

# 京津冀协同发展战略研究

王 峥 宋 航 戴 兵

河北旅游职业学院 河北承德 067000

**摘 要:** 为了能够推动京津冀地区的经济建设,让京津冀地区的地理位置优势得到进一步发挥,推动京津冀地区的协同发展显得尤为重要。但需要注意的是,三地合作模式的构建仍然存在着诸多问题,因此在现阶段的社会发展进程中,不断优化京津冀地区的协同发展模式成为了相关人员重点考虑的问题。本文分析了当前京津冀地区的协同发展背景,探究协同发展的意义,并制定出更具有可行性的协同发展优化策略,以期能够推动京津冀地区的经济建设。  
**关键词:** 京津冀地区; 协同发展; 产业布局

## A strategic study on the coordinated development of Beijing, Tianjin and Hebei

Zheng Wang, Hang Song, Bing Dai

Hebei Tourism Vocational College, Chengde, Hebei, 067000

**Abstract:** In order to promote the economic construction of the Beijing-Tianjin-Hebei region, let the geographical advantages of the Beijing-Tianjin-Hebei region get further play, promote the coordinated development of the Beijing-Tianjin-Hebei region is particularly important. However, it should be noted that there are still many problems in the construction of the cooperation model of the three regions. Therefore, in the process of social development at the present stage, the continuous optimization of the coordinated development model of the Beijing-Tianjin-Hebei region has become the focus of relevant personnel. This paper analyzes the background of the current coordinated development of the Beijing-Tianjin-Hebei region, explores the significance of coordinated development, and works out a more feasible coordinated development optimization strategy, in order to promote the economic construction of the Beijing-Tianjin-Hebei region.

**Keywords:** Beijing-Tianjin-Hebei region; Coordinated development; Industry layout

### 引言:

北京、天津与河北同属一个经济发展区域,能够通过彼此间的交流与合作推动产业建设,合理优化资源配置,让自身的区位优势得到更为明显的发挥。但现阶段所使用的京津冀协同发展战略,在促进该区域经济建设和产业结构优化方面没能发挥应有的作用。如果不制定出具有可行性的措施解决相应问题,那么京津冀地区的协同发展建设就无法得到更为全面的推进,区域发展也无法得到更进一步的优化。

### 一、京津冀协同发展背景

现阶段我国较为引人注目的经济发展圈,有长三角经济圈,珠三角经济圈以及京津冀经济圈。相比较京津

冀经济圈而言,珠三角经济圈和长三角经济圈的发展速度都十分惊人,其总体实力要远远高于京津冀的经济发展圈。而京津冀发展圈的具体涵盖城市不仅仅包括了北京市天津市以及石家庄市还包括了诸如承德,张家口,保定,廊坊以及秦皇岛在内的8个城市。京津冀发展圈的构建,符合北方区域协同关键力量,优化资源配置,共同促进产业升级,经济建设的希望,与国家现阶段的发展方向较为吻合。但在今天已发展拳内部所使用的协同发展模式研究中,不难发现各方面利益难以在短时间内迅速协调。京津冀发展圈内部各城市间的相互交流合作,在很长时间内都停留在理论讨论的阶段,并未付诸实践。

而实际上北京作为中国最重要的城市之一,在发展建设过程中累积了太多功能,因此出现了明显的负担过载现象,如若不及时与周遭区域相互协调,谋求可持续性的快速发展,那么北京由于资源急剧枯竭所产生的环

**基金项目:** 2021年承德市科学技术研究与发展计划项目“京津冀协同发展战略研究”(项目编号:202109A121)

境污染问题以及城市化过速等问题,就无法得到更为妥善的解决。因此站在北京的角度,去看京津冀协同发展模式构建问题,不难发现京津冀协同发展模式的进一步优化,对于北京而言是能够起到一定发展助力的。而天津作为北方最大的港口城市,具有较为明显的沿海经济发展优势,但就目前而言,天津的产业发展仍然存在厚此薄彼的现象,许多新兴行业的建设与发展未能得到有力支持,因此天津在周边经济发展带动和辐射方面所能发挥的作用是十分有效的。而在这一过程中,河北省作为正处于工业转型时期的北方工业大省,在资源利用率优化提升方面所做出的努力并未达到理想效果,民众的生活质量迟迟无法得到进一步的提升,因此河北省对于京津冀协同发展优化模式的逐步完善,抱有很高期许。但就目前来看,能够在实际发展中顺利运作的京津冀协同模式并未得到明确且详细的确认,京津冀整体的竞争力度要大于合作所产生的效益。各城市发展的协调性和一致性未能得到明显的优化,这很容易导致京津冀的协同发展受到阻碍,久而久之,华北地区的发展建设就无法变得更具活力。

