

徐州市快速路道路绿化植物配置调查分析

黄金凤^{1、2}

(1. 江苏建筑职业技术学院 徐州 221116;
2. 徐州市城市立体绿化景观营造工程技术研究中心 徐州 221116)

摘要：社会的进步都市化进程的加快，城市道路及周边绿化景观迅猛发展，城市道路绿化对改善道路生态环境，保证行车安全，美化道路景观有着重要的作用，而道路环境的特殊性又影响着道路绿化的配置、苗木的成活、生长、成型以及保存养护，因此对现有道路绿化植物配置现状调查分析具有至关重要的意义。

关键词：徐州市；快速路道路绿化；调查分析

中图分类号：

基金项目：江苏高校哲学社会科学研究基金项目（编号：2017SJB1037）

1 综述

随着城市建设的快速发展，作为快速便捷交通的主要载体，高架桥如雨后春笋般建成并投入使用，目前徐州市的东三环、西三环以及北三环构成现状快速路，总长度约 33km 已投入使用，根据《徐州市快速路系统方案研究》，徐州市快速路网结构主要形成“三环十一射一联”形态，三环之间通过放射状道路进行衔接，路网总长度共规划 210 公里，规划的高速外环与快速中环、快速内环共同构成三层城市环线，也就是说未来徐州市的高架快速交通将持续增长。过去在高架的建设和使用的过程中，人们对高架的绿化意识不强，对桥体本身和周围的环境美化不够，但随着园林城市建设及人们环保意识的不断加强，对高架桥的要求就不再是单纯功能上的要求了，对高架自身及周边景观的建设与发展提出了更新、更高的要求，特别是高架桥绿化建设工程^[1]。

徐州市是江苏省规划建设的四个特大城市之一，也是徐州都市圈核心城市和淮海经济区中心城市，是国家级综合交通枢纽。新一轮城市总体规划提出，至 2020 年，基本实现把徐州市建设成为经济繁荣、社会安定、布局合理、设施完善、环境优美的现代化区域

中心城市和融合历史精华与现代文明为一体的山水园林城市发展目标。伴随着徐州市国际级综合交通枢纽和山水园林城市的发展目标，徐州市的道路建设的速度迅猛发展，通过对目前徐州市高架桥植物景观配置现状的研究，根据高架桥自身特点，从植物的季相、色彩、种类以及整体搭配进行比较分析，探索更加适合徐州地区的高架桥立体绿化建设方案。

2. 调查方法

2.1 调查地的选择

在这次调查中，江苏省徐州市西三环快速道周边绿化，包括桥下绿化、桥侧绿化、桥上两侧栏杆绿化、桥侧绿地绿化等。

2.2 调查指标

大多数研究基于观赏性和物种分类两个方面，观赏特性包括景观的多样性、视觉体验、文化含义、季节性变化等，物种配置包括植物种类、配置模式等。该调查指标主要定位在目前快速路下、周边、旁侧等位置植物配置现状及使用的主要植物种类^[2]。

3. 调查结果及分析

西三环快速道	植物名称	拉丁名	单位	工程量
1	五针松	<i>Pinus strobus</i> Linn.	株	1
2	金桂 A	<i>Osmanthus fragrans</i> (Thunb.) Lour	株	5
3	金桂 B	<i>Osmanthus fragrans</i> (Thunb.) Lour	株	10
4	鸡爪槭	<i>Acer palmatum</i> Thunb.	株	1
5	蜡梅	<i>Chimonanthus praecox</i> (Linn.) Link	株	2
6	早樱	<i>Prunus subhirtella</i> Miq	株	3
7	大花紫薇	<i>Lagerstroemia speciosa</i> (L.) Pers	株	6
8	垂丝海棠	<i>Malus halliana</i> Koehne	株	5
9	羽毛枫	<i>Acer palmatum</i> cv. Dissectum	株	2
10	红枫（四季红）	<i>Acer palmatum</i> Thunb.	株	3
11	杨梅	<i>Myrica rubra</i> (Lour.) S. et Zucc.	株	7
12	棣棠	<i>Kerria japonica</i> (L.) DC.	株	2
13	结香	<i>Edgeworthia chrysantha</i> Lindl.	株	3
14	紫荆	<i>Cercis chinensis</i> Bunge	株	5
15	红花檵木球	<i>Loropetalum chinense</i> Oliver var. <i>rubrum</i> Yieh,	株	10
16	银姬小蜡球	<i>Ligustrum sinense</i> Lour.	株	8
17	杜鹃球	<i>Rhododendron simsii</i> Planch.	株	6
18	变色女贞球	<i>Ligustrum lucidum</i> Ait.	株	7
19	金边黄杨球	<i>Euonymus japonicus</i> Thunb. var. <i>aurea</i> -marginatus Hort.	株	7
20	火棘球	<i>Pyracantha fortuneana</i> (Maxim.) Li	株	6
21	无刺构骨球	<i>Ilex cornuta</i> Lindl. et Paxt.	株	8
22	栀子花	<i>Gardenia jasminoides</i> Ellis	m2	16
23	毛鹃	<i>Rhododendron pulchrum</i> Sweet	m2	12

