

铁路既有线施工安全管理控制

朱利峰

中国铁路上海局集团有限公司安全监察室 上海 200071

摘要:在我国铁路运输的新形势下,铁路建设既复杂,又与各部门相连,必须兼顾交通的质量和效率,以保证既有铁路正常建设是铁路建设的独特功能之一,必须对施工人员进行一般性培训,以确保施工管理方法和手段的整体优化,保证管理方法的合理创新,因此,对现有施工管理的薄弱环节和策略进行管理和监控至关重要。

关键词:铁路既有线;施工的安全;管理与控制

Construction safety management and control of existing railway lines

Lifeng Zhu

Safety Supervision Office of China Railway Shanghai Bureau Group Co., Ltd. Shanghai 200071

Abstract: Under the new situation of railway transportation in China, railway construction is both complex and connected with various departments. We must take into account the quality and efficiency of transportation to ensure that the normal construction of existing railways is one of the unique functions of railway construction. We must carry out general training for construction personnel to ensure the overall optimization of construction management methods and means and the reasonable innovation of management methods. Therefore, It is very important to manage and monitor the weak links and Strategies of the existing construction management.

Keywords: existing railway; Construction safety; Management and control

引言:

当前的线路结构包括改造和扩建铁路,以提高效率和改善铁路运输条件。施工时间有限,外部影响很大,安全管理压力很大。为保障现有管道设计,业务部门必须与施工企业密切合作,以确保安全管理和保障现有管道设计。

1. 铁路既有线的概念

业务部门和现有领域实际上是体系结构的概念。一般来说,活动领域是可供公众使用的铁路和货运方式。事实上,铁路并不是针对社会所知的所有消费和货运方式,虽然有一些正常运作的线路,但却没有引起公众的注意,例如军事、临时监控和田间交通线。因此,我们使用现有电路的概念。轨道和车辆在铁路网上运行,只要交通正常生产。所有既有轨道均称为既有配线。有线通信的现有概念适用于中国铁路股份公司和铁路股份公司经营的商业铁路。

2. 铁路既有线施工安全管理存在的薄弱环节分析

2.1 缺乏科学系统的管理方式

目前,该国正在进行的铁路建设的安全管理往往以过去的经验为基础,导致监管过度正规化,缺乏大多数安全措施,缺乏健全有效的安全管理,以及难以适应工作条件虽然铁路当局能够查明在建造现有铁路方面遇到的问题,但通过安全检查很难在较短的时间内解决这些问题。

虽然有些问题已经解决,只停留在官方立场上,但问题的症结很难找到。引进、修改和实施了若干施工方法和技术。但是,执行模式没有作出很大调整,传统的执行模式仍然存在。因此,现有铁路建设的安全管理没有与传统观念决裂,管理工具落后。现场监测仍然是最重要的因素,而且经常采用定量措施,使所有有关方面的工作都变得困难,从而大大减少了实地的安全。管理层和建筑事务部门没有注意这些问题,难以确保过去管理做法的效率,也难以控制建筑事务的正常发展。

2.2 参与施工人员的素质

铁路行业的企业必须提高员工素质。大多数承包商

作者简介:朱利峰,1977.1.9,男,江苏无锡,大本,工程师,中国铁路上海局集团有限公司安监室,铁道工程。

都是承包商，特别是那些专门从事建筑项目的承包商。但是，从目前对建设工程的实际分析中可以看出，承包商的综合技能和文化装备需要提高，难以满足当今铁路行业创新的要求，建设工程与现有建设工程大相径庭。

第一，必须提高建筑行业参与者的认识。大部分建筑工人都做得很好，很难营造出良好、简单的氛围和环境。第二，经营者不对销售人员进行培训活动。在使用一些新设施、设备和技术时，相关人员面临着专业知识的挑战，这使得满足具体的运营要求变得更加困难。

对于铁路工人来说，一体化也不适应新设施的应用。部分施工企业的行政程序难以满足施工行业的实际要求，严重危及运输部门的安全。最后，对于承包商来说，他们没有充分发挥作用。大多数员工年龄较大，文化动机较高。他们通常缺乏对工程项目建设的实际情况、对现有电缆设计的控制和管理以及科学合理的组织和培训的了解。

