

基于以人为本理念的市政道路设计研究

冯海峰

重庆路达工程勘察设计咨询有限公司 401120

摘要: 以人为本的市政道路设计是以满足市民出行需求和提高市民出行体验为出发点的设计理念。该设计理念的核心是优先考虑行人和非机动车的出行需求,同时注重公共交通、交通安全和绿色出行等方面的设计。基于以人为本的市政道路设计,可以采取一系列措施,如建设和完善人行道、自行车道、公共交通设施、道路交通安全设施等,提高市民出行的舒适性和安全性,同时加强市民参与式设计,实现市政道路设计的公正、公平、透明。以人为本的市政道路设计是城市可持续发展的重要方向之一,其目的是为市民提供更加舒适、安全、便捷、美观的出行环境。

关键词: 市政道路;以人为本理念;设计方法

市政道路是城市交通的重要组成部分,也是城市发展的重要载体。随着城市化进程的不断加快,市政道路的数量和规模不断增加,交通流量和交通压力也不断增大,交通安全和通行效率问题日益凸显。因此,如何进行科学合理的市政道路设计,满足市民的出行需求,提高道路的通行效率和安全性,促进城市可持续发展,已成为当前交通规划和设计领域的研究热点之一。总体来看,市政道路设计应该以“以人为本”的理念为基础,充分考虑市民的出行需求和利益,创造更加舒适、安全、便捷的出行环境。

一、以人为本理念在市政道路设计中的体现

1、改善行人环境

行人是城市交通的重要组成部分,城市道路的设计应该更加关注行人出行的需求和安全^[1]。在市政道路设计中,应该增加人行道的宽度,保证行人的安全出行。同时,还应该增加步行街和休闲公园等公共空间,为市民提供更加舒适的出行环境。

2、优化公共交通

公共交通是城市交通中的重要组成部分,市政道路设计应该更加关注公共交通的发展。在市政道路设计中,应该增加公交专用道和公交站台,提高公共交通的运行速度和舒适度。同时,还应该合理规划地铁和轻轨等城市轨道交通,为市民提供更加便捷的出行选择。

3、减少机动车对环境的影响

机动车对环境的影响已成为城市交通发展面临的重要问题之一。市政道路设计应该更加注重减少机动车对环境的影响,优化机动车的出行路线和停车方式。在市政道路设计中,应该增加自行车道,鼓励市民骑行,减少机动车使用量。同时,还应该建设更多的停车场和停车位,提高停车的效率和便捷度,避免机动车停放对环境的影响。

4、保障道路交通安全

道路交通安全是市政道路设计的重要目标之一。市政道路设计应该更加注重保障道路的安全。在市政道路设计中,应该合理规划交通信号灯、标线标志等设施,提高交通的可视性和可控性。同时,还应该加强对道路交通违法行为的打击力度,严格执法,为市民出行保驾护航。

二、基于以人为本的市政道路设计原则

1、安全优先原则

“安全优先”是市政道路设计的基本原则之一,是保障市民出行安全的关键。在市政道路设计中,应该优先考虑行人和非机动车的安全,为他们提供安全可靠的通行环境^[2]。为了落实“安全优先”原则,市政道路设计需要合理设置行人、非机动车道,控制机动车行驶速度,增加安全设施和交通标识等。只有通过这些措施,才能

有效降低交通事故的发生率,保障市民的出行安全。

2、通行效率原则

“通行效率”是市政道路设计的另一个重要原则,是为市民提供便捷出行服务的重要保障。在市政道路设计中,应该考虑市民出行的时间成本和通行效率,优化道路交通流量和通行速度。为了落实“通行效率”原则,市政道路设计需要合理规划机动车道、公共交通设施和交通管理措施等,优化道路交通流量,提高市民出行的效率。

3、可持续发展原则

“可持续发展”是市政道路设计的重要目标之一,是为了满足市民出行需求的同时,保护环境,实现可持续发展。在市政道路设计中,应该充分考虑环境保护和资源利用等方面的问题,采用低碳环保、节能减排等策略,推动城市交通的可持续发展。为了落实“可持续发展”原则,市政道路设计需要采用新能源汽车、鼓励非机动车出行等方式,减少机动车对环境的影响,实现城市交通的绿色发展。

