

基于地缘经济发展视角下口岸与边境城镇互动关系综述研究

肖淑芬

(南宁职业技术学院 广西南宁 530008)

【摘要】经济学的开山鼻祖亚当·斯密在其最重要的分工理论中强调,市场的规模大小决定着社会分工的深度和精度,市场只有参与社会分工,才能扩大生产,促进当地经济发展,社会繁荣。而边境城镇是国家经济脉络体系中的边缘市场,与城市中心发展步调不协调,出现市场断层,边境屏蔽效应严重,经济明显落后,不能形成规模集聚。但是随着《国务院关于支持沿边重点地区开发开放若干政策措施的意见》(国发〔2015〕72号)的出台,国家新型城镇化规划(2014—2020年)的实施,边境城镇的地位凸显,与口岸的互动作用效应得到进一步的确立,口岸将国际要素和资源聚集,作为边境集散点,能有效的促进地方区域的经济发展,尤其是在区域经济一体化的今天。本文以地缘经济学中人地协调发展和跨区域经济合作为理论背景,总结和梳理前人对口岸与边境城镇互动关系的研究成果,为将来城镇化研究做铺垫。

【关键词】地缘经济;口岸;城镇;互动

1 城镇化的概念及特点

城镇化是依托口岸实现地方经济可持续发展的必然选择,也是拉近城乡差距的重要途径,打破目前存在的城乡二元结构格局。结合目前新业态新发展的要求,城镇化在原来的基础上更具有中国特色,更加凸显“绿色”理念。其特点主要有:一是坚持以人为本的核心思想。平等、共享、合理的引导人口流动,提升人口素质,共享经济发展成果。二是扎根绿色发展的生态文明建设理念。在城镇化进程中,积极构建和谐生态圈,实现低碳文明的生态城镇目标,完善基础设施和服务。

2 地缘经济学理论

现代意义上的地缘经济学理论可以追溯于20世纪末,在国际上形成了美国学派、意大利学派、俄罗斯学派三大流派,但是学派不同各自研究的侧重点也不一样。美国从20世纪80年末第一次使用地缘经济学,前期更多的是借鉴了地缘政治学的思想,强调地理位置、政治手段、军事力量的利益作用,到后期倾向于贸易、投资、技术等经济要素;意大利学派认为,地缘经济是国际竞争问题,它是建立在地缘政治之上的,政治和经济是互动关联的,存在紧密的联系;俄罗斯学派认为地缘经济与地缘政治是两个概念,脱离了国家政治轨道谈地缘经济,主要认为地缘经济是区域化,是国家间的和谐竞争发展过程。而国内通过长期的研究和借鉴,认为地缘经济是基于地理优势、资源禀赋、生产能力、经济结构、国家安全,文化交流等因素形成的涉及到国家间、地区间或民族间的互补关系或者竞争关系,表现为合作、联合、竞争、对立乃至遏制等。

3 国内外文献研究现状

沿边口岸与边境城镇可谓是唇齿相依,口岸的存在改变了边境效应,延伸了边境城镇的市场范围。韩玉玫、牛德林(2003),张丽君(2008、2016),杜宏茹(2005),胡公民(2008),罗淳、梁双陆(2008),王辉(2011),蔡翼飞(2014),钟源、王辛宇、周瑜婕、陈春炳(2018)等人在研究口岸与边境城镇的关系时,将口岸看作是边境城镇的依托,助力边境城镇协调发展;周一星(2001),黎鹏(2005),Tai-Yong Tan(2007),邬冰(2012),张丽君、张珑、李丹(2016),杨路佳(2018)等人将边境城镇看做口岸的腹地;胡兆量(1997),Josiah Mcc Heyman(2004),关晓红(2005),黎鹏(2006),陈才(2007),郭宏宇(2016),朱勇生(2017)等人研究口岸在区域经济发展中的功能;黄旭成(2001),丛志颖(2010),宋周莺(2015),高婧(2016),戚红年(2019)等人研究口岸的空间布局及其发展定位。总体而言,口岸作为边境城镇特殊的资源,为地缘经济的发展提供了强有力的支持。目前以口岸或者边境城镇为研究主题的成果都或多或少的提到对方,而以地缘经济为研究主题的成果绝大部分都会以边境区域做案例,但缺乏系统的整体研究,且现有研究过多的集中在口岸对边境城镇的单向作用和静态分析,在边境城镇对口岸的影响研究及其动态互动分析方面留下了研究空白。

国外对于地缘经济学的研究最早出现在20世纪80年代末,Edward Luttwak认为地缘经济学的核心思想是安全和利益;M·斯帕克和V·罗森认为地缘经济学更侧重于经济合作,麦肯利·肯维认为地缘经济学是以国际竞争的