## 二、京津冀协同发展战略的意义

京津冀协同发展的提议并不是近年来才出现的,实际上基于京津冀地区不同城市的功能定位和经济发展状况,已经有许多参与城市建设和改革研究的人员意识到了,站在京津冀总体角度完成该区域协同发展建设的重要性。并且随着时代的不断变化,以及社会发展建设的不断革新,京津冀协同发展的具体内容阐释也处于逐步变化与完善的进程中。在2014年,习近平总书记明确指出,京津冀经济圈的构建,需要达到区域一体化创新的目标。参与京津冀协同发展模式优化创新工作的研究人员,要立足华北地区城市群的特殊地理位置大力实现科技创新和经济建设,让其内部协同性得到更为全面的提升,让生产要素在京津冀区域内实现自由流动,唯有如此才能够让各地区各城市的产业升级速率明显加快,让良性合作和互动推动京津冀地区的不断建设和完善,让华北地区的经济发展更具活力。

## 三、京津冀协同发展策略

### 1. 建立协调机制

想让京津冀地区的经济建设和协同发展,在更为有条不紊地政策规划下进行,相应政府机构的工作人员,就需要根据现阶段经济与发展的实际特点,完成有关京津冀经济文化生态圈构建的各项条目规划,争取让区域内的协同发展战略工作得到全面落实。北京市天津市以及河北省在2019年的政府工作报告中均指出,要根据现阶段京津冀经济圈的实际情况,来制定更具有可操作性的协同发展策略和方案。首先,在协同发展区域规

划建设的过程中,地方政府要展开各类考察调研活动,强化不同行政区划政府间的实际交流,并划分专门负责京津冀经济圈发展构建的部门,通过实时跟踪的方式来负责监督各项举措和方案的落实情况,争取让各城市的发展定位得到更进一步的明晰。在交流平台构建的过程中,政府机构需要邀请专家学者以及代表市民参与相应的研讨会,通过广泛汲取民众意见的方式来进一步明确各城市在发展过程中的优劣性,通过寻求协同发展契合点的方式,展开协同发展规划方面的交流。需要注意的是京津冀协同发展模式的构建,需要以提升区域内整体经济发展状况为前提来展开,为了让区域内城市之间的相互交流合作变得更为顺畅,效率得到更为明显的提升,政府应当加快协调三区域市场价格和税收优惠等方面的政策和规范的效率,争取早日让区域内所在各城市有关经济发展方面的政策和规定趋于一致,这能够尽量消除区域内各城市发展建设过程中存在的壁垒,推动京津冀的协同发展。与此同时,政府还应当出台更为宽松的引导政策,来推动区域内资源的顺利流动和交互,让产业的跨区域发展和协作成为可能,让人才资源得到更为全面的优化配置。在这一过程中,还需要建立以政府为引导主体的科学考察体系和监督机制,定期去到京津冀区域内各城市完成考察工作,并将考察工作结果写成报告,在会议上与各区域负责协同发展建设的工作人员进行反馈和汇报。

### 2. 做好产业布局和投资规划

更为科学合理的产业布局,是京津冀地区协同发展的最重要任务,也是京津冀协同发展建设过程中不可忽视的重要内容。之所以北京会出现功能过载的现象,是由于不同层次的产业均在北京扎根落户,导致北京的市场经济运作呈现出了负荷过剩的现象。而河北由于低端工业生产和制造业的发展,导致当地的环境污染问题太过严重,环境承载力已无法支撑城市的下一步经济发展和建设,因此相比较北京和天津等地而言,河北更为迫切地需要通过产业升级,解决当前环境污染过于严重的问题。正因如此,在京津冀从发展模式优化构建的过程中,各区域的不同功能划分应当得到进一步的完善,产业布局应当变得更为合理。北京需要通过发展高精尖技术和现代服务业来尽量减轻其他层级产业的发展负担,天津可通过电子信息产业的建设来推动自身的资源优化配置,让自身的经济建设发展更上一层楼,而反观河北,则需要根据现阶段产业建设和发展的实际情况,完成特色产业的构建和制造业的转换升级。北京可将一些传统制造业迁移到河北,将诸如汽车、印刷、电子等产业并入河北,在帮助河北完成产业升级的同时,卸载自身所承担的过剩经济发展负担,使得河北的产业聚集区快速

成立,完成京津冀地区的协同发展建设。当然,京津冀经济圈还可参照珠三角或长三角经济圈的经验,建设教育科研和资本统一的产业研究中心,通过政府优惠政策的运用,完成招商引资工作,在区域内形成合理的产业链和产业带,提升京津冀地区的经济竞争优势。在金融产业建设和发展的过程中,京津冀地区要不断扩大金融服务范围,为北方经济建设提供更为良好的优质服务。需要注意的是,在三地协同发展和建设的过程中,很可能会形成资金紧缺等问题,因此推动京津冀区域的金融一体化构建是优化资源配置,缓解地方债务压力的重要方式和手段。为此,京津冀区域内的各城市都需要意识到金融发展建设的重要性,以正确的方式开辟贴合时代发展特征的协同发展道路。而在文化产业方面,京津冀地区可构建具有区域性共同特征的文化创意园,通过惠民活动的举办来推动市民的文化消费,让城市的精神文明建设更上一层楼,当然这一系列举措都需要政府的资金支持,唯有如此,才能让旅游与文化双向结合的产业建设在京津冀协同发展过程中发挥重要作用,信息技术才能在文旅服务方面产生重大影响,京津冀的经济圈文化品牌效应才能得到更为全面的提升。