4、以人为本原则

“以人为本”是市政道路设计的核心理念,是为了满足市民出行需求和提高市民出行的质量而制定的。在市政道路设计中,应该从人的角度出发,注重市民出行的体验和感受,提高市民出行的便捷度和舒适度。为了落实“以人为本”原则,市政道路设计需要注重人性化设计,优化公共交通服务和出行环境,加强道路安全和交通管理等,为市民提供更好的出行服务。

5、公众参与原则

“公众参与”是市政道路设计的重要原则之一,是为了听取市民的意见和建议,提高市民的满意度和参与度。在市政道路设计中,应该开展公众参与活动,鼓励市民参与市政道路的设计和规划,了解市民对道路出行的需求和意见,制定更加贴近市民实际需求的规划方案^[3]。为了落实“公众参与”原则,市政道路设计需要通过多种形式开展公众参与活动,包括公开论坛、调查问卷、社区座谈会、在线问答等方式,提高市民对道路出行的参与度和满意度。

6、智能化原则

“智能化”是市政道路设计的新趋势之一,是为了提高道路出行的智能化水平和科技含量,提高市民出行的便捷度和舒适度。在市政道路设计中,应该注重智能化技术的应用,包括智能交通信号控制系统、智能停车系统、智能车辆管理系统等,提高市民出行的智能化水平和科技含量。为了落实“智能化”原则,市政道路设计需要结合新一代信息技术、大数据技术、人工智能技术等,打造智慧城市交通系统,提高市民出行的便捷度和舒适度。

7、绿色出行原则

“绿色出行”是市政道路设计的新趋势之一,是为了减少机动

车对环境的影响,推动城市交通的可持续发展。在市政道路设计中,应该注重绿色出行的推广和应用,包括非机动车出行、公共交通出行、新能源汽车出行等方式,减少机动车对环境的影响。为了落实“绿色出行”原则,市政道路设计需要采用一系列的政策措施,包括绿色出行倡导、公共交通优先、非机动车出行鼓励、新能源汽车推广等,推动城市交通的绿色发展。

三、基于以人为本的市政道路设计方法

1、人性化道路设计

人性化道路设计是以人为本的市政道路设计的核心理念之一,其目的是为市民提供更加舒适、安全、便捷、美观的出行环境^[4]。具体来说,人性化道路设计应该注重以下几个方面:首先,需要根据市民的出行需求和习惯,设计出符合市民需求的交通设施,如通行方便的人行道、非机动车道等。此外,还需要根据市民的视觉和感官需求,通过设置道路绿化、景观等,营造更加宜人的城市环境。比如,在道路两侧设置树木、花草,可以有效缓解城市的热岛效应,同时提高市民的幸福感和生活质量。其次,人性化道路设计应该注重市民的文化需求,如保留和弘扬城市的历史文化特点,以及文化景观的设置等。比如,在历史悠久的城市中,可以通过保留古建筑、文物等方式,将城市的历史文化特点融入到市政道路设计中,为市民提供更加丰富的文化体验。

2、行人和非机动车优先

行人和非机动车是城市道路交通中最脆弱的交通参与者,其出行安全和便捷性应该得到重视。在以人为本的市政道路设计中,应该优先考虑行人和非机动车的出行需求,为他们提供更加人性化的交通环境。具体来说,可以采取以下措施:首先,需要建设并完善行人和非机动车的交通设施,如行人专用道、非机动车道等,保障行人和非机动车的交通安全和便捷性。比如,在城市中心区域的主要街道,可以设置宽敞的人行道和非机动车道,以便行人和非机动车通行^[5]。其次,应该设置减速带、交通信号灯、道路标志等交通安全设施,提高道路交通安全性。比如,在学校、商业中心等区域,可以设置减速带、行人专用过街设施等,以保障行人和非机动车的安全。

3、公共交通优先

公共交通是城市交通体系中的重要组成部分,在以人为本的市政道路设计中,应该优先考虑公共交通的出行需求。具体来说,可以采取以下措施:首先,需要建设和完善公共交通设施,如公交车站、轨道交通站等,提高公共交通服务的质量和便捷性。比如,在公交车站设置遮阳棚、座椅等设施,提供便捷的换乘服务,同时提高公共交通的使用舒适性。其次,可以设置公共交通专用道、公共交通信号灯等交通设施,优先保障公共交通的通行效率。比如,在公共交通车道上设置公交车优先信号灯,使公共交通能够优先通行,从而提高公共交通的服务质量和便捷性。

