

探讨郑州自贸区高质量融入一带一路的问题与对策

张艳萍

(郑州西亚斯学院 451100)

摘要:自成立郑州自贸区以后,自贸区便一直在谋求市场与经济要素的有效融合。郑州不沿边、不沿海,郑州自贸区建立后需根据当地情况制定适合自己环境的发展模式,将高质量一带一路作为方向,落实我国的经济政策与发展要求。当前郑州自贸区有许多发展问题需要留意,包括过于集中的贸易伙伴、没有完善的创新机制、缺少健全的外贸评价体系、不具备相应监管与政策手段。今后郑州自贸区如果想要达成一带一路的高质量发展,必须合理分工,加强创新,积极开发优秀的合作伙伴,打造合适的营商环境,用健全的评价体系与贸易规则,保障自身的高质量建设。

关键词:郑州;自贸区;高质量;一带一路

Discuss the problems and countermeasures of high-quality integration into Belt and Road in Zhengzhou Free Trade Zone
Zhang Yanping
Zhengzhou Sias College 451100

Abstract: Since the establishment of Zhengzhou Free Trade Zone, the free trade Zone has been seeking the effective integration of the market and economic elements. Zhengzhou is not along the border or coastal areas. After the establishment of Zhengzhou Free Trade Zone, it needs to formulate a development model suitable for its own environment according to the local conditions, take high-quality Belt and Road as the direction, and implement China's economic development policies and requirements. At present, there are many development problems to pay attention to in Zhengzhou Free Trade Zone, including overly concentrated trading partners, lack of perfect innovation mechanism, lack of sound foreign trade evaluation system, and lack of corresponding supervision and policy means. In the future, if Zhengzhou Free Trade Zone wants to achieve the high-quality development of Belt and Road, it must make a reasonable division of labor, strengthen innovation, actively develop excellent partners, create an appropriate business environment, and ensure its own high-quality construction with a sound evaluation system and trade rules.

Key words: Zhengzhou; Free trade Zone; high quality; Belt and Road

前言:

郑州地区在我国一带一路政策大力推进的过程中,主动、积极地探索适合自己的运营模式,谋求资源与市场高效配置与融合,落实国家政策,实现一带一路沿线城市的共同发展,开展高水平、深层次、大范围合作,和一带一路线路各国共同建立普惠、均衡、包容经济架构,探索全球治理、国际合作新模式。不过当前郑州自贸区在一带一路的高质量建设中暴露出许多的问题,本文将分析遇到的各种情况,提出可行的应对办法,旨在帮助郑州自贸区获得更好的发展。

一、郑州自贸区一带一路高质量建设条件

郑州地处我国河南,河南2020年进出口总额6402.8亿人民币,同比增长6.2%,其中郑州占比37.4%。这是河南地图历史首次突破6400亿元人民币大关,达到了历史新高。2020年,河南进出口额位列我国第13位,中部地区第一位^[1]。郑州自贸区的建设与一带一路有着紧密关系。在四路联动中,为郑州自贸区的高质量一带一路打下了扎实基础。

(一) 陆地交通历史悠久潜力十足

2020年河南铁路的新增里程达337公里,贯穿与连接省内各大主要机场和城际铁路。四纵六横的铁路线路,让铁路网络变得十分稠密^[2]。

在成熟的陆路系统支持下,郑州自贸区将中欧班列作为经济发展载体,不断拓展中亚与中欧的铁路通道,将大量进出口货物集中到一起。有数据显示,仅2019年的1至6月份,中欧班列就开动了524班列车,运送货物价值130.7亿美元,累计运送货物115.4万吨。中欧列车在全国众多中欧班列中,不论是运输安全、往返均衡还是市场运价,各项指标均位列第一。中欧班列将东盟、中亚以及欧洲和我国连接到一起,形成了全覆盖网络。将中亚与河南地区彻底打通,完成了周亚地区经济的促进^[3]。弥补了本来中亚没有出海通道的问题,对东盟以及郑州自贸区的发展提供了重要支持。

(二) 空中交通畅通无阻不断建设

自提出发展空中丝绸之路,拓展一带一路的覆盖度,将海洋、

大陆以及天空连接到一起以后,郑州自贸区便开始了空运系统的积极建设。2020年新郑机场客运量达到了惊人的3144万人次,与前年相比新增旅客人次239万人,在国内众多大型机场中盖指标排名第一。此外新郑机场的货运量在2020年也足足有67.4万吨,该数据在国内排名也很高,位列第5。不论是客运还是货运,新郑机场2020年都位列中部第一^[4]。另外,郑州自贸区也在积极开展多式联运系统,新郑机场当前已经具备了空地+空空以及客机腹舱+全货机联运模式,有着极强的空运水平。