### 3. 解决社会保障问题

想要让京津冀地区的城市发展建设达到理想状态,让人民群众的物质文化生活水平得到更为全面的提升与完善,就需要让区域内部的产业和人口等要素流通问题得到进一步的解决。因此在京津冀区域内发展交通运输,解决社会保障问题是当前需要考虑的重点问题。区域内部交通运输网络的全面持续改革和优化是推动民生发展的重要措施,因此在京津冀协同发展模式构建过程中,政府领导部门应当意识到交通一体化构建的重要性。在信息技术使用的过程中,京津冀区域可通过内部数据库联网的方式来构建交通规划建设整体方案和流程,并通过数据互通和共享等方式来降低日常交通管理成本,协助货物运输,提升物流效率。这是保障民生提升民众生活质量的重要方式和手段。在这一过程中,发展京津冀区域内的综合性交通网络成为了大势所趋,工作人员需要不断加快京津冀区域内的铁路网建设和公路网建设,通过铁路和公路的不断升级改造,破除当前京津冀区域内部各要素沟通交流存在的屏障。与此同时,京津冀区域内还应当通过必要的港口建设和机场体系建设来完善城市间运输交通的改造升级,通过绿色节能可持续发展交通运输网络的构建,来解决社会保障问题,提供更为良好的外部环境条件。

### 4. 建立绿色生态发展模式

由于京津冀区域在长期的城市建设与经济发展过程中,大量的消耗自然资源,导致环境问题变得日益严重,

因此想要构建可持续性发展的京津冀生态园,就需要构建天河时代发展特征的绿色生态模式,以低碳环保的经济增长方式来缓解当前的人地矛盾,让自然资源得到更为全面的优化配置。基于此,在京津E协同发展模式构建的过程中,政府有关部门负责人员应当对当前京津冀地区的环境污染问题引起足够的重视,采取实地调研等方式,来充分了解京津冀地区现阶段的环境污染现状,通过合理的数据分析来制定切合实际情况的绿色发展方针和政策,紧急关停高污染企业,通过企业整改和产业升级等方式来推动生态环境的不断完善和建设。虽然京津冀区域内各城市的环境污染问题各不相同,但为了方便京津冀区域的统一监督和管理,政府部门应当通过考虑各区域的环境污染实际状况,设立统一的监管目标和监管标准,为京津冀区域创造更为平等的企业竞争环境,与此同时通过新能源的不断开发与运用来完成生产技术方面的升级改造,争取能够通过低能耗的方式来完成新型工业化的建设,使得京津冀地区现阶段的有限资源,在消耗过程中能够得到更为合理的控制。由于环境污染问题的整治是需要花费较长时间,花费社会各界人民、政府和机构精力的,因此,仅仅依靠某一地区民众和政府机构人员的努力是无法达成的,我也有让京津冀地区各方政府和监管部门以及企业共同配合,实现全民参与和全民监督,才能够让资源友好型社会得到更为稳固的构建,让京津冀地区的生态环境问题得到进一步的解决。

### 四、结束语

总而言之,京津冀地区的协同发展建设是很有必要的,这不仅符合了当前我国社会经济全面发展的目标,还能够让京津冀区域的城市群以科学分工的方式实现优势互补,让区域内的资源配置得到更进一步的优化。因此协同发展优化措施的构建值得引起多方关注。

### 参考文献:

- [1]贺灿飞,任卓然,王文宇.“双循环”新格局与京津冀高质量协同发展——基于价值链分工和要素流动视角[J].地理学报,2022,77(06):1339-1358.
- [2]陈艺丹.社会组织参与京津冀协同发展研究[J].合作经济与科技,2022,(13):162-164.
- [3]孙久文,王邹.新时期京津冀协同发展的现状、难点与路径[J].河北学刊,2022,(03):142-151.
- [4]周熙,胥培俭,付朋霞.全力推动网络协同助力京津冀协同发展[J].中国电信业,2022,(04):42-44.
- [5]江曼琦.京津冀协同发展战略下的京津雄功能重构与产业协同发展[J].上海交通大学学报(哲学社会科学版),2022,30(02):22-35.
- [6]努力推动京津冀协同发展迈上新台阶取得新成效[J].中国产经,2022,(06):20-27.