, 如何更好发展和完善冷链物流是食品公司目前急需解决的首要问题。另外互联网等技术的快速普及, 推动冷链物流迈入了一个崭新的阶段。海南食品冷链公司如何在竞争激烈的冷链物流行业中更崭露头角是食品冷链公司所有员工共同努力共同奋斗的结果, 同时, 希望本文能对食品冷链公司未来的发展提供一定参考意见。

参考文献:

- [1]姚源果, 贺盛瑜. 基于交通大数据的农产品冷链物流配送路径优化研究[J]. 管理评论, 2019, 31(04): 240-253.
- [2]张驰, 张晓东, 王登位, 王亚辉. 基于组件库的生鲜农产品冷链物流云服务系统设计与实现[J]. 农业工程学报, 2016, 32(12): 273-279.
- [3]钱光宇. 考虑碳排放的生鲜农产品冷链配送路径优化研究[D]. 北京: 北京交通大学, 2016.
- [4]刘浩. 生鲜农产品冷链物流的现状与发展对策[J]. 中国农业资源与区划, 2016, 37(03): 184-186+232.
- [5]汪旭晖, 张其林. 基于物联网的生鲜农产品冷链物流体系构建: 框架、机理与路径[J]. 南京农业大学学报(社会科学版), 2016, 16(01): 31-41+163.
- [6]王芹. 带时间窗的冷链食品物流配送选址及运输路径优化问题研究[D]. 西安: 长安大学, 2015.
- [7]马秋艳. 河南省生鲜农产品冷链物流发展问题研究[D]. 郑州: 郑州大学, 2015.

作者姓名: 王鸿吉 出生日期: 2000年5月13日 性别: 籍贯: 海南省三亚市 学历: 大学本科 本科专业: 物流管理 学校: 海南热带海洋学院 邮编: 572000