(三) 网络贸易高效发展快捷方便

郑州自贸区近些年一直在构建联动发展、多点布局、多模式发展、多主体运行的运营格局,在大胆闯、大胆试中,现场下单O2O,并使用现场提货的办法,打造一区多功能服务系统。此外,郑州自贸区还有跨境秒通关与查验双随机等特有模式。EWTO核心功能区的建设,完成了全球网购商品集疏分拨中心的集聚。郑州自贸区2020年跨境电商的出口总额,其中包括了快递包裹数据为1175.4亿元。进口额为412.3亿元,出口额为736.1亿元。当下,郑州自贸区的跨境电商已经居于我国千亿元水平,形成了全球买与全球卖的联动运营模式。另外,跨境电商的创新发展相较于国内东南沿海地区的跨境电商。郑州的1210模式极富优势,特色分明,靠着保税备货以及进出口集货业务获得人们的青睐。

(四) 海上交通高性价比持续推进

当前河南省的巷道港口规划中,确立了郑州港今后将成为重要港口,其具有运货以及旅游客运等功能。此外,郑州地区还在和其他沿海的港口积极合作,打造海铁联运通道模式,发展海上丝绸之路。目前郑州的铁路局与连云港、青岛港和海关共同成立的铁海连云服务中心,实现了港口与铁路货物的操作、业务与信息对接,码头与铁路场站连接到一起,成功延伸了铁路场站的功能,打造了前移港口业务的铁路场站。当前郑州共有9条海铁联运的线路,郑州市为中心,郑州市和周围节点城市共同组成货运枢纽。郑州市于2015年开始同天津、青岛等地的港口合作开展海铁联运,目前共发车613班^[5]。

二、郑州自贸区目前高质量一带一路遇到的问题

(一) 贸易伙伴集中化问题明显

郑州对外贸易的过程中,主要合作伙伴为老牌的发达国家,过度集中的贸易伙伴看起来对经济发展来说帮助比较大,但实则稍微遇到点政策变化,就容易影响郑州整体的对外贸易情况,无法保障郑州自贸区经济稳定性。集中的贸易伙伴反映出目前郑州自贸区的进出口产品存在结构单一化问题。如果地区资源要素局限性严重,即便有再充足的资源,也难以实现各种资源优势的最大化开发。郑州地区过度集中地贸易伙伴导致当地需求结构、贸易供给能力单一化。不少郑州优势产业没有对口国家,不利于当地进出口外贸,限制了郑州自贸区的抗风险水平。

(二) 没有完善的创新机制与评价系统

打造创新、开放经济系统的过程中,郑州自贸区陷入缺少核心技术的问题。由于没有核心技术,导致郑州地区在经济全球化环境中,竞争能力比较差,没有办法应对诸如金融危机一类的风险。创新需要一定时间,不同层次需要不同的时间。多数技术的创新周期都是5年左右,即便是短期创新,一般没有2年时间也无法完成。开发新技术、研究技术原理甚至需要10年左右时间。郑州自贸区目前存在技术能力不够的情况,差异大、创新用时长。郑州自贸区核心技术层次比较低,创新水平有限。郑州自贸区的科学知识储备没有能力解决遇到的各种问题。这种现象的出现和没有完善的科技体制、管理系统有很大关系。教育水平限制了自贸区的创新机制、创新系统,对企业长远发展造成不利影响,导致企业无法在竞争中保持主动,是郑州地区在一带一路分工中亟待解决的问题。

当前郑州自贸区的外贸工作开展需要将质量作为重心和目标,并创建相应的评价系统。只有端平外贸发展水平与质量关系,才能打造高质量的外贸评价体系,其中包括带动能力、辐射能力、低碳环保、可持续发展以及高新技术。郑州目前对外贸的评价系统问题颇多,没有综合效益评价,并且没有结合环境、生态、资源关系,将过多资源投入到了工业项目,无法保障外贸的进出口平衡。此外,郑州自贸区没有综合考虑生态环境与资源的平衡性关系评价,导致当地过度依赖原材料、低价值产品以及各种能源的消耗发展经济。当地忽视了社会公平与经济效益有机结合只在意外贸情况,没有构建和外贸关联密切的特征与变量指标。外贸发展与社会公平结合效果不好,评价不够全面。

(三) 缺少配套的政策和监管体系

现如今世界格局的发展趋势是深层次。为防止新规则压制地区经济发展,制定贸易规则的过程中,就需要考虑避免边缘化问题,着眼于融入规则制定当中,提高自己在贸易系统中的地位与高度。因地处内陆,导致河南省整体开放比较晚,郑州地区在全球经济一体化的过程中并没有表现出很高的参与度。甚至在郑州参与到贸易体系的过程中,一直扮演的是执行贸易规则的角色,只能在发达国家固定框架中被动运行。不论是当地政府,还是郑州的各种企业都没有积极参与到制定国际贸易政策和规则当中。政府没有体现自己的定位,没有为企业提供专业化服务,保障企业能够顺利走进国际市场。很多郑州本土企业在海外的投资因缺少专门机构保护,导致海外市场的拓展陷入问题。大量的郑州企业都面临缺少人才培养、金融、贸易与法律支持的问题。建立郑州自贸区,打破了当前国际贸易的现有框架,与之对应的是对郑州参与和制定国际贸易规则提出更高要求。目前郑州没有相应的规则储备与能力,经验不足。可见提高郑州的规则制定能力给予参与水平将会成为今后郑州自贸区发展的重要任务。