24	金丝桃	<i>Hypericum monogynum</i> L.	m2	13
25	金森女贞	<i>Ligustrum japonicum</i> ‘Howardii’	m2	14
26	红花继木毛球	<i>Loropetalum chinense</i> Oliver var. <i>rubrum</i> Yieh,	m2	11
27	大花六道木	<i>Abelia</i> × <i>grandiflora</i> (Andr é) Rehd.	m2	14.5
28	水果兰	<i>Teucrium fruitcans</i>	m2	11
29	南天竹	<i>Nandina domestica</i> Thunb.	m2	5.5
30	大花萱草	<i>Hemerocallis middendorffii</i> Trautv. et Mey.	m2	9
31	紫萼	<i>Teucrium tsinlingense</i>	m2	4
32	玉簪	<i>Hosta plantaginea</i> (Lam.) Aschers.	m2	3
33	德国鸢尾	<i>Iris germanica</i> L.	m2	6.5
34	花叶美人蕉	<i>Canna generalis</i> Bailey	m2	5.6
35	亚菊	<i>Ajania pallasiana</i> (Fisch. ex Bess.) Poljak.	m2	5
36	红花酢浆草	<i>Oxalis corymbosa</i> DC.	m2	6
37	红花石蒜	<i>Lycoris radiata</i> (L’ Her.) Herb.	m2	4
38	丛生福禄考	<i>Phlox subulata</i> L.	m2	6
39	细叶麦冬	<i>Ophiopogon japonicus</i>	m2	380
40	美女樱	<i>Verbena hybrida</i> Voss	m2	5
41	早园竹	<i>Phyllostachys propinqua</i> McClure	m2	8
42	西番莲	<i>Passiflora coerulea</i> L.	m2	10
43	油麻藤	<i>Mucuna sempervirens</i> Hemsl.	m2	15
44	迷你木槿	<i>Hibiscus syriacus</i> L.	m2	5
45	深蓝鼠尾草	<i>Salvia japonica</i> Thunb.	m2	6
46	美丽月见草	<i>Oenothera biennis</i> L.	m2	4

3.1 调查结果

徐州市有着天然的绿化树种资源,树种种类丰富,但行道树中的选择也有其特点,依据徐州气候特点,行道树应选择高大生长快,夏季浓阴,秋季有叶色变化落叶乔木,如法国梧桐、中槐、银杏、无患子、栾树、重阳木、合欢等,在宽敞的南北向主干道可以栽植高的常绿乔木,如香樟、广玉兰等;小乔木以常绿树为主,如桂花、女贞、龙柏,能保证在冬季有足够的绿色,同时可增加有花、落叶小乔木树种,如红叶李、木芙蓉、紫荆、木槿等,丰富城市街道的色彩,建立多维的植物群落;据调查灌木有海桐、珊瑚树、石楠、冬青、黄杨、金叶女贞、紫叶小檗、红花继木等,通常修剪整齐。灌木一般都是耐修剪、多分枝和生长较慢的常绿树;常用的木本地被有金银花、铺地柏等,常用的草本地被有麦冬草、红花酢浆草、红花石蒜等。

3.2 结果分析

3.2.1 植物种类较少

根据西三环快速道周边某段道路绿化的初步调查,当地植物占15科46种。可见,这种状况与徐州本身的植物资源是不相容的。当绿化道路的时候,少量的植物物种的问题就非常明显,徐州主要街道树种为朴树、栾树、槐树,相对单调,常绿植物较少,仅使用雪松,导致冬季街道景观不佳。

