

# 中国-东盟贸易差额成因研究

汤金丽

(玉溪师范学院 马克思主义学院 云南玉溪 653100)

【摘要】中国对东盟贸易差额持续多年的贸易顺差，对中国及东盟国家存在不同的考研。值此中国新发展格局开局之年，有必要从中国-东盟的贸易差额现状出发，分析其形成原因，本文认为主要来自于中国与东盟国家的外交政策推动、中国-东盟多国经济社会持续发展需要拉动及产业国际化转移的顺差效应。

【关键词】中国-东盟；贸易差额；现状；成因；前景

DOI : 10.18686/jyxx.v3i2.40750

中国-东盟自由贸易区成立于2010年1月1日，从此，这些邻国无论在政治上、经济上还是安全上都有了更深的关系。2008年国际金融危机是中国发展格局演变的一个重要分水岭。西方国家结束黄金增长期，经济进入深度调整期，直接导致我国出口需求增速放缓；我国劳动力等生产要素成本上升较快，产业和订单向我国周边国家转移趋势明显，导致我国出口竞争加剧；新兴市场国家和发展中国家整体性崛起，国际力量对比正在发生革命性变化；以美国为代表的一些发达国家千方百计遏制发展中国家，保护自身利益。中国及世界各国在享受多年的经济快速增长

期后，增速有所回落，中国在2012年宣布进入新的发展时期。对中国和东盟的经贸关系来说，2012年是个具有新发展特点的开始，在习近平新时代中国特色社会主义思想指导下，中国与国际社会的关系有了新的变化和发展，也深刻影响和改变着中国同东盟的关系。

## 1 中国东盟贸易差额状况

基于前述原因，本文分析所选用的年份资料从2012年开始。中国同东盟贸易额情况如下：

表1 2012-2019年中国-东盟贸易额

单位：万美元

年份	中国对东盟贸易总额	中国对东盟出口总额	中国对东盟进口总额	中国对东盟贸易差额
2012	4009288	20427190	19582097	845093
2013	44361083	24407037	19954046	4452992
2014	48039314	27207145	20832169	6374976
2015	47216197	27748683	19467514	8281170
2016	45220682	25598751	19621930	5976821
2017	51481675	27912027	23569648	4342378
2018	58787199	31924363	26862836	5061526
2019	64146632	35942466	28204166	7738299

数据来源：中国海关，经作者整理

从中国对东盟出口额看，除2016年略有下降外，一直持续增加；从贸易差额看，中国对东盟依然保持着相当规模的贸易顺差。尽管在各年份的贸易顺差并未实现持续扩大，并且贸易顺差的水平一直未超越2012年及之前的水平，但总趋势上中国贸易顺差的优势国地位显著。从中国国际贸易伙伴来说，仅2019年，东盟超越美国成为中国第二大伙伴国，2020年更是超越欧盟，成为中国第一大贸易伙伴国，双方贸易关系进一步密切。从2019年中国同东盟贸易数据看，与中国贸易量最大的排名前四的国家是越南、新加坡，马来西亚、泰国，排在最后的是文莱

和老挝，与最大交易量国差距100倍，贸易发展不够平衡。

## 2 中国东盟贸易差额成因分析

### 2.1 中国-东盟国家的外交政策推动

中国同东盟国家的关系一直是多方外交政策主导推进的。新中国以来历届政府高度重视与南亚、东南亚各国间的区域政治、经济合作。以邻为善、以邻为伴，是我国周边外交实践的高度概括和总结。中国和东盟国家有着同宗同源的亚洲文化，曾经有着相同的民族命运，加上地理位置毗邻，边境边民自由贸易和民间往来的传统，为该区域合作提供了良好的条件。世界一体化的发展催生了中国

-东盟自贸区的成立,2010年1月1日开始了合作的新纪元。部长级会议、国家元首互访,自贸区协商机制更畅通。2013年9、10月,中国国家主席习近平提出了“一带一路”合作构想。2015年3月28日,国家发展改革委、外交部、商务部联合发布了《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》,承包工程、直接投资、旅游服务业蓬勃发展,直接使中国和东盟国家都受益。十九大以后,中国政府积极促进“一带一路”国际合作,技术援助和输出、资金投入、资源市场合作大幅增加,增添共同发展新动力。加大对发展中国家特别是最不发达国家水利水电工程、交通运输工程、医疗教育的援助力度,促进缩小区域内发展差距。中国在自贸区合作机制下,支持多边贸易体制,创新人民币国际结算制,推行贸易便利化,促进自由贸易区建设,推动建设开放型世界经济,实践“睦邻安邻富邻”的周边外交政策,并努力打造好的营商环境促进合作。2013年通过的《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》明确提出“建设法治化营商环境,建立公平开放透明的市场规则”。通过一系列改革,使“开办企业”、“办理施工许可证”、“获得电力”“登记财产”、“纳税”更便利;通过实施“单一窗口”,取消