三、郑州自贸区的高质量一带一路发展思路

以区位层面考虑,河南位于我国一带一路线路的中心位置,郑州自贸区作为河南的重要经济构成系统,想达成高质量一带一路目标,建设开放性经济环境,就需要从下述角度切入。

(一) 明确分工积极拓展多层次贸易伙伴

必须做好一带一路线路中各个市场的深度开发工作,打造多元化对外贸易体系,增加市场层次,让更多商品可以走进各种市场当中。将保障商品供应链稳定作为追求,提高本土市场的进出口能力

与速度。进一步拓展市场,将更多一带一路线路中的国家变成自己的进出口合作伙伴。郑州自贸区应当积极开展外经外贸工作,组织本土企业承包对外工程和投资,将本土服务、品牌、技术标准、材料与设备带到国外,提高郑州自贸区商品的国际市场占有率。郑州自贸区可以成立战略联盟体系。郑州工业比较发达,在选择工业产品经营地点的时候,新型工业国家和发展中国家是很好的选择。可以使用参股的方式,以合资运营的办法在当地打开市场,在稳健发展中逐步提高市场占有率。此外,还要积极承包对外工程,以此用来改善目前国际市场上的承包业结构,实现国内外企业与郑州工程企业联合。

应合理分工,使用创新合作的办法,和一带一路线路中的各个城市合作,组织与策划招商引资,以宽领域、全方位的形式达成国内外的投资与合作,同国际惯例积极接轨,做好自身经济建设,实现文明展示与文化传播。郑州自贸区应添加各种国际元素,包括国际展览馆、国际医院和国际学校,推动各种公共服务项目的引进和建设。

(二) 重视科技创新合理设计评价系统

郑州自贸区应当积极建设贸易强市,做好贸易主体的壮大工作,扶持起国际影响力强的企业,打好基础,重视和外部的合作与交流,将各种配套企业引进自贸区,用于完善自贸区的产业链。重视新业态的培育,帮助传统外贸企业发展跨境电商能力,突破现有的跨境电商销售能力,打造便利化贸易、服务体系。郑州自贸区有必要完善产业集聚区功能,创新监管模式,用于对外投资管理制度的完善,加强合规性审查,保障投资合理性。打造创新的贸易流通制度,推动物流产业发展,壮大市场的同时,扶持物流项目,带动物流产业集群发展。要让企业形成专利意识,做好国际技术引进的同时,开发适用、独特的自身技术。

自贸区应重视招商引资的质量控制,在统筹指导下,解决目前部分企业的融资贵和融资难问题,设置专项资金,帮助企业获得各种国家扶持政策与优惠。创建企业与银行联合合作体系。此外应设定贸易安全指标,这对提高外贸市场份额有重大意义。细化指标,从国际市场参与率、关系评估以及国际影响度出发,合理设计评价指标。

(三) 完善政策制度加强监督管理

必须深入学习国际贸易相关规则,紧跟国际脚步,了解前沿政策,这样才能让郑州自贸区在参与国际贸易规则中,提出可行、适用的规则。此外郑州自贸区为了高质量对接一带一路,有必要和国内的智库建立紧密关系。发挥郑州战略支点作用,建设智库体系,用智库引领自贸区发展经济。应加强监督平台的投资,做好部门细化与分类,用于鉴定进出口产品,拓展市场的同时,政府部门应提供适当的扶持资金,帮助企业发展。

结语:

当前郑州自贸区的发展想要实现高质量一带一路的对接,就必须精确分工,解决当前合作伙伴少、模式单一的问题。应做好问题的总结,大力开发科技,提高创新力度,发挥科技优势,进而拓展市场。另外还要合理设计评价体系,用完善的制度政策以及严格的监督,确保郑州自贸区能够和国际接轨,提高市场影响力与地位。

参考文献:

- [1]周伟,李文姬.论河南自贸区物流便利的法治化[J].河南财经政法大学学报,2022,37(06):24-33.
- [2]吴昱.“一带一路”倡议下中国自贸区战略的环境政策选择[J].齐齐哈尔大学学报(哲学社会科学版),2022(09):86-90.
- [3]王雅楠.双循环视域下自贸区的创新方向、问题及实施路径探析[J].贵阳学院学报(自然科学版),2022,17(03):1-5+12.
- [4]周子溪.“双循环”格局下自贸区发展研究[J].合作经济与科技,2022(15):72-74.
- [5]周超.多边、双边自贸区及国内自贸试验区关系辨析[J].国际经济合作,2022(04):67-78+94-95.

作者简介:张艳萍(1990.1-)女,河南项城,硕士学历,讲师,郑州西亚斯学院,研究方向:国际贸易。