2.3 建筑和维修经费短缺

大多数铁路设备经常闲置，实际维护成本难以满足具体维护需求，进一步限制了维护活动的正常进行，难以满足现有铁路线路的具体安全管理需求。此外，新设施缺乏全面合理的管理，基础设施设备的使用缺乏全面的安全评估系统。现有铁路线路的维护和保养，特别是特别线路的建设，缺乏合理的投资和资金不足。工程设备出现问题时，可能会“暂时集中”，严重影响铁路运输的可靠性和效率。同时，在既有铁路施工安全管理中，不能停留在地面上，有关问题需要研究分析。从根本原因入手，从人员的整体素质出发，避免一些问题。

3. 铁路既有有线施工安全问题

3.1 监管力度不足

虽然铁路部门每年都要对工人进行安全培训，但仍有一些建筑工人缺乏安全意识。在这种情况下，我们必须依靠主管的有效监督来提高工地的安全系数。但是，在一些路段，施工监理没有达到预期成本，施工监理不符合理想状态，直接影响到其作用。

3.2 施工设备检查、保护力度不足

设备是工程质量的重要因素，但由于现有线路的工程特性、设备丢失、设备检测不到问题，因此实际上会对人身安全和施工造成负面影响。

3.3 施工重点监管不足

轨道具有现有线路的重要组成部分，不仅包括施工的准备工作和，而且包括施工的最后阶段和施工过程中列车的交付。但是，这三个部门的监督往往不平衡，许多建筑部门都集中在建筑工程上。预备役及随后的结束较不规范，对建筑工程构成安全风险。

4. 安全管理与控制

这些安全风险主要集中在以下七个方面：准备工作、

流程安全卡管理、安全输入、工作组安全管理、安全检查、安全管理日志。

4.1 施工准备

施工准备主要包括安全培训和评估、技术交付和评估、生产要素的制作、模型路径的优化以及施工组织的构建。

4.1.1 安全培训和评估

在施工前的过程中，会对五个新的专业培训（新环境、新设备、新材料、新员工、新计划）、专业培训等进行评估，几乎每个培训后都会对相关培训人员进行评估。

4.1.2 技术披露和评估

主要技术：公开评估一般技术、过程施工技术和特殊施工技术的效率。

4.1.3 准备好建造元素

建筑组件的准备主要包括硬件准备和软件准备硬件准备：是否准备好材料、设备是否正确、保险资产以及人员是否在现场使用基于软件的软件：是否预测了建筑过程。

4.1.4 样板引路和施工组织优化

安全培训、技术交底已经结束并考核合格，生产要素准备到位；项目总工（副总工）、技术科长、安质科长、工区负责人、技术主管、参加样板观摩人员到位；样板施工前交底、施工中指导、施工后检查；样板施工结束后总结。优化定型样板施工组织方案以备推广。

4.1.5 施工预想

每日施工前和结束后作业负责人（或作业组长）组织进行。第一，当日施工计划，作业安排，共同预想施工安全事故危险源，安全员提出安全措施（含应急措施）并签字。第二，施工结束后，日施工情况：现场安全员总结当天安全情况，技术员总结当天施工工艺情况，施工班长汇报施工情况，作业负责人（作业组长）讲评并签字。第三，日施工准备：作业负责人（作业组长）布置次日施工任务，技术员交底施工工艺要点并签字。

4.2 以安全为前提，抓好三个环节

能否确保行车和人身安全，是评价施工组织是否成功的首要标准。因此，我们在安排施工组织时，把确保安全作为前提，具体抓好三个环节。

4.2.1 抓好安全教育环节

每次施工前，对参加施工的职工进行施工安全教育，使职工清楚施工项目、地点、日期、时间，清楚施工安全的重要意义，清楚质量标准，清楚安全规章，清楚自己应尽的职责。

4.2.2 制定方案，合理安排

承包商在决定员工人数之前，必须进行深入的现场调查，他们首先拥有这些调查，永远不能从想象力和经

验中推导出他们的主观想法。机器、工作、交通等都要相互配合，并作出合理的安排。任何建筑项目也可以分为初级和厚头发。交换语言导轨，如。b.张紧螺丝、滑动导轨和细活动，如。b.用电气设备切割导轨、变换和变换，以及一些较规范的登记保护项目。因此，对于工作共享，只有消费、使用。这就要求车间工人和工人了解每一个工人，了解他们的优缺点，并将其用于高技能工人。