行政性收费,增强透明度并鼓励竞争,压缩了“跨境贸易”的时间和成本。这些改革,使得仅在2020年就有300多个项目得益落地。政策上的清醒和措施上的高效,是中国-东盟贸易持续的根本保证。

## 2.2 中国-东盟多国经济社会持续发展需要拉动

一国贸易量的大小,从进口来看,体现了该国的市场需求大小,从出口来看,体现了一国的生产能力及市场竞争优势。从2012年以来,中国东盟无论是进口还是出口,都是呈正向发展的,直接证明了双方的良性发展实践。直接体现在各国经济保持相当比例的增长,2012年,中国GDP从53.86万亿元增加到2020年百万亿元,仅2012-2019年间,越南GDP增速位居全球前列,近10年来保持在5%-7%,2018年更是高达7.08%,为2007年以来最快增速;经济规模达到2405亿美元,是2015年的1.3倍;人均收入约2600美元,比2017年增长近200美元,2019年达到2600亿美元;新加坡的GDP从295.09万美元一路增加到372.06万美元。马来西亚GDP从3144.43万美元增加到3647.02万美元,缅甸、老挝、越南人均GDP增长情况见图1。

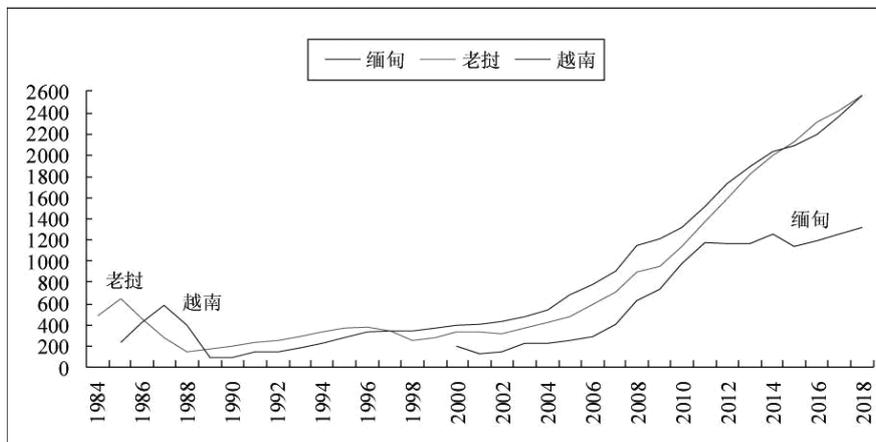


图1 缅甸、老挝、越南人均GDP增长情况

数据来源:中国海关,经作者整理

经济合作领域,老挝电力建设项目,2015年,老挝签约367个1兆瓦以上的电力项目,理论总装机容量可达2614.7万千瓦。2016年,老挝全国实际运行的1兆瓦以上电站有38座,到2020年,外送越南和泰国电力将超过500万千瓦。中老铁路磨憨-万象,线路全长约414公里,预计2021年通车;2016年老挝人民革命党“十大”及其政策变化,提出未来15年持续增长的远景规划;缅甸作为中国桥头堡和辐射重心的唯一支点—南方丝绸之路和

二十一世纪海上丝绸之路的交叉点和陆海枢纽,担负着中国重塑国际地缘格局、引领和推动全球议题的能力。2018年10月22日,中铁二院与缅甸铁路公司签署木姐-曼德勒铁路可行性研究谅解备忘录(备忘期2年),2018年12月7日,缅甸总统府发布通告,宣布成立实施“一带一路”指导委员会。

