

论内河船舶驾驶的常见问题及解决对策

温磊

(山东交通职业学院 261206)

摘要:近些年来,我国的内河航运有了迅猛地发展,随之而来的航运安全问题也逐渐引起了人们的重点关注,船员驾驶行为习惯问题,成为了当前人们重点研究的问题。通过相关调查发现,很多的水上安全事故产生都是因为船员对船舶的操作与控制不当出现的,因此就需要人们加强对内河船舶驾驶情况的重视,并对发现的问题,提出有效地管理措施,从而对内河船舶船员驾驶操作进行规范化管理。

关键词:内河船舶;船舶驾驶;问题;对策

前言

近几年,内河航运得到了快速地发展,沿河多个区域都在努力发展航运事业,船舶驾驶员岗位逐渐增多,由于驾驶员操作规范完善化程度不足,所以在内河船舶驾驶当中就会出现很多的问题,造成航运安全。我们依据这些实际中的问题展开详细阐述,然后为了有效避免船舶在内河航运当中驾驶员的人为原因造成船舶的交通事故,提出了相应的解决措施,提出了提升驾驶员的操作技术,船舶搁浅时采取科学应急处理措施,精准分析船舶在桥区过桥的具体情况,积极改善内河船舶驾驶员的驾驶行为,从而做好内河航运安全问题。

一、内河船舶驾驶的常见问题

(一) 船员的驾驶技术参差不齐

内河船舶在行驶过程中,要求驾驶员具备良好的驾驶技术,通过研究发现,这主要是船员在长期的驾驶过程中,总结出来的驾驶经验以及形成的良好驾驶习惯,所以对船舶驾驶员驾驶技术的要求被所有船员所认可。但是在实际过程中,内河船舶驾驶一些驾驶员,并没有依据规范化的标准进行船舶驾驶。虽然一些优秀的船舶驾驶员都可以高效去遵循驾驶规范的要求,而一些驾驶技术差的船员在驾驶船舶过程中,不会很好地依据驾驶规范的要求去执行,因而船员的操作水平相对也会较差。对于内河船舶驾驶,我国颁布了科学的避碰规则,在航行过程当中,很多船舶驾驶技术一般的船员将规则形式化,没有很好地去遵循相关规则。常常出现的问题就是,在船舶将要停靠码头之前,船员并没有依据有关规定要求,鸣一长声笛,也没有在船舶倒车的时候,鸣三短声笛。船舶驾驶员通常都是直接驾驶船舶,缺乏严格的规范操作,出现这种严重的驾驶失误,往往就有可能引发船舶造成相互撞击,产生安全事故^[1]。

(二) 船舶搁浅时缺乏必要的应急处理措施

船舶在河内行驶过程中可能会出现搁浅问题,当船舶出现搁浅,驾驶员要利用规范化操作来科学处理,悬挂显著的信号灯避免其他船舶产生误撞情况。但同时我们还应当看到,部分驾驶员缺乏必要的应急处理方案,没能够及时进行船舶搁浅情况的辨别。当搁浅一旦发生,驾驶员往往就会慌乱,从而失去及时脱险的时机,使船舶搁浅处理工作的难度与复杂性增加^[2]。

(三) 通过桥区河段时驾驶员缺乏一定的预估和技巧

船舶在内河上航行当中,常常会遇到内河的桥区,所以在此区域内航行的船舶需要考虑净空高度问题,使用桥梁在设计初期都会考虑到航运方面的需求进行科学设计,但是在内河仍旧还是出现了较多地安全事故,出现的主要原因就是船舶驾驶员对于这些情况缺乏风险评估。当船舶上的桅杆顶端接近桥梁底端时,应当选择合适的位置慢速通过,避免船舶与桥梁发生碰撞。但是实际驾驶员缺乏一定的预估和过桥技巧,就会省掉一些操作,没有采取科学的措施就直接通过桥梁,造成一定的安全风险。

二、内河船舶驾驶的常见问题及解决对策

(一) 提升并规范驾驶员的操作技术

船舶驾驶员驾驶技术能够对船舶安全行驶起到有力地保护作

用,只有掌握科学的驾驶技术,才能降低人为操作出现的失误,避免产生水上交通问题。第一,驾驶员要在船舶行驶规范的要求下进行船舶操作,提升驾驶员的驾驶技能和驾驶水平,当出现驾驶问题要采取科学的措施进行规范化措施。第二,驾驶员要出入港过程中一定要依据严格的规范要求,实施鸣笛操作,并且驾驶员一定要熟知鸣笛的含义。在驾驶过程中,当船舶出现搁浅,难免就需要依据船舶操作标准的要求进行科学处理,并采取积极措施使船舶脱离搁浅。当船舶在行驶过程中,一定要选择水深合理的位置当做抛锚区域,水流平稳的状态下进行抛锚处理,提前做好各项防护处理措施。

(二) 船舶搁浅时采取的应急处理措施

船舶在内河当中行驶常常会遇到搁浅的情况,假如船员缺乏正确处理搁浅的措施,那么就会带来很多的问题。内河当中的船舶出现搁浅,一般船员都要做出停船处理,同时向交管中心上报,发出较显著的搁浅信号,提示自己所在的方位,然后使有关单位明确搁浅的具体方位,依据搁浅情况采取一定的应急措施进行脱浅,展开搁浅程度和位置的探测,然后依据实际探测的信息数据,订立科学的搁浅方案。船舶在运河当中行驶驾驶员要利用掌握到的天气情况,在航行当中要重点观察并判断天气,尤其是要将出现的恶劣天气进行提前预警。这是较自然的一种对应急情况的处理过程。

(三) 精准分析船舶在桥区过桥的重点因素

船舶行驶在内河中,通过桥洞过程中,不仅要分析桥洞的宽度与高度,同时还要重点关注河上驾驶的一些特征,综合分析风向与水流速度具体情况。因此,在内河船舶通过桥时,驾驶员首先要分析判断水流方向速度情况,尤其是要重点关注横流的出现,由此会造成船舶出现大的方向偏离,引发严重的撞桥事故。此外,驾驶员要严格按照操作规范进行驾驶,当水面有雾气产生时,要采用高倍望远镜,进行船舶航向情况的观察。当船舶偏离内河航道时,要即刻进行调整。同时人们在驾驶员过桥过程中,要全面熟悉雷达的操作技巧,当驾驶员发现情况有异常,一定要做好科学的预防处理管控方案,对于驾驶员来说,在雾天行驶过程中,尤其要注意雷达的使用。

结束语

综上所述,做好内河船舶航运工作,一定要分析船舶驾驶当中常出现的问题,比如,船员的驾驶技术,船舶搁浅时缺乏必要的应急处理措施,通过桥区河段时驾驶员缺乏一定的预估和过桥技巧等,然后针对这些问题,提出科学地应对措施,提升驾驶员的操作技术,船舶搁浅时采取科学的应急处理措施,精准分析船舶在桥区过桥实际情况,从而避免船舶在内河航运当中驾驶员的人为原因造成船舶出现交通事故^[3]。

参考文献

- [1]常森,于莺.船舶事故中人为失误的研究[J].珠江水运,2020(08):34-35.
- [2]王凤武,王哲凯,刘强,周翔宇.新加坡海峡船舶交通事故成因分析及对策建议[J].世界海运,2020,43(03):36-41.
- [3]陈相宇,艾万政,冯娜.内河弯曲航道船舶碰撞事故原因及对策[J].水运管理,2019,41(12):18-20.