

基于“互联网+”的高速公路信息化服务

毛坤

(四川省交通勘察设计研究院有限公司 四川 成都 610000)

摘要: 目前,我国网络技术发展势头迅猛,在各个领域内均得以良好应用,为各行各业的发展提供了强大的动力。这一点在交通行业也不例外,随着信息化技术在高速公路之中的应用,高速公路的管理效率以及质量显著提升,为人民群众的出行带来了极大的便利。

关键词: 网络技术;信息化;高速公路;服务

目前,信息化技术在我国得到了广泛的普及应用,使我国交通行业得以迅猛发展。高速公路管理所涉内容繁多,范围极广,如果沿用传统高速公路管理手段,势必难以满足实际的需求。因此,实现高速公路的信息化服务也就是当前高速公路发展的主要命题。“互联网+”下的高速公路信息化服务建设,并非简单的在高速公路之中架设互联网出口或是服务,而是两种生态的融合,实现两种生态的删繁就简,锐意创新,从信息层面上谋求技术发展,突破行业限制,最大限度发挥信息数据的作用,使传统行业在信息化技术的刺激下产生新的价值以及效益,构建高速公路信息化服务的生态环境。在此,本文对“互联网+”视角下的高速公路信息化服务进行了简要的探讨。

一、高速公路信息化服务的意义

目前,我国经济发展势头良好,这一良好的趋势在未来很长一段时间都会延续下去,获益于信息技术的发展,我国高速公路信息化服务的发展逐步加快。在这样的时代背景之下,高速公路管理工作的难度急剧攀升,高速公路管理人员所肩负的责任越来越大,工作量也日益繁多,这就导致高速公路管理的滞后性凸显。面对这样的问题,高速公路信息化服务的发展是已是势在必行,这对于高速公路各项管理工作的改革发展均具有积极意义。

二、高速公路信息化服务建设所面临的问题

上文我们对高速公路信息化服务的意义进行了探讨,自步入新世纪以来,我国高速公路信息化服务的发展虽然取得了一定的成就,但同时也暴露出不少问题,导致高速公路信息化建设未能取得理想的效果,其具体问题主要表现在以下几个方面:

(一) 信息化建设重视度不足

这一点主要表现在高速公路管理部门之上。绝大多数管理人员并未切实认识到高速公路信息化建设的价值及其必要性,在管理工作之中仍是因循守旧,导致信息化建设的各项工作未能有效落实。

(二) 资金投入有限

当前,限制我国高速公路信息化发展的一个主要问题在于投入资金有限。很多信息化建设的项目由于资金匮乏,难以展开,或是半途废止,这就导致信息化建设的效果难以符合预期。

(三) 信息化水平偏低

相较于世界先进水平而言,我国高速公路信息化水平偏低,无法满足公路管理的实际需求,而在高速公路信息化建设之中所涌现的诸多问题,也给公路管理工作带来了严峻的挑战,由于乏有实际工作经验,导致很多问题无法得以切实解决。对此,高速公路管理部门务必审视当前高速公路管理工作的现状及其不足之处,为高速公路信息化建设献言献策。

三、基于“互联网+”的高速公路信息化服务建设途径

(一) 高速公路信息化服务总体框架的构建

上文是笔者对于当前高速公路信息化建设过程之中所面临问题的总结。想要真正实现高速公路信息化服务的建设,那么必须从总体框架着手,具体包括以下几个内容:

其一,信息互联。即实现高速公路信息的互相联系,落实到实际工作之中则主要是指通信、收费、管控系统的结合,确保能够在省级视角上实现各高速公路的信息互通、共享;其二,信息管理。

改革高速公路传统信息管理模式,针对当前高速公路管理需求,谋求信息化转型,逐步构建一套高速公路信息化采集、传输、应用的整体化系统;其三,信息化服务。信息化服务主要是面向广大人民群众,依托于新媒体、智能终端等等为人民群众提供高速公路个性化服务。

从我国高速公路发展的现状来看,上述三项工作之中,信息互联、信息管理已经基本实现,我们可以将其统称为“信息化管理”。即我国高速公路信息化管理已经大致实现,虽然其中尚存在一定的瑕疵以及不足,这就需要信息化服务予以补足。不过,目前我国高速公路信息化服务建设后劲有些不足,主要原因在于未能有效借助互联网平台。

总的来说,信息互联、信息管理的对象相对单一,需求较为简单,大致可以沿用传统高速公路管理的经验实施;但是信息化服务的建设则有所不同,主要表现在服务对象的不同。信息互联、信息管理所服务的对象为高速公路的管理者、工作人员等。信息化服务所面向的对象则是广大人民群众,服务对象的变化导致其本质的变化,包括需求、应用、服务、数据源在内的各项内容均由单一趋向复杂,数量呈爆炸性增长,这对其互联网化的要求较高,使相关建设、运营、维护工作相对困难。

(二) 信息融合

“互联网+”下的高速公路信息化服务建设,另一个要点就是信息融合的实现,其主要架构包括公共互联网服务、互联网大数据平台、社会服务数据以及高速公路运营管理数据(如图1所示)。在上述架构之下,能够最大限度实现“互联网+”在高速公路行业之中的应用推广,推动高速公路信息化服务建设的速度,并合理应用当前高速公路信息化基础以及互联网技术优势。



图1

四、高速公路信息化服务要点

(一) 技术规范

高速公路信息化服务在实际应用过程之中尚有许多要点需要予以关注,技术规范就是其中相对关键的一点。做好技术规范工作,能够使高速公路信息化服务建设逐步完善,同时也能使管理工作更加系统化。

(二) 管理工作

为了确保高速公路信息化服务能够在高速公路中发挥积极作用,除了要重视技术规范之外,还有从管理工作着手,从管理方面提供详细、具体的规划方案。其中,对于高速公路工作人员的培训以及管理是主要规划方向。这是由于在高速公路信息化服务之中需要应用到大量新的理念、技术,为了确保信息化技术能够更好地服务高速公路管理工作,那么就必须从高速公路工作人员的培训工作下手,建立一支专业素质过硬的队伍,使高速公路信息化服务的各项技术均能得以有效应用。

结语

综上所述,本文对当前我国高速公路信息化服务建设的现状进行了分析,提出了当前高速公路信息化服务建设之中所存在的问

题,并从高速公路信息化服务总体框架的构建、信息融合两个方面来论述了高速公路信息化建设的有效途径,在此基础上阐述了高速公路信息化服务的几大要点,希望能够对相关从业人员以一定启发,以促进我国交通行业的稳定发展。

参考文献:

[1]杨源,曹波.智慧高速+互联网环境下信息化基础架构浅析[J].中国交通信息化,2019(11):139 - 141.

[2]郜晋生.信息化技术在高速公路建设中的分析与应用[J].中国公路,2018(21):106 - 107.