## 2.3 产业国际化转移的顺差效应

国际分工的结果就是各国所处的产业链的位置差异,

造成位置差异的主要因素是一国的技术进步差异及国家发展速度和质的问题。中国改革开放以来,实现了从进口替代战略到出口导向战略再到 2021 年的新发展格局经济战略,实现了从量变到质变的飞跃,深度参与国际分工,融入国际大循环,形成了市场和资源两头在外的世界工厂发展模式。不仅稳居世界第二大经济国的位置,2020 年百万亿的 GDP 还进一步缩小了与美国的差距,经济实力强劲。据世界知识产权组织发布《2020 年全球创新指数报告》公布,中国创新能力排名保持第 14 位,在工业革命 4.0 的背景下,中国已经基本完成了产业的升级换代,急需向外转移淘汰下来的生产能力和产业,按照经济梯度理论,东盟多数国家还需要吸收和发展中国替换下来的产业,加之地理位置邻近,政治环境和平稳定,顺利实现了产业转移。在 2018 年全球贸易局势不确定的大背景下,为规避贸易风险,企业正加速将产业链转移至东盟各国,最受益的是越南,因其规避关税及近几年中越之间的劳动力成本差异,同时还可以利用西方对最不发达国家的照顾政策。到越南投资设厂的需求逐渐增强。

仅 2018 年,越南设立企业情况为:新设企业 131.275 千家,暂停存续 90.651 千家,重新开业 34.01 千家,解散 16.314 千家。2019 年开局,较 2018 年同期增长 52%。截至 2018 年底,中国大陆对越直接投资有效项目 2149 个,累计协议投资金额 133.49 亿美元,是越南第七大外资来源地。从贸易结构也可以看到产业转移的影子:制造业有逐步升级的迹象,出口的主要产品结构有:电话及零件(量最大的出口产品)、纺织、电子产品及配件(两项基本持平)、机器设备及配件(增速最大的出口产品)、鞋类、水产,进口的主要产品结构有:电子产品及配件(量最大的进口产品)、机器设备及配件、电话及配件、布匹、钢铁、

塑料、常规金属、纺织鞋帽原辅料

从进出口商品结构看,产业类贸易现象突出,说明投资国和市场来自于同一个国家,这一判断也可从美国对越南的投资反应出来,美日韩在越南大规模建设电子产品组装厂。缅甸也在加大接受产业转移,2015 年吸收外资 80 亿美元,2016 年 90 多亿美元,2017 年 66 亿多美元,2018 年 62 亿美元。

### 3 后疫情时代的中国-东盟贸易前景

2020 年中国实现 2.3% 的增长,展示了中国经济的韧性和实力。即使在疫情的严重压力下,2020 年中国-东盟的贸易也并未中断,实现了 4.74 万亿元交易额,同比增长 7%。从产品结构上来说,机电产品占双方贸易一半以上,数字经济得到创新发展,集成电路交易量持续扩大。

同时,还应该清醒地看到,中国-东盟等国的发展是极不平衡的,贸易结构趋同、各国对华政策稳定性还需加强,中国-东盟的未来还面临许多问题。问题解决的关键在于各国团结在“一带一路”发展战略下,创新合作的机制体制、合作的领域和方式,以构建人类命运共同体为愿景,求同存异,实现共建共享,充分发挥各国资源和市场优势,以建设自由贸易区为驱动力,形成世界最大规模的自贸区。

作者简介:汤金丽(1976—)女,云南永胜人,硕士,副教授,研究方向:经济学。

基金项目:云南省教育厅科研基金项目资助项目“中国-东盟贸易数据分析与贸易利益配置研究”(项目编号:2019J7028),一般项目。

### 【参考文献】

- [1] 教育部社会科学司.思想政治教育工作司委托.时事报告大学生版(2020-2021 学年度 下学期)[M],北京:中共中央宣传部,时事报告杂志社,2021.
- [2] 韩文秀,加快构建新发展格局,人民日报[N],2020 年 12 月 1 日.
- [3] 王毅,与邻为善 以邻为伴[J],求是,2003(4):19-22.
- [4] 舒源,十八大以来我国对外战略的调整及云南的机遇与对策[J],中共云南省委党校学报.2015,16(1):108-111.
- [5] 中国经济网.东盟跃升中国最大货物贸易伙伴——中国—东盟贸易“含金量”十足[EB],[http://intl.ce.cn/specials/zxgjzh/202102/02/t20210202\\_36281373.shtml](http://intl.ce.cn/specials/zxgjzh/202102/02/t20210202_36281373.shtml)