视角为主。而国内,对地缘经济学理论研究的比较早的是萨本望(1995),他在《新兴“地缘经济学”》中认为,经济利益和关系才是地缘经济学的主要内容,而军事对抗和政治关系将进一步弱化。这一定义受到我国学者的普遍认同。后来国内学者通过结合自身学科基础,从不同角度对这一复合学科进行深化与拓展。萨本望(1995)、倪世雄(2001)、卢光盛(2004)、韩银安(2004)、潘忠岐(2008)、黄仁伟(2010)、毛汉英(2014)、洪菊花(2015)从地缘政治及国际关系学方面进行分析,认为地缘经济取代地缘政治,成为冷战后的新发展模式。段进军(1999)、陈才(2001)、于国政(2005、2009)、黎鹏(2006)、姜跃春(2011)、刘洪钟(2012)、李红(2015)等从区域经济学角度出发对地缘经济理论进行拓展。无论从哪个角度进行分析,国内学者都大体上认同区域经济一体化是地缘经济最主要的特征。在实证研究方面,董藩(2000)、陆大道(2003)、李铁立(2005)、梁双陆(2009)等对中国与亚太或东亚、南亚及中亚等周边国家的全方位地缘经济战略研究。袁树人(1995)、陈才(1999, 2001)等学者着重分析以图们江合作为核心的东北亚地缘经济发展;黎鹏(2006)等以滇桂越边境区域为研究案例着重分析东南亚及南亚区域;潘志平(2001)、李同昇(2014)等主要分析中国与中亚国家的地缘经济关系;陈广汉(2006)等学者主要分析粤港澳及北部湾区域。地缘经济理论的研究成果虽多,但从总体上看,研究对象的地域性和层次不明确;研究内容偏向于国际政治关系,对经济规律涉及较少;研究方法上缺乏定量和实证分析。从地缘经济发展的视角研究口岸与边境城镇的互动关系,不仅能够拓宽地缘经济理论的地域研究层次,丰富地缘经济实证研究及其运用领

域。此外,地缘经济学中对于人地关系协调发展和跨区域经济合作的理论,适合用于口岸与边境城镇的静态与动态互动关系研究。

4 结语

由此可见,地缘经济学理论经过发展和完善,已经形成了涵盖多角度,多方面的综合性的学派理论。他的研究脉络大致包括两个大方向:政治行为和经济行为,触及合作、竞争、贸易、位置、投资、技术等多个地缘因素。国外学者多从国家层面探讨利益经济,而国内学者对于口岸和边境城镇的研究,多从管理学和经济地理学的角度进行分析,且多集中在口岸对边境城镇的单向作用,注重静态分析,忽略了口岸与边境城镇动态双向互动关系研究。对于地缘经济理论的实证与应用,国内学者多从边境合作区入手,研究的区域尺度多为区域和次区域,缺乏从微观边境城镇层面的研究。地缘经济理论注重人地关系的协调发展以及周边国家的合作,为研究口岸与边境城镇的互动关系提供了全新的视角。通过沿边口岸与边境城镇的动态互动,可整合地缘经济区内的要素禀赋,协调人与自然的关系,以口岸为手段激活边境地缘区两国市场的经济要素,推动区域经济一体化,进而保障地区经济的可持续发展。

作者简介:肖淑芬(1987.7—),女,广西桂林人,讲师,研究方向:贸易与投资。

基金项目:2019年度广西高校中青年骨干教师科研基础能力提升项目“基于地缘经济发展视角下口岸与边境城镇互动关系研究”(编号:2019KY1245)一般项目的阶段性研究成果。

【参考文献】

- [1] 陈姝淇.贸易开放对广西边境地区新型城镇化影响研究[D].广西:广西师范学院,2017.
- [2] 张亚琴.财政与金融联动支持新型城镇化的建设研究[D].湖北:武汉理工大学,2015.
- [3] 郑蕊,杨光磊.产业结构跨期演变对新型城镇化建设的影响研究[J].工业技术经济,2017(6).
- [4] 刘凤娟.基于产业链的新型城镇化建设金融服务研究[J].时代金融,2018,715(33):199-201.
- [5] 刘佩.一带一路背景下新型城镇化战略与内涵建设同步性研究[J].中国管理信息化,2019,22(23):127-128.
- [6] 徐丽,魏富莲.凭祥市口岸经济调研分析[J].改革与开放,2019(22).
- [7] 谢学兴,秦红增.中越边境口岸城镇化:模式演进、原始动力与推进策略——以凭祥市为例[J].广西大学学报(哲学社会科学版),2019(3).
- [8] 王文俊.广西沿边民族地区开发开放与城镇化互动发展研究[J].广西社会科学,2017(8).
- [9] 方冬莉,李红.边境口岸的区域经济集聚效应路径演化——以广西为例[C]//全国区域经济学学科建设年会暨生态文明与区域经济发展学术研讨会,2012.
- [10] 方冬莉.口岸对边境城镇跨境合作作用机理研究[D].广西:广西大学,2012(5).