为了克服一致性和高政策后悔的问题，为了避免工作人员无所事事和浪费时间，必须在宏观一级注重领导，在微观一级保持相对独立，不得维持父子关系。统一指挥，现场一人，车间避免长时间指挥。重建的责任正在落实，将寻求三个明确的设想。为了履行我们的逐级、逐级和逐级责任，我们努力采取三个明确的步骤。从各级管理人员到个人劳动者和雇员，都要分头去了解他们在这一建设中所起的作用和所做的工作。确保每个人都做某事是有责任的。作业程序和标准必须先向土木工程师说明他正在做什么以及他正在做什么来达到标准。枕木的距离更小，时间更紧，更危险。一些安全问题需要解决。不要穿塑料鞋，不要把棍子顶在头上。让他们投票。注意邻近电路中的机器，防止电源插头和电气设备断裂，及时纠正施工中的一些违规行为。

你不能这样做打破大楼里的立方米。每个构建后都需要一个注释。维护法规遵从性、完成任务、给予表扬和奖励。无视规定，无视命令，不良后果，定罪和处罚。只有在个人利益方面才能促进负责制度的实施。对于建设组织的综合规划、优化和现代化，改进施工现场、物流服务和施工现场技术消耗的措施至关重要。

4.2.3 优化作业手段

在建筑业，技术消费将尽可能增加。对于可以使用机构的肢体，请尽可能使用机器，如。b.液压出版商、固定装置、螺丝刀等Ardhi：有条件地用大型机器拖动。使用机器的好处是人少，效率高，质量好。据说工人们必须先有自己的设备才能好。也就是说，如果你想做好事，你必须有一个好的工具。这些工具应全面、丰富且功能强大。我们看到，由于工具不完备和性能差，施工进度被推迟了。在施工前检查工具、机器型号、数量和规格是否存在问题，并尽快修复。

必须考虑制定施工计划，以确保现场有足够的时间加快施工后的步骤，并就施工时间作出决定。例如，全国政治协定和全国人民代表大会每年3月举行两次会议。与此同时，很难完成设计，规划得越少越好。对维护数据的深入分析通常会在铁路线路修复时提供更多的服务数据。为了确保平稳运行，必须彻底分析有关维护数据，以避免出现问题。

4.3 安全管理投入

设立专门用于特别基金的特别安全管理基金。现场日常检查中存在安全隐患，或者工作不按要求进行的，特别是现场不安全的，将受到处罚；干得好，一个月一次。与此同时，增加了对外勤安保方案、设施、人员、机械和材料的投资。一切工作都以安全为中心，安全高于一切，责任大于泰山。例如，如果对讲机由于地面的影响而无法与通信站通信，则需要增加通信站和相应电台的投资，以确保现场人员的人身安全和交通安全。虽然投资增加，但安全性更高，经济和社会效益更大，减少了对司机交通的影响，确保了施工安全。

4.4 施工队安全管理

在某种程度上，施工团队的水平代表了一家公司的企业形象。根据现行国家法律法规，事故发生在施工队，受灾最严重的不是他们，而是企业。在高质量优惠价格原则的基础上，必须加强劳动分包条件下的安全绩效评价。因此，分包合同价格可以从固定单价调整到浮动价格范围。尊重优质管理和安全，服从场地管理混乱。浮动规则单元可以根据实际情况完善，加强施工队的安全危机意识，提高安全意识。

5. 结束语

当今社会，在我国铁路安全管理过程中，既有线路的施工安全管理占有非常重要的地位，对实际铁路运输的质量和效率有很大影响。目前，我国现有铁路安全运行仍存在诸多问题。我们应该研究这些问题的根源。根据实际情况制定科学合理的对策和方案。应对铁路安全管理中的薄弱环节，采取适当措施加以解决和管理，希望为全面实施相关工作奠定良好基础。

参考文献：

- [1] 窦金连, 尹成合. 铁路施工安全管理存在的薄弱环节及对策分析[J]. 智能城市, 2017, 3(05): 160.
- [2] 郝虎. 铁路既有有线施工安全管理存在的薄弱环节及对策研究[J]. 中小企业管理与科技(上旬刊), 2018(02): 27-28.
- [3] Ren Hu, Wang Kun. Analysis of common problems and countermeasures of railway public works line maintenance [J]. Technology and Market, 2015(8):246.
- [4] Sijidong. Measures to improve the maintenance quality of railway public works general speed lines [J]. Green Building Materials, 2019(7):103-104.
- [5] Chao Yongqiang. Talking about common problems and countermeasures of railway public works line maintenance [J]. Smart City, 2018(1):48-49.
- [6] Juck Zhang. Analysis of common problems and countermeasures of railway public works line maintenance [J]. Technology and Market, 2015(6):111-112.