4、交通安全保障

在以人为本的市政道路设计中,交通安全是一项重要的指标^[6]。交通安全保障应该是市政道路设计的一个重要目标,需要采取一系列措施,提高道路交通安全性。具体来说,可以采取以下措施:首先,需要建设和完善道路交通安全设施,如交通信号灯、减速带、行人过街设施等,保障道路交通安全性。比如,在学校、商业中心等区域设置减速带、行人专用道等设施,提高道路交通安全性。其次,需要强化交通执法和监管力度,对违规行为进行严格处罚,提高市民遵守交通法规的意识。此外,还需要加强交通事故统计和分析工作,及时发现交通安全隐患并采取有效措施加以解决。

5、智慧交通系统

智慧交通系统是以信息技术为基础的交通管理系统,可以提高城市交通的智能化水平和科技含量。在以人为本的市政道路设计

中,智慧交通系统的建设和应用应该是一个重要内容。具体措施可以包括:首先,建设智能交通信号控制系统,通过实时监测和调控交通信号,提高道路效率 and 安全性。其次,建设智能停车系统,提高停车管理的效率和便捷性。此外,还可以建设智能车辆管理系统、交通信息共享平台等,实现城市交通信息化管理和智能化控制^[7]。

6、绿色出行

绿色出行是城市交通可持续发展的重要方向,在以人为本的市政道路设计中,绿色出行的推广和应用应该是一个重要内容^[8]。具体措施可以包括:首先,建设和完善自行车道、步行道等交通设施,提高市民绿色出行的便捷性和安全性。比如,在城市中心区域设置自行车道,为市民提供绿色出行的便捷选择。其次,鼓励绿色交通方式,如鼓励市民步行、骑行、乘坐公共交通等,减少私家车的使用。比如,可以推出步行、骑行、公共交通优惠等政策,吸引市民采用绿色出行方式。最后,建设和完善城市绿化系统,营造绿色、环保、健康的城市交通环境。比如,在城市中心区域增加绿地和景观,促进城市生态环境的改善,提高市民出行的幸福感和生活质量。

7、参与式设计

参与式设计是一种以市民参与为核心的设计方式,其目的是通过市民的参与,实现市政道路设计的公平、公正、透明。在以人为本的市政道路设计中,参与式设计应该得到重视^[9]。具体措施可以包括:首先,开展市民意见调查和参与式设计活动,听取市民的意见和建议,以市民需求为出发点,实现市政道路设计的民主化和公正化。其次,加强市民教育和宣传,提高市民对市政道路设计的认识和参与度。比如,在设计阶段开展市民教育和宣传活动,提高市民对市政道路设计的理解和参与度。最后,建立和完善市民参与式设计的机制和体系,实现市民参与式设计的常态化和制度化。通过建立市民参与式设计的机制和体系,保障市民参与的权利和利益,实现市政道路设计的公平、公正、透明。

结语

以人为本的市政道路设计是城市可持续发展的重要方向之一,其目的是为市民提供更加舒适、安全、便捷、美观的出行环境。在市政道路设计中,应该优先考虑行人和非机动车的出行需求,同时重视公共交通、交通安全和绿色出行等方面的设计。此外,参与式设计也是一种重要的设计方式,应该得到重视和推广。通过不断完善市政道路设计,实现城市交通的可持续发展和城市品质的提高。

参考文献:

- [1]陈婵.市政道路交通规划设计与道路路线设计分析[J]. 城市建设理论研究(电子版), 2022, (30): 10-12.
- [2]宋宁.海绵城市理念在市政道路设计中的应用——以雄安新区某组团为例[J]. 清洗世界, 2022, 38(08): 51-53.
- [3]黄闽杰.基于以人为本理念的市政道路设计[J]. 四川建材, 2022, 48(08): 150-151.
- [4]赵洪.无障碍设计在市政道路设计中的应用研究[J]. 中国住宅设施, 2022, (07): 31-33.
- [5]胡雨晨.人性化设计在市政道路中的应用——以朝阳区常营中街道路工程为例[J]. 工程技术研究, 2022, 7(14): 166-169.
- [6]刘兴龙.市政道路设计现状与改进措施方案初探[J]. 居业, 2022, (01): 91-93.
- [7]陈世超,张强强.市政道路设计与交通安全分析[J]. 运输经理世界, 2021, (34): 131-133.
- [8]周敏.下沉式绿化带在市政道路设计中的应用研究[J]. 市政技术, 2021, 39(10): 199-201.
- [9]郭治中.市政道路设计中以人为本理念的探讨[J]. 居舍, 2019, (06): 98.