3.2.2 某些植物引种不当

调查结果中一些植物如朝鲜杨和紫叶小檗、香龟甲冬青等长势不好,分析表明,这些植物引种不当,不能适应当地的气候和环境。

3.2.3 单一配置

在使用绿色道路时,三个板和四条绿带(例如两条单独的带)将道路中间分成三个部分,中间是一条车道,另外两条是非汽车行驶的,两条人行道是绿色的带。通常,一排排的树木被作为街道树种来种植,杜松篱笆通常被用在绿化带的中央,那里种植少量观花灌木,例如河北杨树+月季+丁香+杜梨。路边树木的布置缺乏乔木+灌木或草坪覆盖的形式,或者缺乏两种树木的替代布置,人工群落形成较少。

3.2.4 季节景观不丰富

植物是道路绿化的重要元素中的生命要素的组成部分。它们的

季节变化不仅是对气候的特殊响应和对环境的生物适应性的体现,也是人们在现代城市景观中感受的最直接的景观,是唯一能使人们感受到生活变化的景观,季节景观使园林空间由单纯的三维空间向具有时间因素的四维空间转变,增加了园林的趣味性。在田间调研的植物中,有春季植物,例如海虹子,秋海棠,紫叶桃,山核桃,杏,伏牛花,樱桃,连翘,丁香,牡丹等。难以形成一定的规模景观效果;而秋季,不仅仅存在少数几种叶类植物,而且分布广泛。植物的数量也很大,例如百合,金和银,五片叶子,树叶,枫三角,白蜡等。很难形成良好的景观效果。冬天,它们大多是常绿针叶树,比较单调。此外,全市对各种花卉的利用还相当差,除了每个主要节日的广场和主要街道上的花盆外,其余时间几乎看不到各种花卉的踪迹^[3]。

4 解决思路

4.1 增加植物种类,丰富季相景观

在路边添加合适的树种,以避免景观上的相似之处。增加观赏植物,灌木和树叶的多样性,以实现丰富的季节性景观效果。应扩大适应性强和观赏价值高的物种,并增加植物的使用比例^[4]。

4.2 丰富配置模式,体现地方特色、文化特色

建议以下模型仅解决树干的配置和绿色道路的特性问题

4.2.1 常绿乔木+落叶乔木间植

这种种植形式的目的是,常绿的树叶构成了四个季节的背景,并确保冬季的道路景观不会太压抑。落叶树种则提供遮荫的作用。

4.2.2 落叶乔木+落叶乔木间植

这种种植方法的目的是使用高大的,落叶的,多叶的,多形态的和不同叶的类型树种来改变植物的外观和季节性,从而获得更好的观赏时间和效率。

4.2.3 落叶乔木+灌木间植

这种种植形式的目的是补偿简单种植造成的裸露,并通过种植灌木使景观形象化。同时,由于树木和灌溉树木之间的高度差异很大,它使行人感觉到废物的节奏变化。

4.2.4 落叶乔木+灌木

这种种植方式的灌木不是单独种植的,而是种植在树下并变成
(下转第88页)

（上接第 90 页）

多层的。它的特点是大量的灌木丛使景观缩小，显示出树木的程度，并具有一定的防护和保护作用。

关于道路路侧小游园的单一配置，地区和历史文化特征，建议“生态型”种植模式适应徐州地区气候的“节水”和“抗风，耐荫”种植模式；“文化类”品种包括适应徐州气候的“农业园艺”和“农业”类型；“观赏型”种植模式针对不同地区的气候特点量身定制不同类型具有观赏性的植被。

5 结语

目前徐州市的城市道路绿化的整体景观效果已经凸现出来，养护管理好现有的以及进一步优化城市道路景观环境，任重而道远，与城市道路绿化工程施工有着同等重要的意义，随着我国园林事业的发展和人们物质生活水平的提高，人们迫切需要城市园林再现自然，植物配置要溶于自然，道路绿化更应顺从这一发展趋势，科学

的配植各种植物，发挥植物的自然特性，构成生态美景，体现以人为本的生态理念。

参考文献：

- [1]杨洁,黄金凤.徐州市迎宾大道植物配置现状调查研究[J].绿色科技,2019(12):112-114.
 - [2]徐晶园等.基于 GIS 的南京城市道路绿化景观分析及优化[J].北方园艺,2020(10): 87-94.
 - [3]于海耀,李剑.基于植物资源调查的盐城市区道路绿化现状及对策研究[J].园林科技,2019(1):13-18.
 - [4]张佳琪. 沔西新城白马河路城市道路林带景观设计[D].西安建筑科技大学,2018(10):52-55.
- 作者简介：黄金凤，女，教授，主要从事园林工程技术专业与研究